

Protokół Nr 2
z posiedzenia Komisji Zdrowia, Pomocy Społecznej i Porządku Publicznego Rady
Miejskiej w Więcborku, odbytego w dniu 19.01.2015r.

Spotkanie odbyło się w biurze Przewodniczącej Rady Miejskiej w Więcborku.

Posiedzenie trwało od godz. 13:00 – 14:00.

Obecność według załączonej listy obecności.

Spoza Komisji w spotkaniu uczestniczyli:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Burmistrz Więcborka | - Waldemar Kuszewski |
| 2. Kierownik Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg UM Więcbork | - Tomasz Fifielski |

Na wstępie **Przewodnicząca Komisji p. Beata Lida** powitała wszystkich zebranych przypominając przesłaną wcześniej radnym tematykę porządku obrad, która obejmowała:

1. Stan dróg gminnych w gminie Więcbork w tym:
 - a) nakłady finansowe na poprawę infrastruktury drogowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg,
 - b) przewidywany plan gminy w zakresie utwardzenia dróg na terenach wiejskich (informacja na temat ilości kilometrów dróg nieutwardzonych na terenie każdego sołectwa) z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańcom w sytuacjach zagrożenia zdrowia i życia (dojazd do posiadłości karetki pogotowia, straży pożarnej).
2. Sprawy różne.

Do powyższego nie wniesiono zmian.

Porządek obrad przyjęto jednogłośnie

Zgodnie z powyższym **Przewodnicząca Komisji** oddała głos **Kierownikowi Referatu UM p. Tomaszowi Fifielskiemu**, który zapoznał radnych z sytuacją dotyczącą dróg gminnych.

Szczegółowy wykaz dróg gminnych z rodzajem utwardzenia szerokością i długością stanowi Załącznik do niniejszego Protokołu / do wglądu w biurze RM oraz stronie BIP Gminy Więcbork/

W rozdziale 60016 – Drogi publiczne gminne

Na zadania inwestycyjne przeznaczona jest kwota 493.756,89 zł.

Pozostałe wydatki planuje się w wysokości 549.234,30 zł. z przeznaczeniem na remonty i utrzymanie dróg miejskich i wiejskich.

W tym:

- 369.234,30 zł. – planuje się przeznaczyć na zakup paliwa, materiały do remontu dróg (żwir, kamień, masa asfaltowa, żużel, kostka brukowa i inne), części zamienne do ciągnika i spycharki, inne materiały, w tym:
- Fundusz Sołeczki Sołectwa Adamowo – 3.700,00 zł,

- Fundusz Sołecki Sołectwa Borzyszkowo – 4.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Dalkowo – 5.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Frydrychowo – 1.700,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Jastrzębiec – 7.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Jeleń – 6.657,81 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Nowy Dwór – 2.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Peperzyn – 6.796,49 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Suchorączek – 7.380,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Sypniewo – 2.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Śmiłowo – 4.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Witunia – 10.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Wymysłowo – 8.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Zakrzewek – 6.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Zakrzewska Osada – 9.000,00 zł,
- Fundusz Sołecki Sołectwa Zgniłka – 4.000,00 zł,
- usługi remontowe dróg, naprawa sprzętu – 30.000,00 zł.
- 7.500,00 zł. – BHP
- 9.900,00 zł. – fundusz socjalny
- 10.000,00 zł. – umowy zlecenie
- 600,00 zł. – zakup energii
- 6.000,00 zł. – ubezpieczenie pojazdów
- 107.000,00 zł. – transport, załadunek, kruszenie, wałowanie dróg, odśnieżanie
- 9.000,00 zł. – podróże służbowe

Wydatki inwestycyjne w wysokości 493.756,89 zł., planuje się przeznaczyć na:

