



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	143.20	143.20	143.21	143.21	144.05	144.89	145.57	145.73	146.37	146.59	146.73	146.80	146.80	146.67	146.52	146.49	146.39	146.33	146.29	146.23	146.23	146.19	146.17	146.11	146.07	145.95	145.90	145.84	145.71	145.59	145.55	145.41	145.38	145.27	145.14	145.13	144.92	144.7	144.47	144.35	143.80	142.91	142.55	142.52
Rzędne istniejące	143.20	143.20	143.21	143.21	143.94	144.55	145.57	145.73	146.46	146.75	146.79	146.80	146.79	146.65	146.52	146.52	146.34	146.33	146.29	146.26	146.23	146.27	146.24	146.20	146.15	146.13	146.01	145.96	145.86	145.65	145.59	145.56	145.44	145.43	145.35	145.20	145.18	144.40	144.29	143.79	142.98	142.67	142.64	
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.35	0.10	0.10	-0.09	-0.16	-0.07	0.00	-0.01	0.02	0.00	-0.03	0.06	0.04	0.03	-0.04	-0.05	-0.04	-0.03	-0.04	-0.06	-0.06	-0.02	0.06	0.00	-0.01	-0.04	-0.04	-0.08	-0.06	-0.05	0.00	0.07	0.06	0.01	-0.07	-0.12	-0.12		
Elementy niwelety	L=28.21m i=8.41%		R=350.00m L=34.35m		L=20.37m i=-1.40%		R=3000.00m L=27.03m		L=7.01m i=-0.50%		R=1500.00m L=20.70m		L=5.71m i=1.88%		R=5000.00m L=28.46m		L=19.20m i=-1.31%		R=450.00m L=42.60m		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%		L=1.68m i=0.00%			
Elementy trasy	PROSTA L=73.56m		ŁUK POZIOMY R=500.00m L=51.69m		PROSTA L=32.36m		ŁUK POZIOMY R=600.00m L=50.27m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m		PROSTA L=29.12m	
Odległości	19.81	20.00	30.00	40.00	48.02	50.00	60.00	65.20	70.00	80.00	82.37	90.00	00.00	02.74	10.00	16.26	20.00	29.77	30.00	36.78	40.00	47.13	50.00	57.48	60.00	63.18	70.00	77.41	80.00	90.00	91.64	00.00	10.00	10.84	20.00	30.00	32.14	40.00	50.00	53.44	53.81			
Kilometraż	0+020		0+100		0+200		0+254																																					

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:  $\frac{75}{750}$

Rys. 4.2

ul. Bolesława Krzywoustego

<b>Temat opracowania:</b> "Przebudowa ulic: Pomorskiej, Bolesława Krzywoustego i Władysława Łokietka na Oś. Piastowskim w Więcborku"			
<b>Tytuł rysunku:</b> PROFIL PODŁUŻNY - ul. Bolesława Krzywoustego		<b>Skala:</b> 1: 75/750	<b>Nr rys.</b> 4.2
<b>BD Projektował:</b>	<b>mgr inż. Łotar Ziomek</b> uprawnienia budowlane nr KUP/0115/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		<b>Data:</b> kwiecień 2016 r.