
PRZEDMIAR

OBIEKT : „Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 020206C relacji Zakrzewek - Nowy Dwór - Zboże z drogą nr 1129C w m. Nowy Dwór - dz. nr ew. 137 i 27, obręb Nowy Dwór”

LOKALIZACJA : dz. nr ew. 137, 27, obręb Nowy Dwór, gm. Więcbork, woj. kujawsko - pomorskie

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK

ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22

BRANŻA : drogowa

DATA OPRACOWANIA : 04.04.2017r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień - Kod CPV:

45000000 - 7 - Roboty budowlane,
45233225 - 2 - Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych,
45111200 - 0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
45233200 - 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni.
45233221 - 4 - Malowanie nawierzchni
45233290 - 8 - Instalowanie znaków

Opracował: Franciszek Szulc - kosztorysant

Data oprac.: 2017.04.04

Charakterystyka obiektu

Przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 020206C relacji Zakrzewek - Nowy Dwór - Zboże z drogą nr 1129C w m. Nowy Dwór - dz. nr ew. 137 i 27, obręb Nowy Dwór” co daje łącznie powierzchnię 235m². Inwestycja będzie realizowana w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o łącznej grubości warstw 6,0 cm.

Zadanie będzie realizowane w obrębie geodezyjnym Nowy Dwór - dz. nr 137 i 27 .

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- roboty geodezyjne - 0,010km
- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0- 31,5mm na powierzchni drogi - średnia grubość warstwy 10,0cm - 11,50m³,
- oczyszczenie i skropienie warstw - 115,00m² x 2 warstwy = 230,00m²,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej grubości 3,0cm - 115,00m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej grubości 3,0cm - 115,00m²,
- wykonanie utwardzonych poboczy o grubości 10,0cm na szerokości 0,5m obustronnie z kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5mm - 10,00m²,
- frezowanie i wywóz na odległość 3km - 21m²x3 .

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze tref ochrony konserwatorskiej. Jeżeli jednak w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U. z 2014 r. , poz. 1446, z późn. zm.).

Przedmiar

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.		Prace przygotowawcze		
1.1.	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,01
1.2.	Kalkulacja własna	Projekt organizacji ruchu na czas budowy	szt	1
1.3.	Kalkulacja własna	Oznakowanie na czas budowy	kpl	1
2.		Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego na średnią grubość 10,0 cm		
2.1.	KNR 2-31 0107/01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - skrzyżowanie 115,00*0,10	m3	11,50
		Razem	m3	11,50
3.		Ułożenie warstwy wiążącej gr. 3,0 cm		
3.1.	KNR 2 - 31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej - skrzyżowanie 115,00	m2	115,00
		Razem	m2	115,00
3.2.	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją - skrzyżowanie 115,00	m2	115,00
		Razem	m2	115,00
3.3.	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych z warstwą wiążącą asfaltowa o grubości po zagęszczeniu 4cm - skrzyżowanie 115,00	m2	115,00
		Razem	m2	115,00
3.4.	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - wirowych z warstwą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad grubości po zagęszczeniu - skrzyżowanie 115,00	m2	115,00
		Razem	m2	- 115,00
4.		Ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 3,0 cm		

4.1.	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu - skrzyżowanie 115,00	m2	115,00
		Razem	m2	115,00
4.2.	KNR 2- 31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją - skrzyżowanie 115,00	m2	115,00
		Razem	m2	115,00
4.3.	KNR 2- 31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych z warstwą ścieraną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - skrzyżowanie 115,00	m2	115,00
		Razem	m2	115,00
5.		Wykonanie utwardzonych poboczy - kruszywem		
5.1.	KNR 2- 31 0204/03	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą dolną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 10 cm - na poboczu skrzyżowanie $0,5 \cdot (12,5 + 7,50)$	m2	10,00
		Razem	m2	10,00
6.		Frezowanie		
6.1.	KNR AT - 03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 6cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - skrzyżowanie 21,00 *1,00 Krotność 3km	m2	63,00
		Razem	m2	63,00
7.		Oznakowanie		
7.1.	KNR - 2-31 0702 - 01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm 5	szt	5
		Razem	szt	5
7.2.	KNR 2-31 0703 -01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych do 0,3m2 8 +4	szt	12
		Razem	szt	12
7.3.	KNR 2-31 0818 - 08	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość 15km	szt	2
		Razem	szt	2

7.4.	KNR 2 - 31 0703 - 03	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych wraz z odwozem Razem	szt	2
			szt	2
7.5.	KNR 2-31 0706 - 06	Malowanie mechaniczne linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 35,00* 0,30	m2	10,50
			m2	10,50
8.		Inwentaryzacja powykonawcza		
8.1.	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym, Inwentaryzacja	kpl.	1