- Budowa drogi gminnej w obrębie ul. K. Wielkiego, B. Chrobrego w Więcborku – 300.000,00 zł.
- Budowa drogi we wsi Zabartowo (fundusz sołecki) – 9.000,00 zł.
- Budowa drogi wraz z odwodnieniem we wsi Runowo Kr. (fundusz sołecki) – 19.756,89 zł.
- Budowa chodnika w Sypniewie (fundusz sołecki) – 15.000,00 zł.
- Budowa dróg o nawierzchni z kostki betonowej na Osiedlu Łopiennik w Więcborku – 30.000,00 zł.
- Przebudowa chodnika oraz budowa parkingu przy budynku wielorodzinnym gminnym – ul. Powstańców Wielkopolskich w Więcborku – 70.000,00 zł.
- Przebudowa ulicy Krajeńskiej w Więcborku – 40.000,00 zł.
- Modernizacja chodnika na ul. W. Witosa we wsi Witunia (fundusz sołecki) – 10.000,00 zł.
- Modernizacja chodnika we wsi Sypniewo (fundusz sołecki) – 15.000,00 zł.

Ponadto w rozdziale 60013 – Drogi publiczne wojewódzkie

Wydatki w tym rozdziale planuje się w wysokości 600.000,00 zł.

Jest to dotacja celowa na pomoc finansową udzieloną jst na wykonanie zadań inwestycyjnych pn.:

- Budowa chodnika we wsi Witunia – 600.000,00 zł.

W rozdział 60014 – Drogi publiczne powiatowe

Wydatki w tym rozdziale planuje się w wysokości 75.000,00 zł.

Jest to dotacja celowa na pomoc finansową udzieloną jst na wykonanie zadań inwestycyjnych pn.:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1125 C relacji Sypniewo - Borzyszkowo na odcinku Lubcza - Borzyszkowo – 55.000,00 zł.
- Budowa chodnika we wsi Jastrzębiec – 20.000,00 zł.

Po części informacyjnej **Przewodnicząca Komisji** otworzyła dyskusję w temacie.

Radny Ryszard Kałaczyński wskazał na ogromny problem, jaki pojawił się w Wituni w związku z inwestycją dotyczącą budowy kanalizacji ściekowej. W związku z aurą, jaka panuje na dworze, nawierzchnia drogowa w miejscach budowy zamieniła się w trudną do przejścia, czy przejechania breję. Pytał, kto ma teraz doprowadzić tą nawierzchnię do stanu używalności – firma wykonująca zadanie, czy Gmina? Problem stanowią też studzienki, które usytuowane są w środkowej części przedmiotowej drogi, które uniemożliwiają wyrównanie jej równiarką gminną.

Pan Fifielski przyznał, że rzeczywiście studzienki są dużą przeszkodą. Jedyne co pozostaje to podnieść i utwardzić drogę tak, by zrównać ją z poziomem studzienek, a tym samym spowodować by była ona zawsze przejezdna. Dotyczy to dróg przy ul. Runowskiej, Ogrodowej i Kwiatowej. Problem nawierzchni, która obecnie tak, jak wspomniał radny jest w złym stanie, został też przeanalizowany podczas wizji lokalnej z udziałem wykonawcy inwestycji i Kierownika Referatu Inwestycji UM. Okazało się, że zadanie wykonane zostało zgodnie ze sztuką budowlaną, są faktury na zakup piasku i wykonanie zagęszczenia gruntu, była też wywożona z miejsca glina. Niestety według ustaleń podobne rzeczy się zdarzają. Jedyne nieprawidłowością, którą Firma – wykonawca musiał naprawić, to zarwany dren na ulicy Krótkiej, gdzie tworzyły się jeziora, a ulica była całkowicie nieprzejezdna.

Radny Stanisław Piłka mówił z kolei, że niektóre z sołectw chcą, by na utwardzenie dróg zabezpieczono im żużel. Jego zdaniem jest to kruszywo, które absolutnie nie powinno być stosowane, bo jest to rozwiązanie bardzo nietrwałe i w zasadzie pieniądze wydane na ten cel się marnują, a problem pozostaje. Tłuczeń jest materiałem bardziej stabilnym i to na jego rzecz należałoby odejść od zakupu żużlu.

