

Protokół Nr 16
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Więcborku, odbytego
w dniu 22.03.2017r.

Spotkanie odbyło się w biurze Przewodniczącej Rady Miejskiej w Więcborku.

Posiedzenie trwało od godz. 12:00 – 13:15

Obecność według załączonej listy obecności.

Spoza Komisji w spotkaniu uczestniczyli:

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Zastępca Burmistrza Więcborka | - Jacek Masztakowski |
| 2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego | - Dariusz Kędziora |
| 3. Kierownik Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg UM w Więcborku | - Tomasz Fifielski |
| 4. Inspektor ds. Infrastruktury Drogowej UM w Więcborku | - Szymon Landowski |

Przewodniczący Komisji p. Jacek Kabattek przywitał obecnych na spotkaniu i przypomniał, że przedmiotem obrad Komisji jest skarga p. T.B. mieszkańca Więcborka, która wpłynęła do Rady Miejskiej z pośrednictwem Najwyższej Izby Kontroli / Delegatura w Bydgoszczy/ oraz sprawy różne.

Porządek obrad przyjęto jednogłośnie bez zmian.

W dalszej części Komisja przystąpiła do analizowania zasadności wniesionej skargi.

Przewodniczący Komisji nie odczytywał treści skargi z uwagi na fakt, iż jej kserokopia została wcześniej przesłana wszystkim obecnym na spotkaniu.

Ponizej ustalenia Komisji wraz z zajęтым przez nią stanowiskiem odzwierciedlające przebieg spotkania. Należy jedynie nadmienić iż **bezzasadność skargi, poddana pod głosowanie przez Przewodniczącego Komisji przyjęta została przez nią jednogłośnie.**

Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Więcborku na swym posiedzeniu w dniu 22 marca 2017r. rozpatrzyła zasadność skargi wniesionej przez Pana T. B. za pośrednictwem Najwyższej Izby Kontroli /delegatura w Bydgoszczy/, dotyczącej bezczynności Burmistrza Więcborka w kwestii ustalania numerów porządkowych oraz prowadzenia ewidencji ulic i adresów oraz dokonywania przeglądów technicznych dróg.

Rozpatrując przedmiot skargi Komisja wysłuchiwała wyjaśnień, Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego p. Dariusza Kędziora oraz Kierownika Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg p. Tomasza Fifielskiego. W posiedzeniu uczestniczył również Zastępca Burmistrza Więcborka p. Jacek Masztakowski oraz Inspektor ds. Infrastruktury

Technicznej Urzędu Miejskiego w Więcborku p. Szymon Landowski. Analizując sprawę Komisja dokonała następujących ustaleń.

Do zakresu dróg, którymi zajmuje się Gmina Więcbork należą: drogi publiczne, wewnętrzne i pozostałe. Podział taki funkcjonuje od lat 80 – tych . Wykaz dróg gminnych obejmuje:

