

Protokół
z posiedzenia Komisji Zdrowia, Pomocy Społecznej i Porządku Publicznego
Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 24.01.2017 r.

Spotkanie odbyło się w salce narad Urzędu Miejskiego w Więcborku.

Posiedzenie trwało od godz. 13:30 – 14:50.

Obecność według załączonej listy obecności.

Spoza Komisji w spotkaniu uczestniczyli:

1. Burmistrz Więcborka – Waldemar Kuszewski
2. Dyrektor MGOPS – Tomasz Siekierka
3. Kierownik Referatu Rolnictwa ... - Tomasz Fifielski

Na wstępie **Przewodnicząca Komisji p. Beata Lida** powitała wszystkich zebranych przypominając przesłaną wcześniej radnym tematykę porządku obrad, która obejmowała:

1. Zaopiniowanie projektu uchwały.
2. Stan dróg w Gminie Więcbork:
 - a) nakłady finansowe na poprawę infrastruktury drogowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg,
 - b) stan prawny budowy ścieżki rowerowej Zabartowo-Runowo,
3. Sprawy różne.

Ad. 1.

Przewodnicząca Komisji – B. Lida poprosiła Dyrektora Miejsko Gminnego Ośrodka Kultury – T. Siekierkę do przedstawienia projektu uchwały w sprawie ustalenia szczegółowych zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w ośrodku wsparcia – schronisku dla bezdomnych, niebędącym jednostką organizacyjną gminy Więcbork, a realizującym zadania własne gminy w zakresie udzielania schronienia osobom bezdomnym, które ostatnie stałe miejsce zameldowania posiadały na terenie gminy Więcbork.

T. Siekierka wyjaśnił, że istnienie takiej uchwały wymaga przepis prawa. Uchwała reguluje sposób ponoszenia odpłatności za pobyt osób bezdomnych w ośrodku wsparcia. Kwota odpłatności uzależniona jest od dochodu osoby i przedstawia się następująco: dochód osoby do 100% w stosunku do kryterium dochodowego – pobyt nieodpłatny, powyżej 100%-150% - 25% wysokości miesięcznej odpłatności, powyżej 150%-200% - 50%, powyżej 200%-250% - 75%, powyżej 250% - 100%.

Radna B. Lida zapytała ile jest przypadków umieszczeń?

T. Siekierka odpowiedział, że w 2015 r. 3 osoby korzystały ze wsparcia, w 2016 r. – jedna osoba na przełomie 2015/2016 i jedna osoba w grudniu. Przełom 2016-2017 – jedna osoba przebywa w schronisku do końca lutego. Gdyby się nie udało przedłużyć okresu to zmienione zostanie schronisko.

Więcej pytań nie było.

Przystąpiono do głosowania.

Wynik głosowania.

„za” jednogłośnie

Przewodnicząca komisji B. Lida przedstawiła sugestię pana dyrektora Siekierki dotyczącą planu pracy Komisji. Pan dyrektor proponuje, aby temat z lutego dotyczący przedstawienia współpracy gminnych jednostek pomocy społecznej omówić w marcu.

T. Siekierka wyjaśnił, że w marcu jest obowiązek przedstawienia sprawozdania z działalności. Temat ten będzie się zajął, stąd prośba aby temat omówić w marcu. Natomiast do końca kwietnia należy przedstawić ocenę zasobów społecznych. Jeśli się uda przygotować dokument na komisje marcową to zostanie ocena przedstawiona. Jeśli nie będzie takiej możliwości to będzie prosił o spotkanie w kwietniu.

Przewodnicząca Komisji B. Lida przedstawiła również propozycje dyrektora dotyczącą uwzględnienia w pracach Komisji w miesiącu wrześniu kwestii dotyczących programu Rodzina 500+ oraz usunięcia tematu dotyczącego ubóstwa, które jest znikome na terenie gminy. Poprosiła o przegłosowanie zaproponowanych zmian.

Wynik głosowania.

„za” jednogłośnie

Ad.2.