Przewodnicząca RM radna Grażyna Witeczak odnosząc się do kwestii inwestycji w Wituni przypomniała, że funkcjonuje coś takiego, jak pojecie rękojmi i nie ma tego, że coś zostało wybudowane, zakończone i nie można nic wyegzekwować. Ponadto żadnej tajemnicy nie stanowi podłoże miejsca, w którym przeprowadzana jest inwestycja, tylko należy np. zwrócić się do Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, który dysponuje wykazem gruntów na danym obszarze. Należy zatem w przyszłości przy okazji każdej inwestycji inwestor na etapie tworzenia specyfikacji powinien na pewne istotne rzeczy zwrócić uwagę.

Przewodnicząca Komisji zauważyła, że bardzo ważna jest konstrukcja samej umowy z wykonawcą, która w przypadku każdej kolejnej inwestycji powinna być odrębnie analizowana punkt po punkcie tak, by zabezpieczała w pełnym zakresie interesy Gminy.

Radny Ryszard Kalaczyński uznał, że środki przekazywane przez Rady Sołeckie na utwardzanie dróg, to tylko ich dobra wola. Prawdziwym problemem m.in. w Wituni jest brak zapewnienia dojazdu o odpowiednim podłożu do nowo wybudowanych posesji. Jeżeli przy tych działkach zabezpieczono wszystkie media /woda, prąd, kanalizacja/, to nie do sołectwa winno należeć zapewnienie, czy sfinansowanie dróg i odwodnienia w tej lokalizacji. Mieszkańcy ci płacą podatki, osiedle się rozrasta, a drogi dojazdowe mają tam sporą przepustowość. Zgłaszany przez radnego punkt dotyczył konkretnie ulicy Łąkowej w Wituni.

Pan Fifielski przyznał, że podziela zdanie radnego, nie mniej jednak w Więcborku na Osiedlu Piastowskim też ludzie budowali się w glinie, mieszkają już dwadzieścia, trzydzieści lat i też nie mają utwardzonych dróg z odwodnieniem. Na dzień dzisiejszy jest tam tylko utwardzenie gruzem i podobnie stanie się to na ul. Łąkowej w Wituni.

Przewodnicząca Komisji mówiła o potrzebie zweryfikowania widoczności pieszych na pasach drogowych rozmieszczonych na terenie Więcborka. Szczególnie w porze jesienno-zimowej, kiedy szybko nastaje zmierzch, a ranki też są długo ciemne, bardzo często kierowcy w ostatniej chwili zauważają pieszego. Ważnym byłoby zastanowić się na technicznym rozwiązaniu problemu tj. właściwym doświetleniem przedmiotowych punktów. **Przewodnicząca pytała** również o polbruk zgromadzony i składowany w Zabartowie, i czy w związku z nim coś się w sołectwie zadzieje oraz o drogę w Pęperzynie II prowadzącą do byłych PGR. Droga ta jest doraźnie równana przez równiarkę gminną ale jest to rozwiązanie krótkoterminowe. Ciężki sprzęt i samochody poruszające się w tym kierunku niszczą nawierzchnię. Czy nie warto byłoby w związku z tym, zastanowić się nad wytyczeniem objazdu. Radna Chciała również wiedzieć, czy zgodnie z praktyką lat ubiegłych Gmina podpisała umowy na odśnieżanie.