| WYKAZ NUMERÓW DRÓG GMINNYCH | | | | | | |
|-----------------------------|-------------|--|---|-----------------|---------------|----------------------|
| Miasto i Gmina Więcbork | | | | | | |
| Lp. | Numer drogi | Nazwa drogi | Opis przebiegu drogi o nadanym numerze objaśnienia: # -skrzyżowanie, DK -droga krajowa, DW -droga wojewódzka, DP -droga powiatowa, DG -droga gminna, DL - droga lokalna | Długość odcinka | Długość drogi | Numeracja wewnętrzna |
| 1. | 020201C | Adamowo-Sypniewo | Od # DP 1123C do # DP 1123C | 2+640 | 2+640 | G000001 |
| 2. | 020202C | Dorotowo -Wymysłowo - Wileze Jary-Sypniewo | Od # DW 189 do # DP 1125C | 6+055 | 6+055 | G000002 |
| 3. | 020203C | Wilcze Jary-Sypniewo | Od # DW 189 do # DG G000002 | 2+384 | 2+384 | G000003 |
| 4. | 020204C | Droga nr 01122C-Jeleń | Od # DP 1122C do dz. ew. nr 260 | 2+250 | 2+250 | G000004 |
| 5. | 020205C | Sypniewo - Frydrychowo - Zakrzewska Osada | Od # DW 189 do # DP 1127C | 7+430 | 7+430 | G000005 |
| 6. | 020206C | Zakrzewek-Nowy Dwór-Zboże | Od # DP 1127C do granicy gminy (gmina Sepólno Krajeńskie) | 4+933 | 4+933 | G000006 |
| 7. | 020207C | Zakrzewek Wybudowanie – Witunia -Więcbork | Od # DP 1127C do # DP 1129C | 3+842 | 3+842 | G000007 |
| 8. | 020208C | Dalkowo -Więcbork | Od # DW 241 do # DG G000006 | 3+300 | 3+300 | G000008 |
| 9. | 020209C | Zakrzewska Osada-droga nr 01127C | Od # DP 1127C do dz. ew. nr 227/3 | 1+090 | 1+090 | G000009 |
| 10. | 020210C | Suchorączek-Smiłowo | Od # DP 1134C do # DL L000018 | 2+445 | 2+445 | G000010 |
| 11. | 020211C | Smiłowo – Karolewo - Peperzyn | Od # DP 1134C do # DP 1142C | 7+397 | 7+397 | G000011 |
| 12. | 020212C | Młynki-droga nr 01134C | Od # DP 1134C do # Droga lokalna | 1+033 | 1+033 | G000012 |
| 13. | 020213C | Biegodzin - Lubcza | Od # DP 1125C do granicy gminy (gmina Łobzenica) | 1+550 | 1+550 | G000013 |
| 14. | 020214C | Stara Lubcza – Górowatki - Runowo Krajeńskie | Od # DW 242 do # DP 1125C | 7+650 | 7+650 | G000014 |
| 15. | 020215C | Górowatki-Klarynowo-Borzyszkowo | Od # DP 1130C do # DG G000014 | 6+070 | 6+070 | G000015 |
| 16. | 020216C | Runowo – Puszcza - Katarzyniec | Od # DW 242 do granicy gminy (gmina Mrocza) | 5+350 | 5+350 | G000016 |
| 17. | 020217C | Czarmuń - Puszcza - Zabartowo | Od # DW 241 do # DP 1130C | 4+895 | 4+895 | G000017 |
| 18. | 020218C | Droga nr 241-Peperzyn | Od # DW 241 do # DP 1145C | 3+340 | 3+340 | G000018 |
| 19. | 020701C | Więcbork - ul. 28-Stycznia | Od # DW 241 do dz. ew. nr 308/1 | 0+285 | 0+285 | G000019 |
| 20. | 020702C | Więcbork - Aleja 600-lecia | Od # DG G000024 do # DW 241 | 0+260 | 0+260 | G000020 |
| 21. | 020703C | Więcbork - ul. Bojowników o Wolność i Demokrację | Od # DP 1133C do #DL L000034 | 0+206 | 0+432 | G000021.1 |
| 22. | 020703C | Więcbork - ul. Bojowników o Wolność i Demokrację | Od # DG G000021.1 do # DG G000021.1 | 0+085 | | G000021.2 |
| 23. | 020703C | Więcbork - ul. Bojowników o Wolność i Demokrację | Od # DL L000048 do # DG G000021.1 | 0+141 | | G000021.3 |
| 24. | 020704C | Więcbork - ul. Brzozowa | Od # DP 1134C do # DP 1134C | 0+664 | 0+664 | G000022 |
| 25. | 020705C | Więcbork - ul. Dolna | Od # DG G000026.1 do dz. ew. nr 2/2 | 0+276 | 0+384 | G000023.1 |
| 26. | 020705C | Więcbork - ul. Dolna | Od # DG G000023.1 do dz. ew. nr 76 | 0+030 | | G000023.2 |
| 27. | 020705C | Więcbork - ul. Dolna | Od # DG G000023.1 do dz. ew. nr 75 | 0+037 | | G000023.3 |
| 28. | 020705C | Więcbork - ul. Dolna | Od # DG G000023.1 do dz. ew. nr 73 | 0+041 | | G000023.4 |
| 29. | 020706C | Więcbork - ul. Dworcowa | Od # DW 189 do # ul. Starodworcowa | 0+896 | 0+896 | G000024 |
| 30. | 020707C | Więcbork - ul. Franciszka Zubrzyckiego | Od # DG G000042 do dz. ew. nr 139 | 0+165 | 0+165 | G000025 |
| 31. | 020708C | Więcbork – ul. Górna | Od # DW 241 do dz. ew. nr 1 | 0+548 | 0+602 | G000026.1 |
| 32. | 020708C | Więcbork – ul. Górna | Od # DG G000026.1 do # DG G000043.1 | 0+054 | | G000026.2 |
| 33. | 020709C | Więcbork - ul. Hanki Sawickiej | Od # DG G000029 do dz. ew. nr 160 | 0+061 | 0+061 | G000027 |

