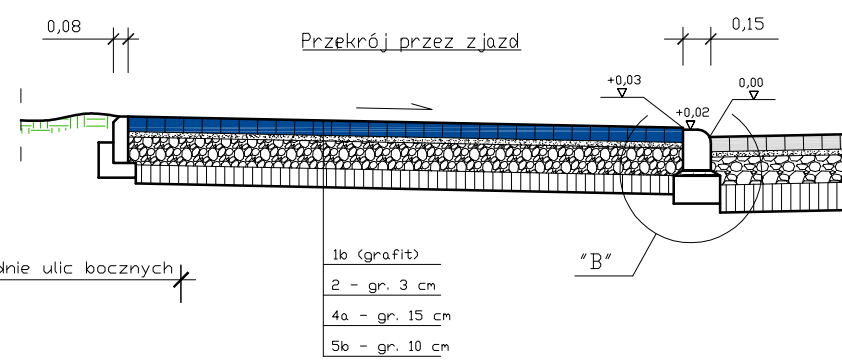
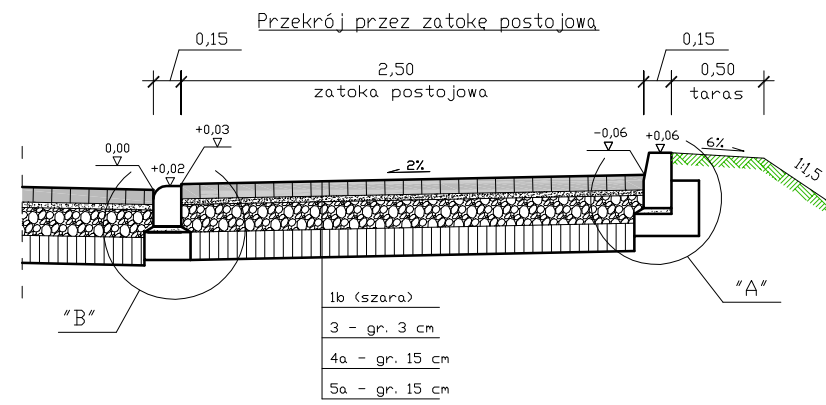
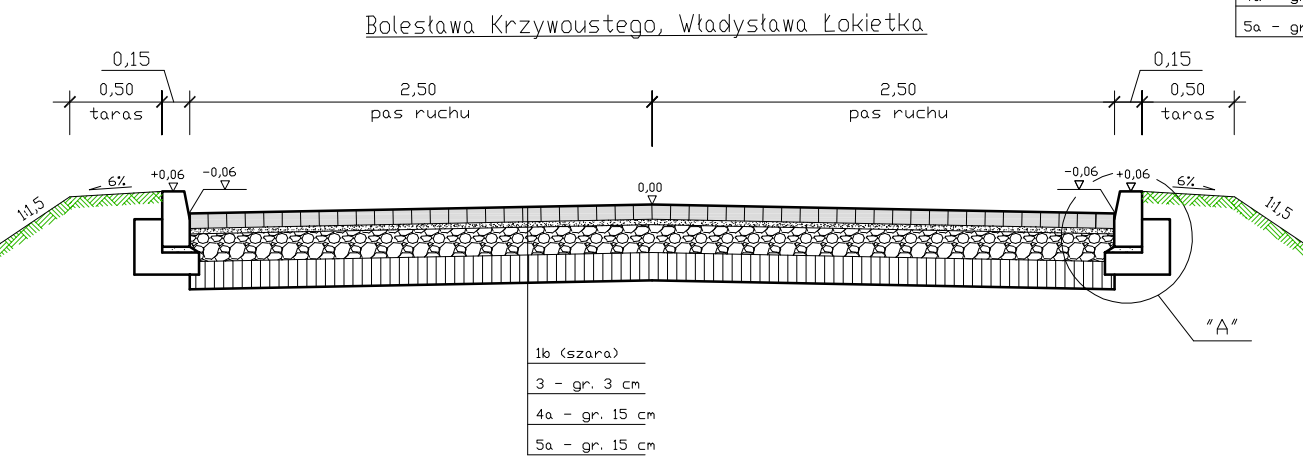