Pan Fifielski ustosunkowując się do powyższego stwierdził, że przejścia dla pieszych na terenie Więcborka zlokalizowane są przy drogach wojewódzkich i wszystko, co dotyczy tych dróg leży w ich gestii. W najbliższym czasie Burmistrz Więcborka odbędzie spotkanie z Dyrektorem ZDW i prosił, aby na tą okoliczność przygotować listę spraw, wniosków, które tych dróg dotyczą. Zgodnie z tym dopisany zostanie również wniosek Przewodniczącej Komisji. W najbliższym czasie ZDW podejmie się też w związku z petycją Gminy Więcbork obniżeniem krawężników przy przejściach dla pieszych w Więcborku, które też stanowiły spory problem chociażby na ul. Złotowskiej i Hallera. Jeżeli chodzi o polbruk składowany w Zabartowie, to składowa zadania, na które sołectwo składało swoje środki w ramach funduszu sołeckiego od trzech lat, 2015 jest rokiem kolejny. Do tej pory w ramach środków zakupiony został polbruk /ósemka/, a w roku 2015 9.000,00 zł z funduszu sołeckiego przeznaczone zostanie na zakup piasku, cementu i obrzeży. Materiały mają zostać wykorzystane do budowy drogi z odwodnieniem powierzchniowym o szerokości 2-3m. Szczegóły inwestycji w najbliższym czasie omówione zostaną na spotkaniu z sołtysem, Radą Sołecką oraz Kierownikiem Referatu Inwestycji UM p. Michałem Bąk. Wykonanie inwestycji wstępnie planowane jest na jesień 2015r.

W przypadku drogi w Pęperzynie nie ma możliwości zakazania korzystania z niej. W przypadku drogi z numerem Gmina musiałaby zatrudnić drogowca z uprawnieniami, który zrobi tzw. organizację ruchu podlegającą uzgodnieniu z zarządcą drogi wyższej, Policją i Starostwem. Dokumentacja taka nie kosztowała nigdy mniej niż 1.500,00 zł. Droga o której mowa nie wymaga takiej procedury, więc można zaryzykować i postawić znak ograniczający dopuszczalną masę pojazdów. Pan Fifielski zaproponował też, że w tej sprawie zorganizuje spotkanie z osobą wynajmującą obiekty byłego PGR do których droga prowadzi i spróbować wynegocjować w rozmowie, współfinansowanie naprawy drogi np. poprzez zakup części

kruszywa. W kwestii odśnieżania dróg gminnych od kilku lat praktykowane jest rozwiązanie w postaci zawierania umów na tą usługę z miejscowymi rolnikami. Metoda sprawdza się doskonale tj. Gmina przygotowała zapytanie ofertowe na jedenaście obszarów, wszystkie są zabezpieczone, stosowne umowy spisane. Większość oferentów wykonywała usługę w latach poprzednich, zna drogi, posiada odpowiedni sprzęt i wie, gdzie należy odśnieżać w pierwszej kolejności. Do umowy dołączony jest aneks, gdzie sołtysi poszczególnych sołectw muszą potwierdzić pisemnie wykonanie pracy i ilość przepracowanych godzin.

Radny Stanisław Pilka w związku z wspomnianym powyżej zestawieniem wniosków, który przygotowujący jest odnośnie dróg dla ZDW zasygnalizował potrzebę budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze wojewódzkiej na odcinku Borzyszkowo - Więcbork. Trasa bardzo niebezpieczna i dla pieszego i dla rowerzysty. Zdaje sobie sprawę, że Gmina nie ma środków na taką inwestycję ale za jej pośrednictwem warto o to zabiegać już dziś bo procedura na pewno jest długa. Dodatkowo radny prosił o postawienie punktów świetlnych przy miejscach zbiórki dzieci oczekujących na autobus szkolny. Rada sołecka przy akceptacji mieszkańców sołectwa Borzyszkowo, przeznaczyła na ten cel z funduszu sołeckiego niewielką sumę 2.000,00 zł ale jest to znak dla Gminy, że jest to dla społeczności wiejskiej ważna rzecz.

Radny Kołaczyński prosił Kierownika Referatu /.../ Dróg, aby sprawdził możliwości zniwelowania wysokości, czy też usunięcia dwóch progów spowalniających i postawienia odpowiedniego znaku drogowego w Wituni przy ul. W. Witosy. Ogranicznik ten jest prawdopodobnie źle wyprofilowany i nie tyle spowalnia ruch, co powoduje uszkodzenia pojazdów. Zastanawiał się, czy takie ograniczniki prędkości winny być usytuowane na drodze publicznej, jego zdaniem byłyby one bardziej odpowiednie na drodze wewnętrznej.

