

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY


NAZWA ZADANIA: Przebudowa (Modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm do długości 0,650 km w obrębie geodezyjnym Nowy Dwór - cz. dz. nr 131/1 oraz przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 020206C relacji Zakrzewek - Nowy Dwór - Zboże z drogą powiatową nr 1129C w m. Nowy Dwór - dz. nr ew. 27 i 137.

LOKALIZACJA: Inwestycja obejmuje teren działek nr ew. 131/1, 27 i 137;
obręb ewidencyjny Nr 0009, Nowy Dwór,
jednostka ewidencyjna 041304_5, Więcbork - G

INWESTOR: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

BRANŻA: drogowa

PROJEKT OPRACOWAŁ:

Funkcja	Podpis:
Imię i Nazwisko	
Opracował: Michał Bąk	 KIEROWNIK Referatu ds. Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami mgr inż. Michał Bąk

Więcbork, 20.04 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa.....	strona 1
2. Zestawienie zawartości teczki.....	strona 2
3. Opis techniczny.....	strona 3
4. Plan zagospodarowania terenu	strona 8
5. Rysunki	strona 10
6. Uzgodnienia.....	strona 12

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu opracowanego dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.: Przebudowa (Modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm do długości 0,650 km w obrębie geodezyjnym Nowy Dwór - cz. dz. nr 131/1 oraz przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr 020206C relacji Zakrzewek - Nowy Dwór - Zboże z drogą powiatową nr 1129C w m. Nowy Dwór - dz. nr ew. 27 i 137.

Przedmiot inwestycji:

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 020206C relacji Nowy Dwór – Zakrzewek od 0+000,00 km do 0+650,00 km co daje łącznie odcinek o długości 0,650 km - dz. nr ew. 131/1 Nowy Dwór oraz przebudowę skrzyżowania w/w drogi z drogą powiatową (pow. 235m²) - dz. nr ew. 27 i 137 Nowy Dwór.

Zakres projektu przewiduje rozwiązanie następujących tematów:

- wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0- 31,5mm na powierzchni drogi - średnia grubość warstwy 10,0cm ,
- oczyszczenie i skropienie warstw ,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej grubości 3,0cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej grubości 3,0cm ,
- wykonanie utwardzonych poboczy o grubości 10,0cm na szerokości 0,5m obustronnie z kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5mm ,
- na skrzyżowaniu przy włączeniu z drogą powiatową sfrezowanie asfaltu,
- montaż nowego oznakowania drogowego na podstawie opracowanego i zatwierdzonego projektu zmiennej organizacji ruchu.

Roboty budowlane będą wykonywane przez firmę specjalistyczną na zgłoszenie w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Kraj. zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 290) .

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu. Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dn. 21.12.2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3

października 2008r.o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r, poz. 1235 ze zm.).

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan zagospodarowania działki - rys. nr 1 w skali 1:1000

Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki są zakwalifikowane jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię tłuczniową. Jako, że droga, o której mowa spełnia również rolę drogi transportu m. in. rolniczego i jest użytkowana najczęściej przez wielkogabarytowe ciągniki i inne maszyny rolnicze, to tym samym dochodzi do dalszej dewastacji nawierzchni tłuczniowej.

Droga w obecnym stanie po pierwsze wpływa ujemnie na wizerunek estetyczny otoczenia, a po drugie – z uwagi na dziury i wyboje przy zwiększonym natężeniu ruchu kołowego tworzy realne niebezpieczeństwo potrażeń, kolizji i uszkodzeń samochodów. Taki stan rzeczy wymaga konieczności poprawy jakości drogi – w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu wykonania nawierzchni z masy bitumicznej o łącznej grubości 6cm i utwardzeniem kruszywem pobocza.

Zagospodarowanie projektowane:

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową z nawierzchni tłuczniowej na bitumiczną i utwardzonych poboczach.

Tak więc, po właściwym oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- Wyrównać pobocze,
- Brak korytowania drogi, wyrównać istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm, o średniej grubości 10 cm ,
- Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją,
- Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0 cm,
- Ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0 cm,
- Wykonać utwardzenie poboczy o gr. 10,0 cm na szer. 0,5m obustronnie z kruszywa łamanego frakcji 0 -31,5 mm,
- Wykonać skrzyżowanie z drogą powiatową - wyrównać istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm, sfrezować odcinek wpięcia w masie bitumicznej, ułożyć nową masę bitumiczną dwuwarstwową o łącznej gr. 6,00 cm,
- Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inwentaryzacja geodezyjna).