Informację dotyczącą infrastruktury drogowej przedstawił Kierownik Referatu ds. Rolnictwa Ochrony Środowiska i Dróg T. Fifielski. Informacja stanowi załącznik do protokołu. Poinformował, że gmina sporządziła ewidencję dróg. Ewidencja obejmuje drogi publiczne, które podlegają przepisom o drogach publicznych. Są to drogi z numerami nadanymi przez Urząd Marszałkowski w 1989 r. od pozycji numer 1 do pozycji nr 24. Od pozycji nr 25 do pozycji nr 51 to drogi w mieście Więcbork. Są to drogi, które obowiązuje ustawa o drogach publicznych – wymagalne jest zajęcie pasa drogowego. Uchwała przyjęta przez Radę określa stawki za zajęcie pasa drogowego. Wymagana jest dodatkowa dokumentacja zjazdu przy pozwoleniu na budowę. W kwestii bezpieczeństwa obowiązuje badanie drogi. Każda droga posiada książkę oraz protokoły okresowych przeglądów. Pozostałe numery od pozycji 52 do pozycji 132 to drogi gminne, ale niepubliczne (lokalne, wewnętrzne drogi dojazdowe). Na tych drogach przegląd jest przeprowadzany co 5 lat. Te działania związane są z bezpieczeństwem.

Pod kątem bezpieczeństwa na terenie miasta mieliśmy kilka zastrzeżeń w kwestii organizacji ruchu, oznakowania:

1. Światła w Wituni na drodze wojewódzkiej. W ubiegłym roku na wniosek Burmistrza Zarząd Dróg Wojewódzkich przygotował nową organizację ruchu oraz audyt bezpieczeństwa. Dokumentacja zakłada zamontowanie detektora ruchu. Gmina wnioskuje o wysepki na ulicy Dworcowej, ale Urząd Marszałkowski nie wyraził zgody. Termin wprowadzenia to 30 czerwca 2017 r.

Burmistrz dodał, że w uzgodnieniach zapisano termin wykonania do 30 czerwca 2017 r. Pan dyrektor prosił o wyrozumiałość, ponieważ jest to droga inwestycja. Sygnalizacja i detektory

ruchu skonstruowane będą w ten sposób, że sygnalizacja pozwoli przejechać wówczas gdy z przeciwnej strony nie ma auta, ale będzie brana pod uwagę również prędkość auta.

Radny S. Piłka zapytał czy gmina będzie uczestniczyła w kosztach?

T. Fifielski odpowiedział, że nie, ponieważ jest to droga wojewódzka.

2. Kolejny temat to wniosek Powiatowej Policji w Sępólnie o zmianę organizacji ruchu na ulicy Ogrodowej, Targowej. Nowa organizacja została uzgodniona z policją i wprowadzona. Powstał parking na dwa pojazdy przy targowisku obok banku.

Radny S. Piłka zwrócił się z propozycją wystąpienia do Zarządu Dróg Wojewódzkich, aby zmienić oznakowanie na Placu Jana Pawła II oraz na ul. Hallera. Zatrzymują się dostawcze samochody, problemem jest również linia ciągła obok banku.

Radna B. Lida zauważyła, że problemem nie są tylko pojazdy dostawcze, ale poczta czy kurierzy. Stawia to niebezpieczeństwo na tym odcinku ulicy.

Burmistrz W. Kuszewski odpowiedział, że ludzie często przechodzą w miejscu, które im odpowiada. Policja jednak coraz częściej zwraca na to uwagę. Wzrosła liczba upomnień, pouczeń z udziałem osób pieszych. W przypadku samochodów dostawczych to zgadza się ze stwierdzeniem, że stwarza to niebezpieczeństwo i należy przeanalizować organizację ruchu. Natomiast nie zawsze uda się wskazać dostawcy konkretną godzinę dostarczenia towaru do sklepu. Temat Placu Jana Pawła II był już poruszany w 2015 r., niestety Urząd Marszałkowski nie wyraził zgody na zmianę organizacji ruchu.

Radny S. Piłka zauważył, że problemem jest również linia ciągła na ulicy Hallera i zatrzymujący się tam dostawcy.

T. Fifielski odpowiedział, że niektóre sklepy mają tylko dostęp od strony ulicy, nie ma więc innej możliwości dostarczenia towaru.

Radny R. Kałaczyński zwrócił uwagę na konieczność ustawienia jeszcze jednego słupka na ul. Ogrodowej w kierunku os. Łopiennik. Drugi temat dotyczył ustawionego zakazu postoju przy wybudowanej stacji wędkarskiej przy Kościele. Stwierdził, że może warto pomyśleć, aby zlikwidować ten zakaz w niedzielę i udostępnić go mieszkańcom.