Pan Fifielski zapewnił, że sprawa jest mu znana i w najbliższym czasie na pewno się nią zajmie. Progi są zbudowane z polbruku przez pracowników gminnych i łatwo można je rozebrać. Jeżeli będzie do tego pozytywna opinia sołtysa i Rady Sołeckiej, to można to wykonać.

Burmistrz Więcborka włączając się do dyskusji zaproponował, by kwestię poddać pod głosowanie na zebraniu Sołeckim i niech w tej sprawie mają możliwość wypowiedzenia się mieszkańcy.

Przewodnicząca RM odnosząc się do zaplanowanych inwestycji pytała o kwotę 300.000,00 zł na zadanie dotyczące ul. B. Chrobrego na Osiedlu Piastowskim. Chciała wiedzieć, co konkretnie w ramach tej kwoty ma być zrobione i czy ewentualnie coś z tej kwoty zostanie biorąc pod uwagę kosztorys inwestorski i wykonanie.

Pan Fifielski powiedział, że z tego, co wie ma być to kontynuacja prac od połowy ul. B. Chrobrego tj. od odcinka na którym zakończono prace w roku 2014 do ul. Pomorskiej i dodatkowo przejście – schody. To ostatnie nie jest priorytetem ale pozwolenie na budowę również je obejmuje. Projekt obejmuje odwodnienie, utwardzenie i chodniki. Jeżeli chodzi o drugą część pytania radnej, to w ubiegłym roku na to zadanie w Wieloletniej Prognozie Finansowej było zaplanowane 450.000,00 zł. Biorąc pod uwagę, że etap 2014r. po przetargu opiewał na niższą kwotę, w projekcie WPF na 2015 rok kwota na kolejny etap już została obniżona. Według Kierownika Referatu Inwestycji /.../ kwota ta będzie „na styku”.

W trakcie dyskusji poruszono również tematykę dotyczącą oświetlenia dróg i konieczności zamontowania nowych punktów świetlnych na terenie całej gminy. Wnioski tego typu również, jak zapewnił p. Fifielski zbierane są na odbywających się zebraniach sołeckich i w formie zbiorczej przedłożone będą Burmistrzowi Więcborka w celu rozeznania potrzeb i możliwości ich realizacji w roku bieżącym i kolejnych. Przewodnicząca Komisji wskazała na potrzeby w tym zakresie jeżeli chodzi o doświetlenie okolic cmentarza, przystanków autobusowych i zatoczek autobusowych w Zabartowie.

W sprawach różnych Radny Stanisław Piłka poruszył sprawę umieszczenia w porządku najbliższej sesji RM punktu dotyczącego wręczenia byłemu Przewodniczącemu RM p. Józefowi Kujawiak, książki „Złota Księga Samorządu Kadencja 2010-2014”. Propozycja sam pomysł dokonania wpisu i skorzystania z propozycji wydawnictwa, które taką pozycję książkową przygotowywało, wypłynął od Sekretarz Gminy p. Renaty Jesionowskiej-Zawieja i został przez nią sfinalizowany. Jednakże samo wręczenie publikacji nie doszło do skutku pod koniec kadencji. Radny pytał zatem, czy ewentualnie teraz można byłoby tą sprawę doprowadzić do końca.

Publikacja, o której mowa została przedłożona Radnym do wglądu i po krótkiej dyskusji w temacie **Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie wnioszek radnego.**

Obecnych 3 radnych

Za wnioskiem głosowało - 2 radnych
Wstrzymała się do głosu - 1 radna

Opinia Komisji była pozytywna

Na tym posiedzenie zakończono.

Prot. I. Mrozek

**Przewodnicząca Komisji
Zdrowia, Pomocy Społecznej
i Porządku Publicznego**

/-/ Beata Lida