| | | | | | | |
|-----|---------|---|--------------------------------------|-------|-------|-----------|
| 34. | 020710C | Więcbork - ul. Jana Pawła II | Od # DW 241 do # DG G000040 | 0+103 | 0+103 | G000028 |
| 35. | 020711C | Więcbork - Janka Krasickiego | Od # G000020 do dz. ew. nr 142/6 | 0+173 | 0+173 | G000029 |
| 36. | 020712C | Więcbork - ul. Kasztanowa | Od # DP 1134C do dz. ew. nr 286/55 | 0+085 | 0+085 | G000030 |
| 37. | 020713C | Więcbork - ul. Kościuszki | Od # DW 241 do # DW 189 | 0+360 | 0+360 | G000031 |
| 38. | 020714C | Więcbork - ul. Krótka | Od # DP 1133C do dz. ew. nr 84/4 | 0+249 | 0+249 | G000032 |
| 39. | 020715C | Więcbork - ul. Lipowa | Od # DP 1134C do # DG G000022 | 0+310 | 0+310 | G000033 |
| 40. | 020716C | Więcbork - ul. Targowa | Od # DG G000036 do # DG G000050.1 | 0+538 | 0+538 | G000034 |
| 41. | 020717C | Więcbork - ul. Mieczysława Wągrowskiego | Od # DG G000042 do DG G000034 | 0+120 | 0+120 | G000035 |
| 42. | 020718C | Więcbork - ul. Ogrodowa | Od # DW 241 do # DW 241 | 0+277 | 0+277 | G000036 |
| 43. | 020719C | Więcbork - ul. Orla | Od # DW 241 do # DG G000043.1 | 0+175 | 0+175 | G000037 |
| 44. | 020720C | Więcbork - ul. Parkowa | Od # DW 241 do # DG G000047 | 0+068 | 0+068 | G000038 |
| 45. | 020721C | Więcbork - ul. Piaskowa | Od # DG G000037 do dz. ew. nr 337 | 0+086 | 0+086 | G000039 |
| 46. | 020722C | Więcbork - ul. Potulickich | Od # DW 241 do dz. ew. nr 31 | 0+340 | 0+340 | G000040 |
| 47. | 020723C | Więcbork - ul. Rybacka | Od DG G000047 do DW 241 | 0+138 | 0+138 | G000041 |
| 48. | 020724C | Więcbork - ul. Salomona Jaszuskiego | Od # DG G000050.1 do dz. ew. nr 126 | 0+120 | 0+120 | G000042 |
| 49. | 020725C | Więcbork - ul. Słoneczna | Od # DG G000037 do # DG G000043.1 | 0+507 | 0+531 | G000043.1 |
| 50. | 020725C | Więcbork - ul. Słoneczna | Od # DG G000043.1 do dz. ew. nr 307 | 0+024 | | G000043.2 |
| 51. | 020726C | Więcbork - ul. Sportowa | Od # DG G000047 do dz. ew. nr 174/5 | 0+358 | 0+358 | G000044 |
| 52. | 020727C | Więcbork - ul. Stary Rynek | Od # DG G000026.1 do dz. ew. nr 33/3 | 0+126 | 0+126 | G000045 |
| 53. | 020728C | Więcbork - ul. Stroma | Od # DG G000037 do dz. ew. nr 126 | 0+105 | 0+105 | G000046 |
| 54. | 020729C | Więcbork - ul. Strzelecka | Od # DW 241 do # DL L000032 | 0+557 | 0+557 | G000047 |
| 55. | 020730C | Więcbork - ul. Szkolna | Od # DW 241 do dz. ew. nr 171/6 | 0+204 | 0+204 | G000048 |
| 56. | 020731C | Więcbork - ul. Tartaczna | Od # DG G000026.1 do # DG G000023.1 | 0+153 | 0+153 | G000049 |
| 57. | 020732C | Więcbork - ul. Wandy Wasilewskiej | Od # DG G000024 do dz. ew. nr 140 | 0+210 | 0+248 | G000050.1 |
| 58. | 020732C | Więcbork - ul. Wandy Wasilewskiej | Od # DG G000050.1 do # DG G000042 | 0+038 | | G000050.2 |
| 59. | 020733C | Więcbork - ul. Wodna | Od # DG G000040 do # DW 241 | 0+069 | 0+069 | G000051 |

Jeżeli chodzi o drogi publiczne z nadanymi numerami prowadzona jest przez Referat UM stosowna ewidencja. Dróg tych na terenie gminy Więcbork jest łącznie osiemnaście tj.: ul. 28 Stycznia, Al. 600-lecia, ul. BoWiD, ul. Brzozowa, ul. Dolna, ul. Hanki Sawickiej, ul. Janka Krasickiego, ul. Kasztanowa, ul. Górna, ul. Kościuszki, ul. Krótka, ul. Lipowa, ul. Targowa, ul. Ogrodowa, ul. Orla, ul. Wągrowskiego, ul. Parkowa, ul. Piaskowa. Do tych dróg stosuje się przepisy o drogach publicznych, prawa budowlanego oraz o ruchu drogowym.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego odnosząc się do zarzutów skarżącego wskazał, że w ubiegłym roku m. in. na wniosek ww. odbyły się łącznie sześćdziesiąt cztery kontrole dróg w tym dwóch obiektów mostowych. Kontrole dotyczyły różnych dróg: publicznych, wewnętrznych, czyli takich które podlegają prawu budowlanemu i są zdefiniowane jako obiekty liniowe. Ustawa Prawo budowlane narzuca na zarządcę dróg, w tym przypadku mowa o Burmistrzu, obowiązek przeprowadzania kontroli rocznych i pięcioletnich /wymóg obligatoryjny/ oraz posiadania dla każdego obiektu tzw. książki drogi /ww. dokumentacja została przedstawiona członkom Komisji/. Książka drogi opracowana jest w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom /Dz.U.2005.67.582/ i zawiera informacje o jednostkach przeprowadzających przeglądy, jakie są numery protokołów /rocznych lub pięcioletnich/, kiedy obiekt powstał, na podstawie jakiej dokumentacji, czy było to pozwolenie na budowę, czy zgłoszenie robót. Poza ustawą prawo budowlane, zarządcę drogi obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.2016.124/ oraz posiadanie ewidencji dróg publicznych /obowiązek posiadania mapy referencyjnej i takową Gmina Więcbork posiada/. Chodzi o to, żeby zarządca wiedział, jaką siecią drogową, o jakiej długości, jakimi drogami i o jakich nawierzchniach, i parametrach zarządca. Z wniosków pokontrolnych przeprowadzonych kontroli dróg wynika, że na wszystkie z sześćdziesięciu czterech skontrolowanych obiektów Burmistrz Więcborka posiadał książkę obiektu oraz wymagane protokoły roczne i pięcioletnie. W każdym z protokołów pokontrolnych, które powstały po inspekcji dróg zapisywane były zalecenia o ile były wymagane. Te zalecenia dotyczyły zasadniczo samego utrzymania dróg, a nakładany obowiązek zakładał wywiązanie się z niego w ramach bieżącego utrzymania dróg. Nie był to sztywny termin narzucający Burmistrzowi wywiązanie się z pewnych czynności, gdyż zawsze wiążą się one z określonymi nakładami finansowymi, tylko nakaz do wykonania w trybie bieżącego utrzymania dróg, zatem de facto w ramach działań, jakie Gmina wykonuje.

