

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Część 1 Zamówienia (etap I)

Przedmiotem zamówienia jest budowa sieci kanalizacji deszczowej na Os. Piastowskim w Więcborku – ul. W. Łokietka. Jest to kontynuacja zadania rozpoczętego w latach poprzednich (ostatni odcinek sieci), objęty pozwoleniem na budowę wydanym przez Starostę Sępoleńskiego Nr AB.6740.232.2016 z dn. 01.09.2016 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę kanalizacji deszczowej grawitacyjnej na terenie drogi wewnętrznej - ul. W. Łokietka. Droga usytuowana na wzniesieniu, teren suchy. Z uwagi na przyjętą technologię jej utwardzenia (kostka betonowa na podbudowie gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm i warstwie gruntocementu $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm), nie przewiduje się wymiany gruntu.

Zestawienie projektowanego uzbrojenia zewnętrznego:

- a) rury PCV - U fi 200 SDR 34 SN 8 lub PP fi 200 – SN10, L= 160,60m;
- b) rury PCV - U fi 160 SDR 34 SN 8 lub PP fi 160 – SN10, L= 24,50 m;
- c) studnie kontrolne (studnie rewizyjne) żelbetowe fi 1200 ze stopniami włączowymi, ilość = 1 szt.;
- d) studnie kontrolne (studnie rewizyjne) żelbetowe fi 1000 ze stopniami włączowymi, ilość = 4 szt.;
- e) wpusty uliczne z osadnikiem wykonane ze studni modułowych PP lub studni żelbetowych o średnicy fi 500, ilość = 8kpl.

Roboty ziemne wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego poza rejonem istniejącego uzbrojenia, które przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty wykonywać ręcznie, skrzyżowania zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi. Ponadto w miejscu włączenia sieci kanalizacji deszczowej, tj. na odcinku około 15,00m drogi, należy rozebrać i ponownie ułożyć na nowej podbudowie istniejącą kostkę betonową.

Roboty budowlane będą prowadzone w terenie drogi będącej we władaniu Gminy Więcbork. Jest wymagany uproszczony projekt organizacji ruchu, który należy uzgodnić z Gminą Więcbork. Koszty opracowania ponosi WYKONAWCA. Nie będą ponoszone koszty związane z zajęciem pasa drogowego. Oznakowanie drogi (zakup i montaż znaków) na czas realizacji zadania należy wliczyć w koszty, które ponosi WYKONAWCA.

Wycenę należy opracować w oparciu o specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nieobjętych dokumentacją (m.in. opracowanie uproszczonej organizacji ruchu, posadowienie znaków drogowych na czas realizacji inwestycji). Załączony przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zaleca aby każdy z Wykonawców dokonał wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac.

Zamawiający wskaże miejsce wywozu ziemi – Więcbork teren motokrosu – odległość ok. 4km – bez opłaty.

Termin realizacji: do 31.05.2018 r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45000000 - 7 - roboty budowlane,
- 45100000 - 8 - przygotowanie terenu pod budowę,
- 45231300 - 8 - roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

UWAGA!

Jeżeli w SIWZ i załącznikach do specyfikacji wskazana została nazwa producenta, znak towarowy (marka), patent lub pochodzenie w stosunku do określonych materiałów, urządzeń, itp., jak również źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych

Wykonawców lub produktów, Zamawiający wymaga, aby traktować takie wskazanie jako przykładowe i dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z opracowaną dokumentacją oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.

Warunki równoważności:

- a) dla rur ochronnych dwudzielnych „AROT” – możliwość zastosowania rur ochronnych dwudzielnych innych firm lecz winny spełniać warunki:
 - rura dwudzielna z tworzywa termoplastycznego PCV o gr. ścianki nie mniejszej niż 5mm przeznaczona do osłon kabli m.in. elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, telewizyjnych układanych pod jezdniami ulic, placami itp.
- b) dla masy izolacyjnej „abizolu” – możliwość zastosowania izolacji przeciwwilgociowej innej firmy lecz winna spełniać warunki:
 - produkt oparty na bazie masy bitumicznej przeznaczony do zabezpieczania budynków i budowli przed działaniem na nie wody i wilgoci.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty lub deklaracje zgodności stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

Część 2 Zamówienia (etap II)

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi wewnętrznej na Os. Piastowskim w Więcborku – ul. W. Łokietka. Jest to kontynuacja zadań rozpoczętych w latach poprzednich (ostatni odcinek drogi). W celu sprawnego i prawidłowego przeprowadzenia robót drogowych, na całej długości ul. W. Łokietka tj. łącznie 274,83m, ujednolicono technologię wykonania podbudowy i ułożenia kostki betonowej.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie:

- 1) Zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Kraj. z dn. 12.08.2016 r.
oraz
- 2) Pozwolenia na budowę wydanego przez Starostę Sępoleńskiego Nr 7351 - 6 - 20/09 z dnia 25.06.2009r.

