

**Nazwa zadania:** Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm i długości 0,700km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek, Witunia i Nowy Dwór

**Obiekt:** Droga gminna nr 020206C relacji Zakrzewek - Nowy Dwór - Zboże.

**Lokalizacja:** Inwestycja obejmuje teren dz. nr ew. 144/4 obręb Zakrzewek, dz. nr ew. 8 i 5/1 obręb Witunia oraz dz. nr ew. 131/1 obręb Nowy Dwór  
(km 0+650 - km 1+350)

**Inwestor:** Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

**Opracował:** Michał Bąk

Więcbork, dnia 07.06.2016r

**Spis treści:**

1. Opis techniczny
2. Plan zagospodarowania terenu
3. Przekrój
4. Uzgodnienia

## OPIS TECHNICZNY

### **Do projektu zagospodarowania terenu opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:**

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm i długości 0,700km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek, Witunia i Nowy Dwór.

#### **Przedmiot inwestycji:**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 020206C relacji Zakrzewek - Nowy Dwór - Zboże od km 0 + 650 do km 1 + 350 co daje łącznie odcinek o długości 700m.

Inwestycja obejmuje teren dz. nr ew. 144/4 obręb Zakrzewek, dz. nr ew. 8 i 5/1 obręb Witunia oraz dz. nr ew. 131/1 obręb Nowy Dwór

Zakres projektu przewiduje rozwiązanie następujących tematów:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej z tłuczniowej na bitumiczną w istniejących granicach pasa drogowego (bez korekty granic działek),
- wykonanie obustronne utwardzenia poboczy drogi kruszywem łamanym z drobną korektą rowów odwadniających w istniejących granicach pasa drogowego (bez korekty granic działek),
- wykonanie utwardzenia masą bitumiczną zjazdu na drogę gruntową w istniejących granicach pasa drogowego wraz z obustronnym utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym.

**Roboty budowlane będą wykonywane przez Firmę specjalistyczną na zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Kraj.**

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r., Nr 213, poz.1397 z późn. zm.);

Ponadto nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu. **W związku z powyższym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane.**

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan zagospodarowania terenu - rys. nr 1 w skali 1:1000.

### **Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:**

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki są zakwalifikowane jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię z kruszywa wapiennego. Jako, że droga, o której mowa spełnia również rolę drogi transportu m. in. rolniczego i jest użytkowana najczęściej przez wielogabarytowe ciągniki i inne maszyny rolnicze, to tym samym dochodzi do dalszej dewastacji nawierzchni wapiennej.

### **Zagospodarowanie projektowane:**

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku 700,00m z nawierzchni tłuczniowej na drogę o nawierzchni bitumicznej i utwardzonych poboczach, przebudowy zjazdu (skrzyżowania z lokalną drogą gminną).

Tak więc, po właściwym oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- Wykonać wytyczenie geodezyjne,
- Usunąć dzikie zakrzaczenia pozostające w kolizji z planowanymi robotami drogowymi,
- Wyrównać istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm, o średniej grubości 10 cm,
- Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją,
- Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm,
- Ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm,
- Wykonać utwardzenie poboczy o gr. 10,0 cm na szer. 0,5m obustronnie z kruszywa łamanego frakcji 0 -31,5mm,
- Wykonać zjazd (skrzyżowanie) z drogą lokalną gminną - wyrównać istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm i ułożyć masę bitumiczną dwuwarstwową o łącznej gr. 6,00cm ,
- Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inwentaryzacja geodezyjna).

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych (poza niezbędnymi wycinkami zakrzaceń kolizyjnych).

### **Ochrona zabytków**

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze tref ochrony konserwatorskiej. Jeżeli jednak w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).

#### **Podstawowe założenia projektowe:**

1. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym,
2. Podbudowa istniejąca gr. 10 cm. z kruszywa wapiennego + dosypanie kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5mm gr. 10cm, co daje łącznie 20cm,
3. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3,0 cm,
4. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0 cm,
5. Utwardzenie pobocza obustronne z kruszywa łamanego o gr. 10,0cm i szer. 0,5m,
6. Wykonanie zjazdu (skrzyżowania z drogą lokalną) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 – 31, 5 mm wraz z utwardzeniem mieszanką mineralno - bitumiczną dwuwarstwową łącznej gr. 6 cm ,
7. Odwodnienie – oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo jej spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy (rowy),
8. Szerokości drogi utwardzonej 3,50m.

#### **Profile podłużne i poprzeczne:**

Niweleta zgodna z istniejącą nawierzchnią drogi.

#### **Przekrój konstrukcyjny :**

1. Istniejąca nawierzchnia gruntowa,
2. Dodatkowa podbudowa gr. 10 cm. z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31, 5 mm,  
 $(700,00m \times 3,50m \times 0,10m + 110,00m^2 \times 0,10m = \mathbf{256,00m^3 \text{ kruszywa}})$
3. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3cm ,  
 $(700,00m \times 3,50m \times 0,03m + 110m^2 \times 0,03m = \mathbf{76,80m^3 \text{ mieszanki}})$
4. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm,  
 $(700,00m \times 3,50m \times 0,03m + 110m^2 \times 0,03m = \mathbf{76,80m^3 \text{ mieszanki}})$
5. Pobocze obustronne z kruszywa łamanego o gr. 10,0cm i szer. 0,5m,  
 $(700,00m \times 0,50m \times 2 \times 0,10m + 20,00m \times 0,50m \times 2 \times 0,10m = \mathbf{72,00m^3 \text{ kruszywa}})$

#### **Roboty przygotowawcze:**

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. inn. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych. Ponadto do robót przygotowawczych należą roboty

związane z usunięciem dzikiego zakrzaczenia pozostającego w kolizji z planowanymi robotami drogowymi.

#### **Roboty ziemne:**

Po zakończeniu robót przygotowawczych przeprowadzić należy roboty ziemne związane z załadunkiem i wywiezieniem nadmiaru gruntu w celu przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Nadmiar gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy. Zabrania się składowania nadmiaru gruntu w obrębie pasa drogowego.

Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić podłoże rodzime pod warstwy konstrukcyjne drogi.

**Krawężniki i obrzeża:** - nie występują

#### **Podbudowa:**

Istniejąca do zachowania i uzupełnienia z kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5 mm.

#### **Nawierzchnia jezdni:**

Nawierzchnię jezdni stanowić masa mineralno – bitumiczna o łącznej grubości 6 cm.

#### **Odwodnienie:**

Projektowane odwodnienie oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - rowy.

#### **Organizacja ruchu:**

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, droga nadal dwukierunkowa.

#### **Roboty porządkowe:**

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku. Po wykonaniu wszystkich robót należy zlecić uprawnionemu geodecie wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

**UWAGA:** W miejscach zbliżeń na wjazdach oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną.

Opracował:

Michał Bąk