Kontynuując Inspektor Nadzoru odniósł się do zarzutów, które skarżący wniósł w stosunku do obiektów, które w jego mniemaniu są ulicami na Osiedlu Piastowskim mówiąc, że nie do końca ma on rację. Według ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne droga staje się drogą wówczas, kiedy wydzielona jest w granicach rozgraniczających i ma kategorię „dr”. Dopóki takiego rozdzielenia i przekształcenia nie będzie Gmina nie ma tam drogi, a jedynie grunt. Poza tym, jeżeli w miejscowym planie zapisane jest, że mają być tam drogi, to jest to póki co jedynie plan. Gmina nie ma tam jeszcze wykupionego gruntu od właścicieli i nie ma dokonanego podziału, więc nie można mówić tu o drodze i o obiekcie budowlanym. Jeżeli dany grunt zaszerogowany zostanie jako droga i któryś z mieszkańców złoży wniosek o dokonanie kontroli w związku z jej nieprzejezdnością, jako właściwą jednostka ma prawo taką kontrolę wykonać i nakazać np. skierowanie tam równiarki, czy inne zabiegi ale nie ma prawa nakazać podniesienia standardu danej drogi do wyższej niż jest ona obecnie np. do wyłożenia tam asfaltu, jak wnioskuje p. . Do jego obowiązku należy ocena stanu technicznego. W ocenie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego wnoszący mówiąc o bałaganie myli i miesza pewne pojęcia. To, co jest w zarządzie Gminy Więcbork tj. sześćdziesiąt cztery obiekty, zostały skontrolowane i każdy z nich posiada odpowiednie dokumenty i potwierdzenia przeprowadzanych kontroli.

Kierownik Referatu UM p. Tomasz Fifielski odniósł się szczegółowo do ulic wykazanych przez p. w piśmie. Przedstawił Komisji na tę okoliczność mapę geodezyjną, z której wynika że część z ulic ma nadane nazwy ale grunt nie należy do Gminy Więcbork, a do Parafii Więcbork, część do osób fizycznych, które nie mają uregulowanych spraw spadkowych i okolica nie jest zamieszkała. W tym też znajduje się jedna działka której właścicielem jest Skarb Państwa. Ponadto kilka z podanych z nazw ulic w ogóle w ewidencji nie istnieje. Poniżej szczegółowy wykaz:

| Wykaz gruntów wskazanych przez p. T. B. w piśmie do NIK niestanowiących dróg i ulic w Więcborku | | | |
|--|-----------------------|--|--|
| Lp. | Nazwa drogi | Opis przebiegu drogi o nadanym numerze objaśnienia: # -skrzyżowanie, DK -droga krajowa, DW -droga wojewódzka, DP -droga powiatowa, DG -droga gminna, DL - droga lokalna | Status działki wg ewidencji gruntów |
| 1 | ul. Dębowa | brak takiej ulicy w mieście Więcbork | brak |
| 2 | ul. Henryka Pobożnego | ulica ujęta tylko w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla Piastowskiego w Więcborku, brak wytyczenia w terenie. | RIIIb RIVa |

| | | | |
|----|---|--|------------|
| | | Właściciel gruntu - Parafia Więcbork, Brak możliwości zarządzania ta "drogą". | |
| 3 | ul. Bolesława IV Kędzierzawego | ulica ujęta tylko w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla Piastowskiego w Więcborku, brak wytyczenia w terenie. Właściciel gruntu - Parafia Więcbork, Brak możliwości zarządzania ta "drogą". | RIIIb RIVa |
| 4 | ul. Turystyczna | brak takiej ulicy w mieście Więcbork | brak |
| 5 | ul. Władysława Wygnańca | ulica ujęta tylko w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla Piastowskiego w Więcborku, brak wytyczenia w terenie. Właściciel gruntu - Skarb Państwa, Brak możliwości zarządzania ta "drogą". | RIV, RV, N |
| 6 | ul. Mieszka II Lamberta | ulica ujęta tylko w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla Piastowskiego w Więcborku, brak wytyczenia w terenie. Właściciel gruntu - Gmina Więcbork. Grunt stanowi użytek rolny w obrębie którego brak zabudowań i wyznaczonych działek. Tytczenie drogi jest na dana chwilę bezzasadne. | RIVa, RIVb |
| 7 | ul. Dobrawy | ulica ujęta tylko w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla Piastowskiego w Więcborku, brak wytyczenia w terenie. Właściciel gruntu - Gmina Więcbork. Grunt stanowi użytek rolny w obrębie którego brak zabudowań i wyznaczonych działek. Tytczenie drogi jest na dana chwilę bezzasadne. | RIVa, RIVb |
| 8 | ul. Władysława Hermana | ulica ujęta tylko w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Osiedla Piastowskiego w Więcborku, brak wytyczenia w terenie. Właściciel gruntu - Gmina Więcbork. Grunt stanowi użytek rolny w obrębie którego brak zabudowań i wyznaczonych działek. Tytczenie drogi jest na dana chwilę bezzasadne. | RIVa, RIVb |
| 9 | "ul. bez nazwy od ul. Bractwa Kurkowego do cmentarza parafialnego " | teren stanowi własność Parafii Więcbork w obrębie Lasku Miejskiego w Więcborku | dr |
| 10 | "ul. bez nazwy od ul. Krótkiej do szpitala powiatowego " | teren stanowi własność Powiatu Sępoleńskiego | dr |

