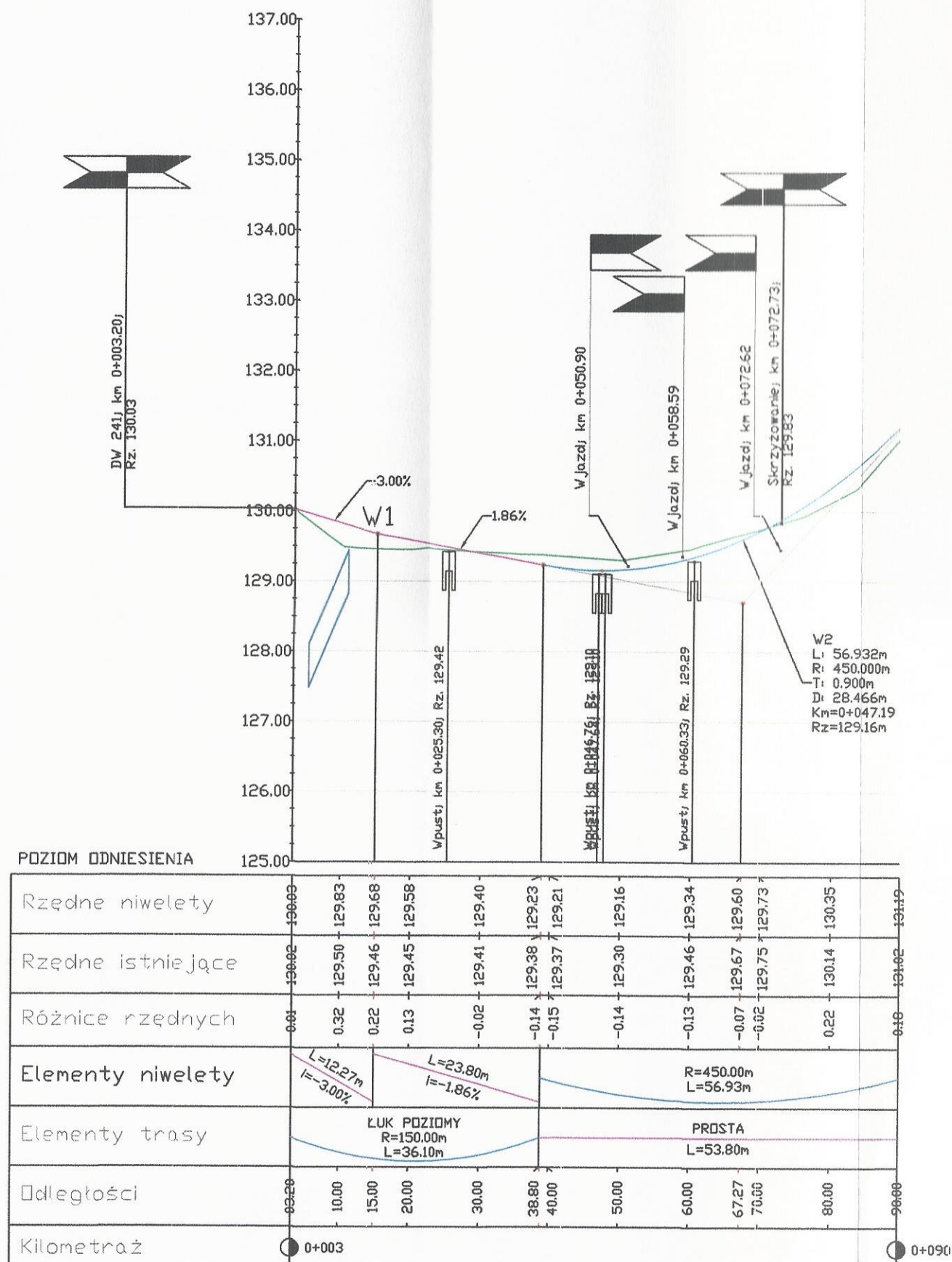


Zjazd publiczny z drogi wewnętrznej – ul. Pomorska

PROFIL PODŁUŻNY

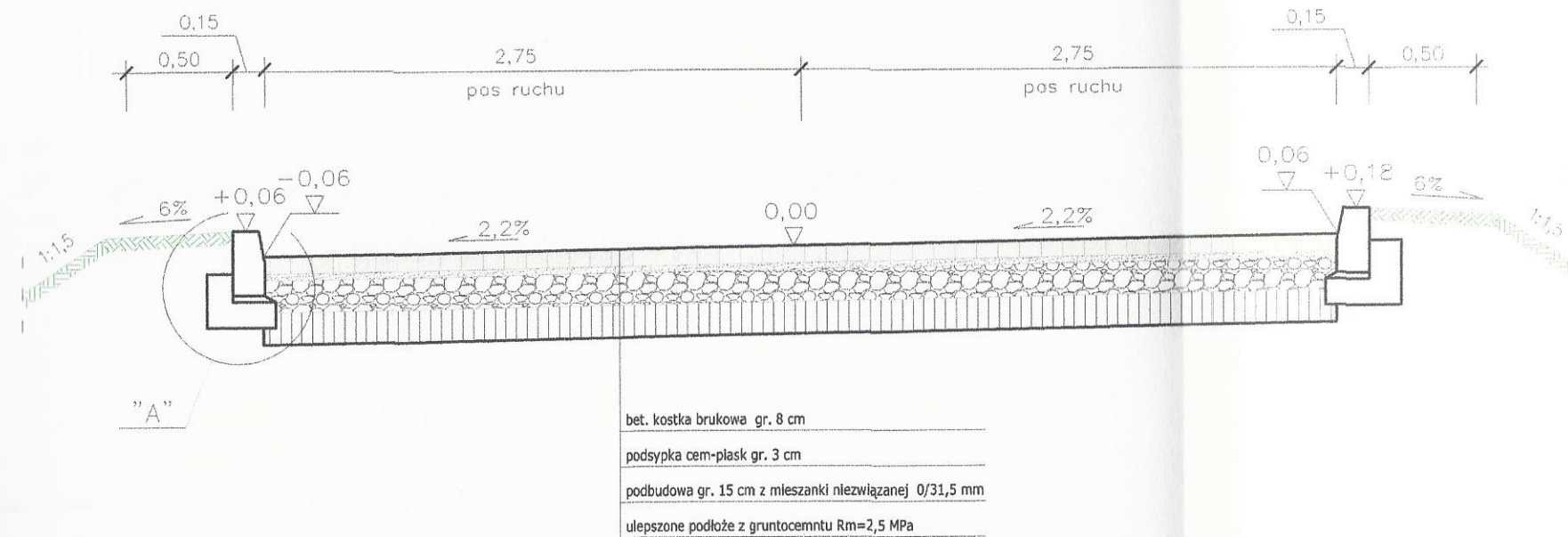
SKALA 1: $\frac{750}{1000}$

Rys. 4

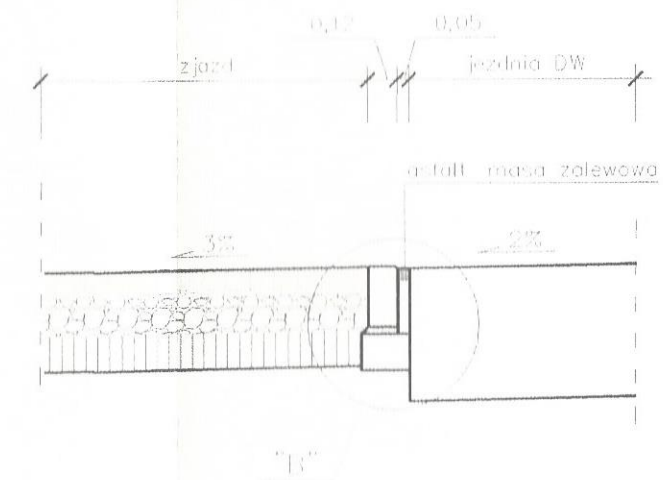


Temat opracowania:			
"Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wewnętrznej - ul. Pomorska w Włocławku - na drogę publiczną kategorii wojewódzkiej nr 241 Tuchola-Rogoźno"			
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - Zjazd publiczny-ul. Pomorska	Skala: 1: 750/1000	Nr rys. 4
BD Projektował:	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane nr KUP/0115/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Data: 07.2016 r.	