Zakres inwestycji obejmuje:

- 1) Odcinek drogi o długości 123,00m (objęty pozwoleniem na budowę), w skład której wchodzi:
 - **nawierzchnia jezdni ulicy (ciągu pieszo-jezdnego)** szer. 5,00m wykonana z kostki betonowej (podwójne T) szarej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm i warstwie gruntocementu $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm – **pow. 430,31m²**;
 - **nawierzchnia zjazdów** w obrębie pasa drogowego, szerokości zmienne wg planu zagospodarowania terenu z kostki betonowej (cegiełka) grafitowej gr. 8,0cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0cm, podbudowie gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm i warstwie gruntocementu $R_m = 1,5\text{MPa}$ gr. 10cm – **pow. 47,31m²**;
 - **pas zieleni urządzonej** – humusowanie warstwą ziemi gr. min. 5cm wraz z obsianiem trawą – **pow. 669,38m²**;
 - **regulacja urządzeń obcych – szt. 9**;
 - **rury osłonowe PCV o średnicy 110mm – 69,50m.**
- 2) Odcinek drogi o długości 151,83m (objęty zgłoszeniem robót budowlanych), w skład której wchodzi:
 - **nawierzchnia jezdni ulicy (ciągu pieszo - jezdnego)** szer. 5,00m wykonana z kostki betonowej (podwójne T) szarej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm i warstwie gruntocementu $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm – **pow. 759,16m²**;
 - **nawierzchnia zjazdów** w obrębie pasa drogowego, szerokości zmienne wg planu zagospodarowania terenu z kostki betonowej (cegiełka) grafitowej gr. 8,0cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0cm, podbudowie gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem 0/31,5mm i warstwie gruntocementu $R_m = 1,5\text{MPa}$ gr. 10cm – pow. **266,10m²**;

- **nawierzchnia zatok postojowych** szer. 2,50m wykonana z kostki betonowej szarej (cegielka) gr. 8,0cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0cm, podbudowie gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm i warstwie gruntocementu $R_m = 2,5\text{MPa}$ gr. 15cm – **pow. 163,30m²**;
- **wejścia na posesje** w obrębie pasa drogowego szerokości zmienne wg planu zagospodarowania terenu z kostki betonowej (cegielka) szara gr. 6,0cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5,0cm, i warstwie odsączającej z piasku średniego; $k = 8\text{m/dobę}$ – **pow. 37,90m²**;
- **pas zieleni urządzonej** – humusowanie warstwą ziemi gr. min. 5cm wraz z obsianiem trawą – **pow. 443,67m²**;
- **regulacja urządzeń obcych** – **szt. 14**;
- **rury osłonowe** PCV o średnicy 110mm – **126,00m**;
- **oznakowanie pionowe** – **2 szt.**

Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy:

- pomiary wysokościowe i inwentaryzacja drogi,
- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- krawężniki betonowe drogowe 100x30x15 oraz betonowe najazdowe 100x22x15,
- obrzeża betonowe 100x25x8,

Roboty drogowe będą prowadzone w pasie drogi gminnej. Przed przystąpieniem do robót, WYKONAWCA winien opracować uproszczony projekt tymczasowej organizacji ruchu zaopiniowany przez Gminę Więcbork. Koszt zakupu i montażu znaków drogowych na czas budowy również ponosi WYKONAWCA. WYKONAWCA nie będzie ponosił kosztów związanych z zajęciem pasa drogowego.

Zamawiający wskaże miejsce wywozu ziemi – Więcbork teren motokrosu – odległość ok. 4km – bez opłaty.

Wycenę należy wykonać w oparciu o STWiOR, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nieobjętych dokumentacją (m.in. opracowanie uproszczonej organizacji ruchu, posadowienie znaków drogowych na czas realizacji inwestycji). Załączony przedmiar jest jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zaleca aby każdy z Wykonawców dokonał wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika zamówień (CPV):

- 45000000 - 7 - roboty budowlane,
- 45233000-9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
- 45111200-0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
- 45233290-8 - instalowanie znaków drogowych,
- 45112700-2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,
- 45112710-5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,
- 45233120-6 - roboty w zakresie budowy dróg.

Termin realizacji: do 31.08.2018r.

UWAGA!

Jeżeli w SIWZ i załącznikach do specyfikacji wskazana została nazwa producenta, znak towarowy (marka), patent lub pochodzenie w stosunku do określonych materiałów, urządzeń, itp., jak również źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych Wykonawców lub produktów, Zamawiający wymaga, aby traktować takie wskazanie jako przykładowe i dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów

technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację robót w zgodzie z opracowaną dokumentacją oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej SIWZ.

Warunki równoważności dla rur ochronnych dwudzielnych „AROT” – możliwość zastosowania rur ochronnych dwudzielnych innych firm lecz winny spełniać warunki:

- rura dwudzielna z tworzywa termoplastycznego PCV o gr. ścianki nie mniejszej niż 5mm przeznaczona do osłon kabli m. in. elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, telewizyjnych układanych pod jezdniami ulic, placami itp.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty lub deklaracje zgodności stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.