W części Osiedla Piastowskiego zabudowa dopiero się rozpoczyna. Jeżeli pojawia się mieszkaniec z prośbą o skierowanie równiarki, czy utwardzenie kruszywem nawierzchni, o ile dotyczy to gruntu gminnego, Gmina we współpracy z nim dokonuje niezbędnych czynności. W przypadku podnoszonej przez skarżącego sprawy wytyczenia ulic znajdujących się na Osiedlu Piastowskim w Więcborku, w obrocie prawnym istnieje uchwała Rady Miejskiej w Więcborku Nr XV/118/2007z dnia 12 grudnia 2007r. nadająca nazwy ulicom, o których mowa, ale nie ma w niej nakazu ich wytyczenia. Uchwała ta była konsekwencją uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego między ulicami Gdańską i I Armii Wojska Polskiego oraz północną granicą

miasta Więcbork zatwierdzonego uchwałą Nr IX/74/2007 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 28 czerwca 2007r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2007r., Nr 113, poz. 1704). Plan ten ustalił lokalizację przedmiotowych dróg, a zatem wskazane było ustalenie dla nich nazw. Od roku 2007 drogi na tym terenie są sukcesywnie przejmowane przez Gminę Więcbork od prywatnych właścicieli oraz od Agencji Nieruchomości Rolnych. Natomiast konieczność wytyczenia i wyrównania dróg zachodzi w chwili rozwoju zabudowy, i zapewnienia dojazdu na terenach przyległych do ulic. Sam fakt, iż działka jest geodezyjnie wytyczona i ma swój numer ewidencyjny (oznaczenie działki nie jest tożsamy z tym, że droga posiada numer Drogowy i zaliczona została do kategorii dróg publicznych. Poniżej wykazy:

| WYKAZ DRÓG LOKALNYCH W WIĘCBORKU | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--|-----------------|---------------|----------------------|--|-------------------------------------|
| Lp. | Nazwa drogi | Opis przebiegu drogi o nadanym numerze objaśnienia: # -skrzyżowanie, DW -droga wojewódzka, DP -droga powiatowa, DG -droga gminna, DL - droga lokalna | Długość odcinka | Długość drogi | Numeracja wewnętrzna | Uwagi | Status działki wg ewidencji gruntów |
| 1 | Więcbork – ul. Na Skarpie | Od # DG G000022 do # DG G000022 | 0+447 | 0+447 | L000027 | bitumiczna | dr |
| 2 | Więcbork – ul. Zamkowa | Od # DP 1134C do # DG G000040 | 0+270 | 0+270 | L000028 | gruntowa wzmocniona kruszywem | dr |
| 3 | Więcbork – ul. Andrzeja Zebrzydowskiego | Od # DL L000028 do dz. ew. nr 248/17 | 0+060 | 0+060 | L000029 | droga gruntowa | dr |
| 4 | Więcbork – ul. Widokowa | Od # DG G000048 do dz. ew. nr 152/3 | 0+138 | 0+138 | L000030 | gruntowa | R IVb |
| 5 | Więcbork – ul. Płazowa | Od # DL L000032 do dz. ew. nr 407/3 | 0+554 | 0+554 | L000031 | ścieżka rowerowa, kostka | dr |
| 6 | Więcbork – ul. Strzelecka II | Od # DG G000047 do # DL L000031 | 0+662 | 0+662 | L000032 | stabilizowana betonem, droga w pasie jeziora | W |
| 7 | Więcbork – ul. Bractwa Kurkowego | Od # DG G000047 do # DL L000032 | 0+594 | 0+594 | L000033 | bitumiczna / kostka - w lasku miejskim | Bz |
| 8 | Więcbork – ul. Sikorskiego | Od # DG G000021.1 do # DL L000048 | 0+125 | 0+125 | L000034 | bitumiczna | B |
| 9 | Więcbork – ul. Spacerowa | Od # DP 1134C do # DL L000055 | 0+702 | 0+702 | L000035 | gruntowa | dr |
| 10 | Więcbork – ul. Kazimierza Odnowiciela | Od # DL L000038 do dz. ew. nr 24/37 | 0+160 | 0+160 | L000036 | gruntowa wzmocniana kruszywem | dr |
| 11 | Więcbork – ul. Bolesława Krzywoustego | Od # DL L000053 do # DL L000049 | 0+285 | 0+285 | L000037 | gruntowa wzmocniana kruszywem | dr |
| 12 | Więcbork – ul. Bolesława Śmiałego | Od # DL L000054 do dz. ew. nr 10/11 | 0+231 | 0+231 | L000038 | gruntowa wzmocniana kruszywem, częściowo nie wytyczona geodezyjnie w terenie | dr |
| 13 | Więcbork – ul. Piastów | Od # DL L000054 do dz. ew. nr 12/2 | 0+490 | 0+490 | L000039 | gruntowa | R IVb |
| 14 | Więcbork – ul. Kazimierza II Sprawiedliwego | Od # DP 1133C do # DL L000048 | 0+260 | 0+260 | L000040 | gruntowa, częściowo nie wytyczona geodezyjnie w terenie | RIIIb RIVa |
| 15 | Więcbork – ul. Mieszka II Starego | Od # DL L000048 do dz. ew. nr 514/4 | 0+075 | 0+075 | L000041 | gruntowa | RIIIb RIVa |