Podsumowując, niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze tref ochrony konserwatorskiej. Jeżeli jednak w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U.z 2014 r. , poz. 1446, z późn. zm.).

Podstawowe założenia projektowe:

1. Projektuje się przebudowę drogi gminnej oraz skrzyżowania w pasie drogi powiatowej w istniejących pach drogowych,
2. Podbudowa istniejąca gr. 10 cm. z kruszywa wapiennego + dosypanie kruszywa łamanego frakcji 0 - 31,5mm gr. 10cm, co daje łącznie 20cm,
3. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3,0 cm,
4. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0 cm,
5. Utwardzenie pobocza obustronne z kruszywa łamanego o gr. 10,0cm i szer. 0,5m,
6. Wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową , podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 – 31, 5 mm wraz z frezowaniem i utwardzeniem mieszanką mineralno - bitumiczną dwuwarstwową łącznej gr. 6 cm ,
7. Odwodnienie – oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo jej spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocza,
8. Szerokości drogi utwardzonej 3,50m ,
9. Ruch pojazdów - ruch dwukierunkowy.

Profile podłużne i poprzeczne:

Niweleta zgodna z istniejącą nawierzchnią drogi.

Przekrój konstrukcyjny jezdni z poboczem:

1. Istniejąca nawierzchnia ,
2. Dodatkowa podbudowa gr. 10 cm. z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31, 5 mm,
3. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3cm ,
4. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm,
5. Pobocze obustronne z kruszywa łamanego o gr. 10,0cm i szer. 0,5m,

Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. in. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych. Ponadto do robót przygotowawczych należą roboty związane z usunięciem dzikiego zakrzaczenia pozostającego w kolizji z planowanymi robotami drogowymi.

Roboty ziemne:

Po zakończeniu robót przygotowawczych przeprowadzić należy roboty ziemne związane z załadunkiem i wywiezieniem nadmiaru gruntu w celu przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Nadmiar gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy. Zabrania się składowania nadmiaru gruntu w obrębie pasa drogowego.

Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić podłoże rodzime pod warstwy konstrukcyjne drogi.

Krawężniki i obrzeża: - brak

Podbudowa:

Podbudowa pod jezdnie istniejąca do zachowania oraz dorównanie kruszywem łamanym frakcji 0 - 31,5 mm gr. min. 10,00cm.

Nawierzchnia jezdni:

Nawierzchnię jezdni stanowi masa mineralno – bitumiczna o łącznej grubości 6 cm.

Odwodnienie:

Napowierzchniowo - wody opadowe odprowadzone na pobocze.

Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, droga nadal dwukierunkowa.

Mała architektura : - brak

Zieleń - istniejąca trawa

Roboty porządkowe:

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku. Po wykonaniu wszystkich robót należy zlecić uprawnionemu geodecie wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Ochrona istniejącego uzbrojenia

Teren, na którym projektuje się kanalizację deszczową jest uzbrojony w:

- linię energetyczną napowietrzną,
W przypadku kolizji urządzeń elektroenergetycznych z planowaną należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na przebudowę kolidujących urządzeń.

Przestrzegać uzgodnień n/w jednostek:

- 1) ENEA Operator Rejon Nakło znak: MU/KA/L.dz.PEO17PO42284 z dn. 27.02.2017 oraz znak: MU/KA/L.dz.PEO17PO72517 z dnia 29.03.2017r.
- 2) Orange Polska S. A. Bydgoszcz, nr 13514/TODDWBU/P/U7/2017 z dn. 02.03.2017r.
- 3) ZGK Sp. zo.o z dn. 16.02.2017r. oraz z dn. 19.04.2017r.
- 4) Uzgodnienie Gmina Więcbork - zarządca drogi z dn. 04.04.2017r. oraz z dn. 19.04.2017r.
- 5) Decyzja ZD w Sepolnie Kraj. znak: ZD-RR.713.01.14.2017.OE-G z dnia 28.02.2017r.
- 6) Projekt zmian w stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez Starostę Sępoleńskiego, znak: KD.7121.08.2017 z dnia 05.04.2017r.
- 7) Uzgodnienie ZD w Sepolnie Kraj, znak: ZD-RR.713.01.28.2017.OE-G z dnia 13.04.2017r

Opracował:

KIEROWNIK
Referatu ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzeni, Rozwoju i Młodzieżowymi

mgr inż. Michał Bąk