PRZEKROJE  
KONSTRUKCYJNE

Skala 1:40

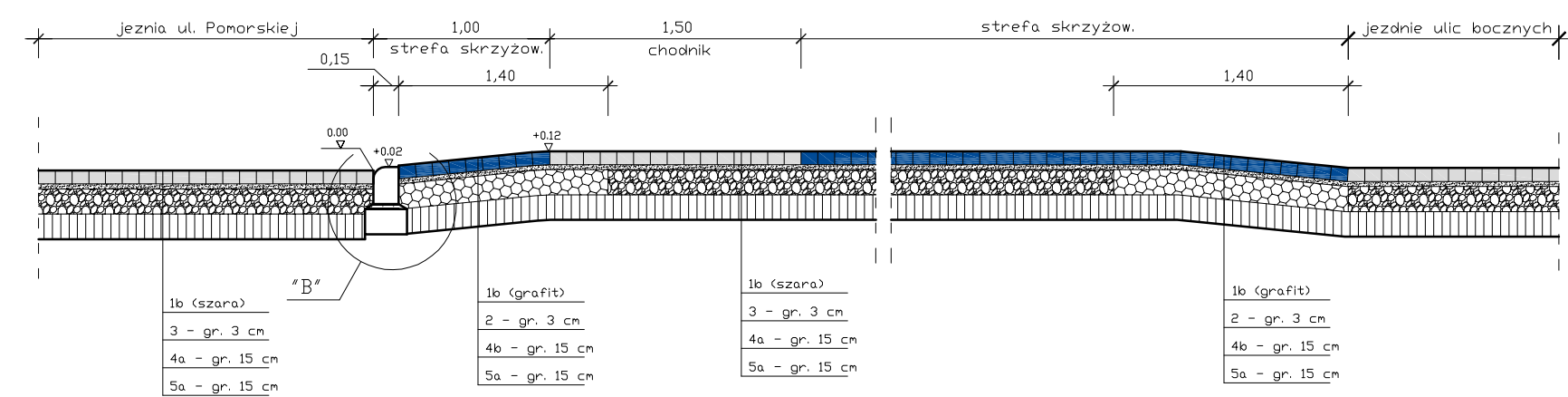
Rys. 6.1



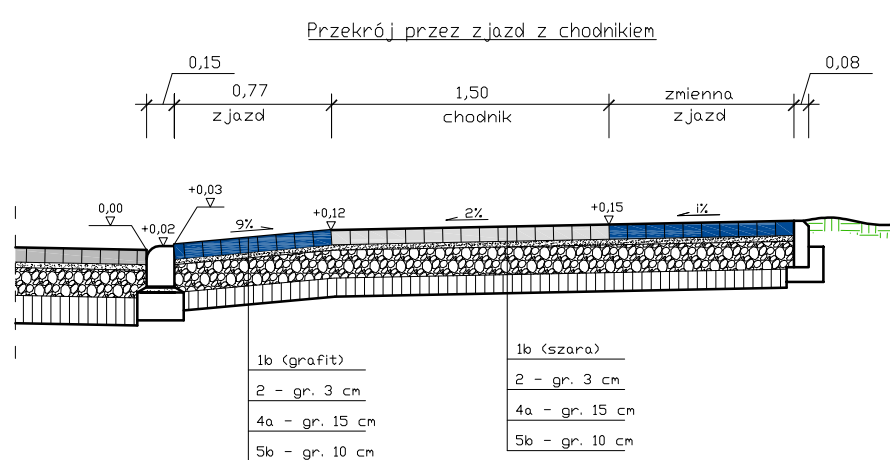
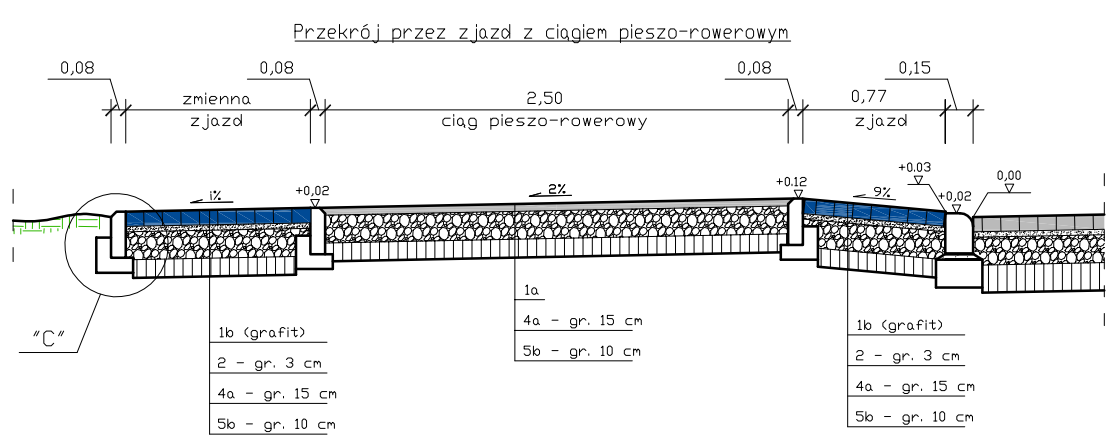
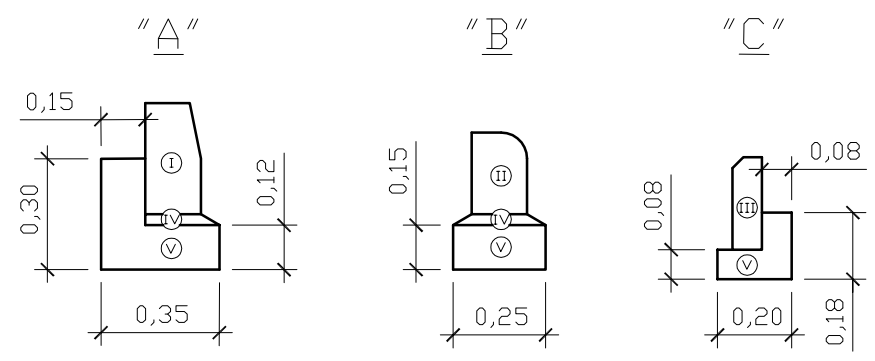
OZNACZENIA

1	w-wa ścierna gr. 4 cm z bet. asfalt. AC 5S
2	wibroprasowana betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
3	podsyпка cementowo-piaskowa w stosunku 1:4
4a	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
4b	podbudowa z bet. C 12/15
5a	w-wa gruntocementu Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
5b	w-wa gruntocementu Rm=1,5 MPa gr. 10 cm
6	w-wa odsączająca z piasku średniego; k>8 m/dobę
I	krawężnik betonowy 30x15 cm
II	krawężnik betonowy 22x15 cm
III	obrzeże betonowe 25x8 cm
IV	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm w stosunku 1:4
V	ława z betonu cementowego C12/15

STREFY WYNIESIONE



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20



<b>Temat opracowania:</b> "Przebudowa ulic: Pomorskiej, Bolesława Krzywoustego i Władysława Łokietka na Oś. Piastowskim w Więcborku"			
<b>Tytuł rysunku:</b> Przekroje normalne. Szczegóły konstr.		<b>Skala:</b> 1: 40/20	<b>Nr rys.</b> 6.1
<b>BD Projektował:</b>	<b>mgr inż. Lotar Ziomek</b> uprawnienia budowlane nr KUP/0115/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		<b>Data:</b> sierpień 2016 r.