| | | | | | | | |
|----|--|--|-------|-------|---------|---|-------------------|
| 16 | Więcbork – ul. Leszka Białego | Od # DL L000043 do dz. ew. nr 508 | 0+140 | 0+140 | L000042 | gruntowa | RIIIb RIVa |
| 17 | Więcbork – ul. Leszka Czarnego | Od # DP 1133C do dz. ew. nr 22/4 | 0+165 | 0+165 | L000043 | gruntowa | RIIIb RIVa |
| 18 | Więcbork – ul. Konrada Mazowieckiego | Od # DL L000054 do dz. ew. nr 7/7 | 0+050 | 0+050 | L000044 | gruntowa | RIVa |
| 19 | Więcbork – ul. Pomorska | Od # DW 241 do dz. ew. nr 24/37 | 0+743 | 0+743 | L000045 | gruntowa wzmacniana kruszywem | dr RIIB ŁIV |
| 20 | Więcbork – ul. Bolesława Chrobrego | Od # DL L000048 do # DL L000045 | 0+500 | 0+500 | L000046 | kostka | dr |
| 21 | Więcbork – ul. Władysława Łokietka | Od # DL L000046 do # DL L000054 | 0+477 | 0+477 | L000047 | gruntowa wzmacniana kruszywem | dr |
| 22 | Więcbork – ul. Krajeńska | Od # DW 241 do # DL L000054 | 0+533 | 0+533 | L000048 | bitumiczna, częściowo nie wytyczona w terenie | dr, RIIB |
| 23 | Więcbork – ul. Mieszka I | Od # DL L000047 do # DL L000045 | 0+160 | 0+160 | L000049 | gruntowa wzmacniana kruszywem | dr |
| 24 | Więcbork – ul. Książęca | Od # DP 1133C do dz. ew. nr 24/30 | 0+055 | 0+055 | L000050 | gruntowa wzmacniana kruszywem | dr |
| 25 | Więcbork – ul. Przemysława II | Od # DL L000053 do # DL L000047 | 0+285 | 0+285 | L000051 | gruntowa | dr |
| 26 | Więcbork – ul. Henryka IV Probusa | Od # DL L000051 do dz. ew. nr 33/21 | 0+065 | 0+065 | L000052 | gruntowa | RIVa |
| 27 | Więcbork – ul. Kazimierza Wielkiego | Od # DL L000048 do # DL L000039 | 0+578 | 0+578 | L000053 | kostka | dr |
| 28 | Więcbork – ul. Szlaku Bursztynowego | Od # DP 1133C do dz. ew. nr 8/2 | 0+870 | 0+870 | L000054 | gruntowa wzmacniana kruszywem | dr |
| 29 | Więcbork – ul. I Armii Wojska Polskiego | Od # DP 1133C do dz. ew. nr 25/3 | 0+330 | 0+330 | L000055 | gruntowa wzmacniana kruszywem | dr |

WYKAZ NUMERÓW DRÓG LOKALNYCH NA TERENIE GMINY WIĘCBORK

Gmina Więcbork

| Lp. | Nazwa drogi | Opis przebiegu drogi o nadanym numerze objaśnienia: # -skrzyżowanie, DK -droga krajowa, DW -droga wojewódzka, DP -droga powiatowa, DG -droga gminna, DL - droga lokalna | Długość odcinka | Długość drogi | Numeracja wewnętrzna |
|-----|-------------------------------|---|-----------------|---------------|----------------------|
| 1. | Jeleń | Od # DW 189 do # DG G000004 | 2+177 | 2+177 | L000001 |
| 2. | Jeleń szkoła | Od # DP 1122C do # DG G000004 | 1+045 | 1+045 | L000002 |
| 3. | W189 - Zakrzewska Osada | Od # DW 189 do # DW 189 | 1+531 | 1+531 | L000003 |
| 4. | Zakrzewska Osada łącznik | Od # DW 189 do # DG G000009 | 0+988 | 0+988 | L000004 |
| 5. | Nowy Dwór bloki | Od # DP 1129C do dz. ew. nr 126/44 | 0+807 | 0+807 | L000005 |
| 6. | Witunia - Runowo Kraj. | Od # DL L000078 do # DL L000007 | 2+830 | 2+830 | L000006 |
| 7. | Runowo Kraj. - Chłopigost | Od # DW 242 do dz. ew. nr 133/2LP | 2+355 | 2+355 | L000007 |
| 8. | Runowo Kraj. - Zgniłka | Od # DG G000014 do # DL L000007 | 5+022 | 5+022 | L000008 |
| 9. | Runowo Krajeńskie Dryfta | Od # DG G000014 do # DL L000007 | 1+070 | 1+070 | L000009 |
| 10. | Runowo Kraj. - Runowo Kolonia | Od # DW 242 do # DW 241 | 4+155 | 4+155 | L000010 |
| 11. | Runowo Kraj. - Puszcza | Od # DG G000017 do # DL L000010 | 1+410 | 1+410 | L000011 |
| 12. | Czarmuń - aleja Lipowa | Od # DP 1130C do # Aleja Lipowa | 2+193 | 2+193 | L000012 |
| 13. | Czarmuń pętla | Od # DP 1130C do # DL L000012 | 1+439 | 1+439 | L000013 |
| 14. | Zabartowo wieś | Od # DW 241 do # DP 1145C | 0+730 | 0+730 | L000014 |
| 15. | Peperzyn - Wiele | Od # DP 1145C do granicy gminy (gmina | 3+140 | 3+140 | L000015 |