T. Fifielski odpowiedział, że zostały tam wybudowane tzw. slipy dla strażaków. W tym miejscu musi być zapewniony dostęp do wody dla strażaków i możliwość opuszczenia na wodę pontonu. Poinformował również, że na podstawie opinii technicznej w zakresie zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi oraz bezpieczeństwem użytkowników pasa drogowego dróg gminnych dokonano nowych organizacji ruchu – ul. Strzelecka, Rybacka i Parkowa. Uporządkowano zwęzlenie, nie ma możliwości wyprzedzania. Organizacja ruchu zatwierdzona została przez starostwo i policję. Skrzyżowanie i zjazd Strzelecka - Rybacka – zamiast znaku „ustąp” będzie wprowadzony znak „stop”. Gmina musi tylko zakupić znaki i poinformować mieszkańców. Wszystkie te działania mają na celu poprawę bezpieczeństwa. w budżecie zaplanowano przebudowę ulicy strzeleckiej. Trwa przygotowanie projektu. Na zadanie zaplanowano kwotę 350 tys. zł. Chodzi o odcinek ulicy Strzeleckiej, zjazd do Pomorzanki, zjazd na ul. Parkową, Kościół i zjazd na ul. Rybacką. Trzeba wymienić odcinek kanalizacji deszczowej do ul. Hallera, uporządkować wodociągi i pas drogowy czyli chodniki i nawierzchnię. Na razie należy poczekać na dokumentację i kosztorys. W przyszłości można pomyśleć o odcinku chodnika za strażą. Może udałoby się poszerzyć jezdnię kosztem skarpy. Z zapewnieniem bezpieczeństwa związana jest również wymiana chodników. W ubiegłym roku udało się zrealizować inwestycję w Sypniewie,

Wituni, drogę na ulicy Lipowej wraz z chodnikami. Zakończono przebudowę drogi na Osiedlu Łopiennik.

Radny S. Posieczek podziękował za pomoc w realizacji miejsca postojowego przy budynku straży pożarnej w Sypniewie. Wspomniał również o odpowiedzi na grudniowe interpelacje jaką otrzymał od dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w temacie znaków poziomych. Odpowiedź go nie zadowala. Z tematem bezpieczeństwa związany jest także most w Adamowie.

Burmistrz W. Kuszewski poprosił o kopie odpowiedzi udzielonej przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich.

T. Fifielski odpowiedział, że w temacie zjazdu w Dorotowie zdania są podzielone. Zamontowana została kamera w kierunku krzyżówki i do Dorotowa. Pozwoli to na ocenę ilości pojazdów, które się tam poruszają oraz ilości tirów.

Radny S. Piłka zapytał do kogo należy teren po byłym torowisku?

Burmistrz odpowiedział, że są to tereny należące do kolei. Na nieczynnej linii kolejowej znajduje się wiele elementów infrastruktury technicznej. Przejęcie ich przez gminę oznaczałoby obowiązek ich utrzymania.

Radny R. Kałaczyński zapytał o przejście w Wituni?

Burmistrz odpowiedział, że najpierw należy wykonać punkt świetlny, potem wybudujemy odcinek chodnika. Dopiero wtedy będzie możliwość oznakowania i wprowadzenia przejścia dla pieszych.

T. Fifielski dodał, że na poprawę bezpieczeństwa wpływa również powstanie nowych punktów świetlnych. Dużo punktów świetlnych powstało, a część jest w trakcie budowy.

b) Stan prawny budowy ścieżki rowerowej Zabartowo-Runowo.

Burmistrz W. Kuszewski wyjaśnił, że koncepcja ścieżki Borzyszkowo-Runowo-Więcbork upadła w zeszłym roku z powodu braku środków. W tym roku jeszcze będziemy temat analizowali i szukali innych rozwiązań. W kwestii ścieżki pieszo rowerowej Zabartowo-Więcbork temat poruszony został po raz kolejny na spotkaniu z dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich. Planowane jest również spotkanie z właścicielem firmy Gabi-Bis, w kwestii rozważenia partycypacji w kosztach odcinka ok. 2 km od Gabi do Więcborka. Zarząd podtrzymuje swoje stanowisko, że sami nie wykonują takich ścieżek. Bez partycypacji ze strony Urzędu nie ma takiej możliwości. Zakres prac do wykonania i wysokość środków finansowych nie pozwalają im na realizację takiej inwestycji.

Radny S. Piłka stwierdził, że ścieżka miała być zaplanowana wraz z przebudową drogi numer 241.

Burmistrz W. Kuszewski odpowiedział, że nie posiada takich informacji.

T. Fifielski w kwestii bezpieczeństwa pracowników firmy Gabi poinformował o planach budowy prawoskrętu do Gabi Bis.

Ad. 3. Sprawy różne.

Radny R. Kałaczyński podziękował za interwencję na ul. Orlej i Stromej.

Więcej pytań nie było.

Spotkanie Komisji zakończono.

Prot. E.K.K.

Przewodnicząca Komisji

/-/ Beata Lida