

## PRZEDMIAR ROBÓT

**OBIEKT** : „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm i długości 0,700km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek, Witunia i Nowy Dwór.”

**LOKALIZACJA** : Droga gminna nr 020206C relacji Zakrzewek - Nowy Dwór - Zboże w obrębie działek o nr: 144/4 ob. Zakrzewek, 8 i 5/1 ob. Witunia i 131/1 ob. Nowy Dwór. Na odcinku km 0 + 650 do km 1 +350- łączna długość 700m

**INWESTOR** : GMINA WIĘCBORK

**ADRES INWESTORA** : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22

**BRANŻA** : drogowa

**SPORZĄDZIŁ KALKULACJE** : Andrzej Marchlewicz - kosztorysant

**DATA OPRACOWANIA** : 09.05.2016r.

---

**Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień - Kod CPV:**

45233123 - 7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych,  
45111200 - 0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,  
45233200 - 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

### Charakterystyka obiektu

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm i długości 0,700 km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek, Witunia i Nowy Dwór

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w ramach drogi gminnej o numerze 020206C relacji Zboże - Nowy Dwór - Zakrzewek w zakresie od km 0+650 - 1+350, co daje odcinek o długości 700 m, w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo: składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm.

Zadanie będzie realizowane w obrębie działek o numerach: 144/4(część) - obręb Zakrzewek , 5/1;8( część) - obręb Witunia i 131/1( część) - obręb Nowy Dwór , Gmina Więcbork

#### Planowane prace :

1. wyrównanie podbudowy - kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm na powierzchni prac o średniej grubości 10,0 cm
2. ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 3,0 cm
3. ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej grubości 3,0 cm
4. wykonanie utwardzonych poboczy o grubości 10,0 cm na szerokości po 0,5 m obustronnie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm.
5. obsługa geodezyjna

#### zakres ilościowy prac :

warstwa ścieralna i wiążąca na powierzchni drogi $700 \times 3,5 = 2450 \text{ m}^2$		
na powierzchni zjazdu	110 m <sup>2</sup>	Razem 2560,00 m <sup>2</sup>

wyrównanie podbudowy o średniej gr 10,0 cm		
na powierzchni drogi i zjazdu	2560 m <sup>2</sup> ,	
co daje 256,00 m <sup>3</sup> kruszywa		Razem 256,00 m <sup>3</sup>

utwardzone pobocze kruszywem grubości 10,0 cm		
droga - $700 \times 2 \times 0,5 = 700 \text{ m}^2$ , co daje 70,00 m <sup>3</sup> kruszywa		
zjazd - $20 \times 2 \times 0,5 = 20 \text{ m}^2$ , co daje 2,00 m <sup>3</sup> kruszywa		
		Razem 72,00 m <sup>3</sup>

Odwodnienie trasy przyjęto w oparciu o układ grawitacyjny przez układ poboczy do przydrożnych rowów. Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej.

## Przedmiar

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm i długości 0,700 km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek, Witunia i Nowy Dwór

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1		Prace przygotowawcze		0
1.1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,7
2		Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego na średnią grubość 10,0 cm		0
2.1	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm		
		droga 700*3,5*0,1	m3	245
		zjazd 110*0,1	m3	11
		razem	m3	256
3		Ułożenie warstwy wiążącej gr.3,0 cm		0
3.1	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej		
		droga 700*3,5	m2	2.450
		zjazd 110	m2	110
		razem	m2	2.560
3.2	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją		
		droga 700*3,5	m2	2.450
		zjazd 110	m2	110
		razem	m2	2.560
3.3	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm		
		droga 700*3,5	m2	2.450
		zjazd 110	m2	110
		razem	m2	2.560
3.4	KNR 2-31 0311/02 (1)	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu		
		droga 700*3,5	m2	2.450
		zjazd 110	m2	110
		razem	m2	2.560
4		Ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 3,0 cm		0



## Przedmiar

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm i długości 0,700 km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek, Witunia i Nowy Dwór

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.1	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu		
		droga 700*3,5	m2	2.450
		zjazd 110	m2	110
		razem	m2	2.560
4.2	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją		
		droga 700*3,5	m2	2.450
		zjazd 110	m2	110
		razem	m2	2.560
4.3	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm		
		droga 700*3,5	m2	2.450
		zjazd 110	m2	110
		razem	m2	2.560
5		Wykonanie utwardzonych poboczy - kruszywem		0
5.1	KNR 2-31 0204/03	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą dolną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 10cm		
		na poboczach drogi 700*2*0,5	m2	700
		na poboczach zjazdu 20*2*0,5	m2	20
		razem	m2	720
6		Inwentaryzacja powykonawcza		0
6.1		Inwentaryzacja powykonawcza	Kompl	1