| Mrocza) | | | | | |
|---------|---------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|-----------|
| 16. | Peperzyn obwodnica | Od # DP 1143C do # DP 1145C | 3+335 | 3+335 | L000016 |
| 17. | Peperzyn - Karolewo | Od # DP 1143C do # DG G000011 | 1+112 | 1+314 | L000017.1 |
| 18. | Peperzyn - Karolewo | Od # DP 1143C do # DL G000017.1 | 0+202 | | L000017.2 |
| 19. | Suchorączek pętla | Od # DP 1133C do # DP 1133C | 4+508 | 4+508 | L000018 |
| 20. | Suchorączek - W241 | Od # DW 241 do # DP 1133C | 1+645 | 1+645 | L000019 |
| 21. | W241 - Dalkowo | Od # DW 241 do # DG G000008 | 0+561 | 0+561 | L000020 |
| 22. | Dalkowo - Witunia | Od # DG G000008 do # DL L000066 | 0+676 | 0+676 | L000021 |
| 23. | Sypniewo - Lubcza - Biegodzin | Od # DP 1125C do # DG G000013 | 2+727 | 2+727 | L000022 |
| 24. | W 189 - Lubcza | Od # DW 189 do # DP 1125C | 1+506 | 1+506 | L000023 |
| 25. | Czarmuń (Łącznik) | Od # DP 1130C do # DL L000013 | 0+690 | 0+690 | L000024 |
| 26. | Zabartowo - Puszcza | Od # DP 1150C do dz. ew. nr 16 | 3+770 | 3+770 | L000025 |
| 27. | Peperzyn (Barak) | Od # DP 1143C do dz. ew. nr 346/13 | 1+645 | 1+645 | L000026 |
| 28. | Sypniewo - ul. Leśna | Od # DW 189 do # DW 189 | 0+338 | 0+537 | L000056.1 |
| 29. | Sypniewo - ul. Leśna | Od # DL L000056.1 do dz. ew. nr 950 | 0+199 | | L000056.2 |
| 30. | Sypniewo - ul. Szkolna | Od # DL L000058 do # DW 189 | 0+125 | 0+125 | L000057 |
| 31. | Sypniewo - ul. Kwiatowa | Od # DG G000003 do # DL L000061 | 0+530 | 0+530 | L000058 |
| 32. | Sypniewo - ul. Słoneczna | Od # DG G000003 do # DL L000061 | 0+519 | 0+519 | L000059 |
| 33. | Sypniewo - ul. Młyńska | Od # DW 189 do dz. ew. nr 113/5 | 0+120 | 0+120 | L000060 |
| 34. | Sypniewo - ul. Ogrodowa | Od # DW 189 do dz. ew. nr 634/3 | 0+355 | 0+355 | L000061 |
| 35. | Sypniewo - ul. Miodowa | Od # DL L000063 do # DL L000061 | 0+233 | 0+233 | L000062 |
| 36. | Sypniewo - ul. Polna | Od # DW 189 do dz. ew. nr 22/1 | 0+262 | 0+262 | L000063 |
| 37. | Sypniewo - ul. Dworcowa | Od # DW 189 do dz. ew. nr 3284/5 | 0+150 | 0+150 | L000064 |
| 38. | Sypniewo - ul. Wybudowanie | Od # DG G000002 do dz. ew. nr 262LP | 4+257 | 4+257 | L000065 |
| 39. | Witunia - ul. Dalkowska | Od # DP 1129C do # DL L000021 | 0+536 | 0+536 | L000066 |
| 40. | Witunia - ul. Jęczmienna | Od # DP 1129C do # DL L000068 | 0+526 | 0+526 | L000067 |
| 41. | Witunia - ul. Żytnia | Od # DG G000007 do dz. ew. nr 81/5 | 0+900 | 0+900 | L000068 |
| 42. | Witunia - ul. Łąkowa | Od # DG G000007 do # DG G000006 | 2+148 | 2+148 | L000069 |
| 43. | Witunia - ul. Owsiana | Od # DG G000007 do dz. ew. nr 87/1 | 0+214 | 0+214 | L000070 |
| 44. | Witunia - ul. Porzeczkowa | Od # DL L000080 do dz. ew. nr 107/11 | 0+326 | 0+326 | L000071 |
| 45. | Witunia - ul. Wincentego Witosy | Od # DW 189 do # DG G000007 | 0+210 | 0+253 | L000072.1 |
| 46. | Witunia - ul. Wincentego Witosy | Od # DG G000007 do # DL L000072.1 | 0+043 | | L000072.2 |
| 47. | Witunia - ul. Wiśniowa | Od # DW 189 do # Droga lokalna | 0+555 | 0+555 | L000073 |
| 48. | Witunia - ul. Truskawkowa | Od # DW 189 do dz. ew. nr 463 | 0+243 | 0+243 | L000074 |
| 49. | Witunia - ul. Kwiatowa | Od # DW 189 do # DL L000078 | 0+458 | 0+458 | L000075 |
| 50. | Witunia - ul. Runowska | Od # DW 189 do # DL L000078 | 0+456 | 0+456 | L000076 |
| 51. | Witunia - ul. Ogrodowa | Od # DW 189 do dz. ew. nr 330/1 | 0+429 | 0+429 | L000077 |
| 52. | Witunia - ul. Polna | Od # DL L000077 do # Droga lokalna | 0+857 | 0+857 | L000078 |
| 53. | Witunia - ul. Krótka | Od # DL L000076 do # DL L000075 | 0+273 | 0+273 | L000079 |
| 54. | Witunia - ul. Podgórna | Od # DP 1129C do # DG G000007 | 0+727 | 0+727 | L000080 |
| 55. | Witunia - SKR | Od # DW 189 do dz. ew. nr 174/18 | 0+105 | 0+105 | L000081 |

