

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt:	Drogi wewnętrzne. Ulice: Pomorska, Bolesława Krzywoustego, Władysława Łokietka	
Adres:	dz. nr: 183, 197, 212, 249, 250, 296, 380, 381, 382 obręb ewid. Więcbork 1, jednostka ewid. Więcbork., gmina Więcbork., powiat sępoleński, województwo kujawsko - pomorskie	
Inwestor:	Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork	
Projektant:	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane nr KUP/0115/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej w zakresie dróg ul. Kasztanowa 5, 89-100 Występ w zakresie dróg	Data i Podpis mgr inż. <i>Lotar Ziomek</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ewid. KUP/0115/POOD/14

ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH REALIZACJI

1. Zakres robót

- ☐ oznakowanie strefy robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
- ☐ wytyczenie obiektów w terenie
- ☐ rozebranie istniejących nawierzchni gruntowych ulepszonych,
- ☐ zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- ☐ roboty ziemne,
- ☐ roboty nawierzchniowe,
- ☐ roboty porządkowe,
- ☐ przywrócenie stałej organizacji ruchu,
- ☐ inwentaryzacja wykonanych robót.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pasie przedmiotowych dróg wewnętrznych oraz w ich otoczeniu występują niżej wymienione obiekty budowlane:

- sieci wodociągowa i kanalizacyjna,
- sieci teletechniczna,
- sieci energetyczna doziemna i naziemna.

3. RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS JEGO WYSTĘPOWANIA

Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek – w konsekwencji nierówności terenu, namokniętego gruntu, robót ziemnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

Uderzenie, przygniecenie oraz najechanie przez środki transportowe i maszyny budowlane- występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie transportu wewnętrznego przedmiotów i materiałów budowlanych, realizacji robót ziemnych oraz wykonywania warstw konstrukcyjnych - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

Pochwycenie przez maszyny i urządzenia . występuje w czasie prac, przy których używane są piły do cięcia nawierzchni, przycinania betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, polbruk)- występuje na etapie robót przygotowawczych i związanych z realizacją obramowania jezdni i zjazdów oraz kładzenia polbruku.

Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji robót.

Porażenie prądem elektrycznym - występuje w okresie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w trakcie zakładania rur osłonowych na kablowych liniach energetycznych.

4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego wykonywania prac stwarzających potencjalne zagrożenie i zaznajomić z nią pracowników, którym zostaną one powierzone do wykonania. Osoby te należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót ziemnych, załadunkowych i rozładunkowych oraz nawierzchniowych.

Po przeszkoleniu pracownicy powinni potwierdzić fakt jego odbycia własnoręcznymi podpisami. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie merytoryczne. Ponadto w trakcie realizacji robót należy stosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru

technicznego. Wykonanie robót i nadzór nad ich wykonaniem powierzyć należy osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Wykonawca lub inwestor winni opracować projekt organizacji ruchu względnie sposób zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji zadania związanego z wykonaniem przebudowy istniejącego zjazdu publicznego, uwzględniający w swej treści m. in. zaplanowany i opisany w pkt. I niniejszej informacji sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia. W treści tego projektu winno znaleźć swoje miejsce wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację w czasie wykonywania robót, umożliwiającą również szybką i sprawną ewakuację na wypadek zagrożenia.

Tak, czy inaczej, prowadząc roboty w obrębie pasa drogowego, jak i poza nim, zwrócić należy również szczególną uwagę na indywidualny ruch związany z nieustannym użytkowaniem otoczenia, który często odbywa się w sposób trudny do kontrolowania - wręcz nieprzewidywalny. Zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie odblaskowych zapór drogowych, drogowych tablic prowadzących, pachołków gumowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp.

mgr inż. Łotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
Nr ewid. KUP/0/118/POOD/14

.....
PROJEKTANT – data i podpis