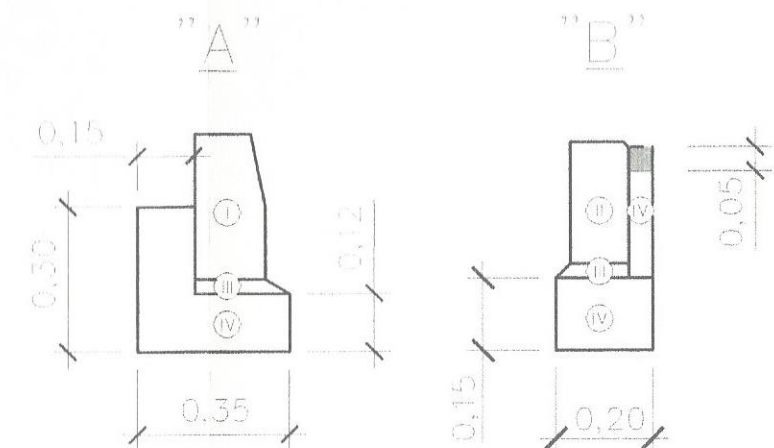
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU



POŁĄCZENIE WSPÓLNEJ KRAWĘDZI ZDJADU I DW



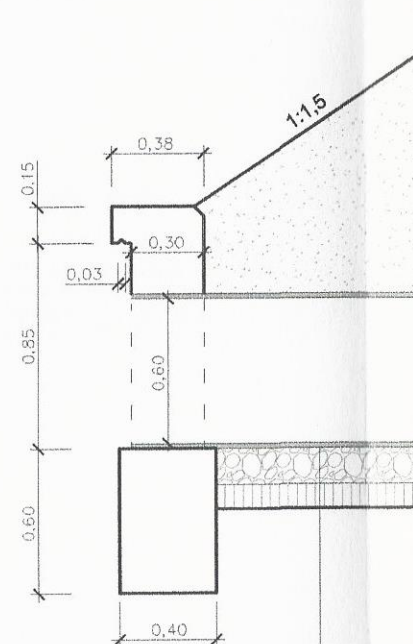
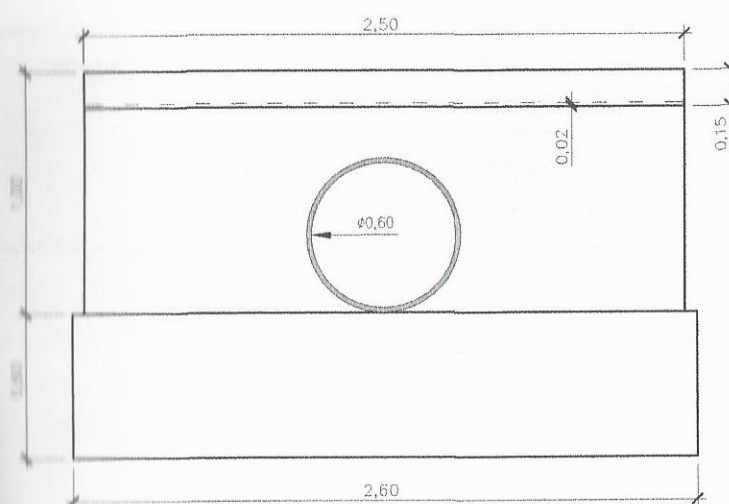
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:15



OZNACZENIA

I	krawężnik betonowy 30x15 cm
II	opornik betonowy 25x12 cm
III	podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm w stosunku 1:4
IV	beton cementowy C12/15

ŚCIANKA CZOŁOWA



podbudowa gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm
ulepszone podłoże z gruntocemntu Rm=2,5 MPa

PARAMETRY DLA BETONU DO FUNDAMENTU I ŚCIANEK CZOŁOWYCH

1. Beton C25/30 wg PN-EN 206-1
2. Nasiakliwość do 5%
3. Wodoszczelność W12
4. Mrozoodporność F150

PRZEKROJE NORMALNE

Skala 1:30

RYS. 5

Temat opracowania: "Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 241 Turbicka - na drogę publiczną kategorii wojewódzkiej nr 241 Turbicka - na drogę publiczną"			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTR.	Skala:	Nr rys.
BD	mgr inż. Łukasz Złomka	1:30 / 1:15	5
Projektował:	mgr inż. Łukasz Złomka	Data:	07.2016 r.
do projektu technicznego bez opłat za projektowanie i wykonanie			