Wnoszący często myli pojęcia „droga publiczna” i „droga wewnętrzna”. Z drogą publiczną mamy do czynienia, kiedy na wniosek burmistrza marszałek nadaje numer i rada gminy podejmuje uchwałę w tej sprawie. Taka droga podlega przepisom prawa budowlanego, ustawie o drogach publicznych, rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych i rozporządzeniu w sprawie ewidencji dróg. Natomiast wszystko, co nie spełnia tych kryteriów jest drogą wewnętrzną. Do tej kategorii drogi stosuje się przepisy prawa budowlanego – czyli musi ona posiadać książkę drogi i przechodzić przeglądy kontrolne. Jeżeli natomiast Gmina posiada jedynie grunt, nie obowiązuje jej ani prawo budowlane, ani ustawa o drogach publicznych.

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego zapytany, czy skarżący ma jakiegokolwiek podstawy do tego, by cokolwiek zarzucić Burmistrzowi Więcborka odnośnie kwestii drogowych ujętych w skardze, odpowiedział, że w jego uznaniu nie. Tak jak podał powyżej, w roku 2016 m.in. na wniosek p. Organ Nadzoru budowlanego szczebla powiatowego, przeprowadził szereg kontroli obiektów budowlanych liniowych –

drogowych stwierdzając jedynie drobne uchybienia, choć nawet trudno je takowymi nazwać. Zalecenia pokontrolne zostały wykonane. Powiedział ponadto, że plan kontroli Inspektoratu nie zakłada nawet w ciągu roku takiej ilości kontroli w jednej gminie. Niemniej pism od skarżącego było tyle i kierowanych równocześnie lub poza nim - do wyższego szczebla /Inspektoratu Wojewódzkiego/, że w miarę możliwości organizacyjnych starał się wykonać ich tyle ile mógł /przyp. wyk. ich łącznie 64/.

W części dotyczącej nadania nazw i numerów ulicom w mieście Więcbork Komisja zapoznała się pisemnymi wyjaśnieniami Inspektor ds. Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego Więcborku p. Barbary Szmidt. Zgodnie z nimi nazwa ulicy jest elementem praw i obowiązków publicznych, a takie prawa i obowiązki muszą mieć podstawę normatywną powszechnie obowiązującą. Warunkiem koniecznym realizacji kompetencji nadawania nazw ulicom jest ich status drogi publicznej (w przypadku dróg niepublicznych wymagana jest dodatkowo zgoda właścicieli terenów). Nie można mieć zarzutów do Rady Miejskiej, czy też do Burmistrza, że nie nadaje nazw ulicom wskazanym przez skarżącego tj. nieurządzonym, nieprzejezdnym, przy których nie ma zabudowy, których status jest niejasny, które nie są przewidziane w miejscowym planie zagospodarowania jako drogi gminne. Dotyczy to zarówno ulic w Więcborku, jak i Wituni i Sypniewie. Burmistrz na podstawie przepisu art. 47a ust.5 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2015 poz. 520z późn. zm) jest zobowiązany do ustalenia numerów porządkowych z urzędu lub na wniosek zainteresowanych i zawiadania o tych ustaleniach właścicieli nieruchomości lub inne podmioty uwidocznione w ewidencji gruntów i budynków, które tymi nieruchomościami władają. W roku 2014 na wniosek zainteresowanych zostało nadanych 47- numerów porządkowych, 1 z urzędu (ul. Plażowa 2- budynek zaplecza rekreacyjno-sanitarnego). W 2015r. zostało nadanych na wniosek zainteresowanych właścicieli 33 numerów, 2 z urzędu (ul. Plażowa 1 – hangar i ul. Wyzwolenia 28 Kaplica na cmentarzu komunalnym). W roku 2016 na wniosek zainteresowanych nadanych zostało 47 numerów, 3 z urzędu (ul. Rybacka 11A - budynek kościoła, świetlica w Czarmuniu oraz ul. Orła).

Podsumowując powyższe Komisja uznała, iż zarzuty stawiane wobec Burmistrza Więcborka przez Pana _____ są bezpodstawne, a Burmistrz w zakresie obejmującym skargę, poprzez podległe mu służby działa na podstawie i w granicach obowiązującego prawa.

Prot. I. Mrozek

**Przewodniczący Komisji
Rewizyjnej**

Jacek Kabattek