



Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow
85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55
biuro.agador@interia.eu, agadorkz@interia.pl
NIP: 953-24-89-101
Regon: 093218985

ADRES DO KORESPONDENCJI:
agador s. c.
Pracownia Projektowa
85-171 Bydgoszcz, ul. Wojska Polskiego 19 b
tel.: 52 348 95 84

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:	GMINA WIĘCBORK ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork	
Temat:	BUDOWA MOŁO PRZY PROMENADZIE, FONTANNY PŁYWAJĄCEJ NA JEZIORZE WIĘCBORSKIM ORAZ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ.	
Adres:	Więcbork Działka nr 277 obr. 0015 Śmiłowo Działka nr 115, 116, 117, 118 i 133 obr. 0003 Więcbork	
Jednostka ewidencyjna:	041304_5, Więcbork - G; 041304_4, Więcbork - M	
Kategoria obiektu bud.:	XXI	
Branża:	DROGI	
Projektant:	inż. Krzysztof Żarkow GP-KZ-7342/570/94 projektowanie bez ograniczeń w specj. drogowej	podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Aleksander Felchner KUP/0113/POOD/14 projektowanie bez ograniczeń w specj. drogowej	podpis:

Data sporządzenia projektu: **22 maj 2017**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Opis techniczny		
II. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1
III. Przekrój konstrukcyjny I-I	1:25	rys. 2
IV. Detal nawierzchni	1:50	rys. 3

OPIS TECHNICZNY – DROGI

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zakres i wielkość opracowania – W zakres opracowania wchodzi fragment terenu na promenadzie, przylegający do skweru łączącego promenadę z Placem Jana Pawła II w Więcborku. Ponadto opracowanie obejmuje fragment Jeziora Więcborskiego. Tereny te znajdują się na działce nr 277 w obrębie ewidencyjnym 0015 Śmiłowo. Działka ta zakresem obejmuje całe jezioro wraz z brzegiem. Pozostałe działki nr 115, 116, 117, 118 i 133 znajdują się w obrębie ewidencyjnym 0003 Więcbork.

1.2. Podstawy opracowania - mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;

- obowiązujące normy, przepisy, katalogi i normatywy;
- warunki techniczne określone Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 63 z dnia 03.08.2000r. z późn. zmianami);
- wytyczne inwestora;
- opinia geotechniczna - kwiecień 2017;
- wizja w terenie – grudzień 2016.

2. OPINIA GEOTECHNICZNA

W wyniku przeprowadzonych badań podłoża gruntowego stwierdzono następujące uwarstwienie:

- gleba próchnicza 10 – 20 cm;
- nasyp niekontrolowany złożony z piasku drobnego, humusu, kamieni, gruzu ceglanego 1,5 – 1,8 m;
- namuł piaszczysty - 40 cm;
- torf – 0,30-1,0 m.

Wodę gruntową nawiercono na poziomie 1,1 m. ppt.

Dla potrzeb wykonania nawierzchni chodnika nie zachodzi potrzeba wymiany gruntu.

Z uwagi na charakter robót (płytkie wykopy) obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. WARUNKI TERENOWE

Przedmiotowy teren położony jest w Więcborku nad Jezioro Więcborskim. W bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się rynek Plac Jana Pawła II wraz ze skwerem, których rewitalizacja zakończyła się w końcu 2013 roku, a uroczyste otwarcie nastąpiło 3 maja 2014 roku. Plac ten jest centralnym i reprezentacyjnym punktem Więcborka. Odbywa się na nim wiele imprez okolicznościowych organizowanych przez miasto.

Promenada biegnie wzdłuż miejskiego odcinka brzegu jeziora. Jej fragment, który wchodzi w obszar opracowania znajduje się znacznie niżej niż rynek (deniwelacja ok. 4,50 m). Prowadzi do niej zlokalizowany w osi skweru ciąg pieszy. Łączy się on z promenadą pod kątem prostym. Promenada jest ciągiem pieszo-rowerowym o nawierzchni z kostki betonowej.

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Ogólne założenia.

Głównym zamysłem koncepcji jest udostępnienie w najbardziej reprezentacyjnym punkcie Więcborka jeziora mieszkańcom poprzez budowę mola. Istotne jest powiązanie go z istniejącym układem komunikacyjnym w jedną spójną całość. Oparto go na głównej osi, jaką stanowi ciąg pieszy łączący rynek z promenadą, biegnący pod kątem prostym do brzegu jeziora. W celu uzyskania spójności z Placem Jana Pawła II i skwerem

zaproponowano wykonanie kontynuacji półkolistego placu przy promenadzie i na jego centralnym punkcie, przez który biegnie główna oś założenia, oparto łuk wieńczący molo. Planowane molo ma być w kształcie litery T. Długość głównego ciągu 50 m natomiast szerokość 5 m. Końcowe odgałęzienia o długości 15 m każde. Ponadto zakłada się utworzenie obniżonego pomostu o szerokości 2,0 m do cumowania łodzi od strony południowej planowanego mola.

Ze względu na biegnącą promenadą ścieżkę rowerową zaplanowano utworzenie przed wejściem na molo parking dla rowerów, tak aby umożliwić rowerzystom dogodne korzystanie z mola oraz jego okolic.

4.2. Nawierzchnie.

Przewiduje się przebudowę nawierzchni promenady na przedłużeniu projektowanego mola. Nawierzchnia istniejąca promenady zostanie rozebrana i w tym miejscu ułożony zostanie nowy układ nawierzchni o konstrukcji zgodnej z terenem Rynku.

Projektowany chodnik jest nawiązaniem do półkolistego placu przy promenadzie. Wzór nawierzchni i materiały, z jakich będzie wykonana mają być kontynuacją placu. Zastosowano kostkę betonową śrutowaną jasnoszarą oraz kostkę granitową szarą o wierzchnim boku ciętym. W celu ułożenia nawierzchni konieczne jest rozebranie fragmentu promenady.

Nawierzchnie utwardzone wykonane zostaną w obrzeżach kamiennych ustawianych na ławach betonowych z oporem.

Plac przechodzi częściowo w podest drewniany, który łączy się dalej z molo.

Poniżej zamieszczono fotografie obrazujące wzór istniejącego placu, materiały wykorzystane do jego budowy oraz nawierzchnię promenady w miejscu połączenia obydwu obiektów.



4.3. Konstrukcja.

– Kostka betonowa śrutowana szara / Kostka granitowa cięta 9/10 cm szara	8 / 10 cm
– Podsyпка cementowo-piaskowa	6 cm
– Piasek stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa	15 cm
razem grubość	29 cm

4.4. Powierzchnie.

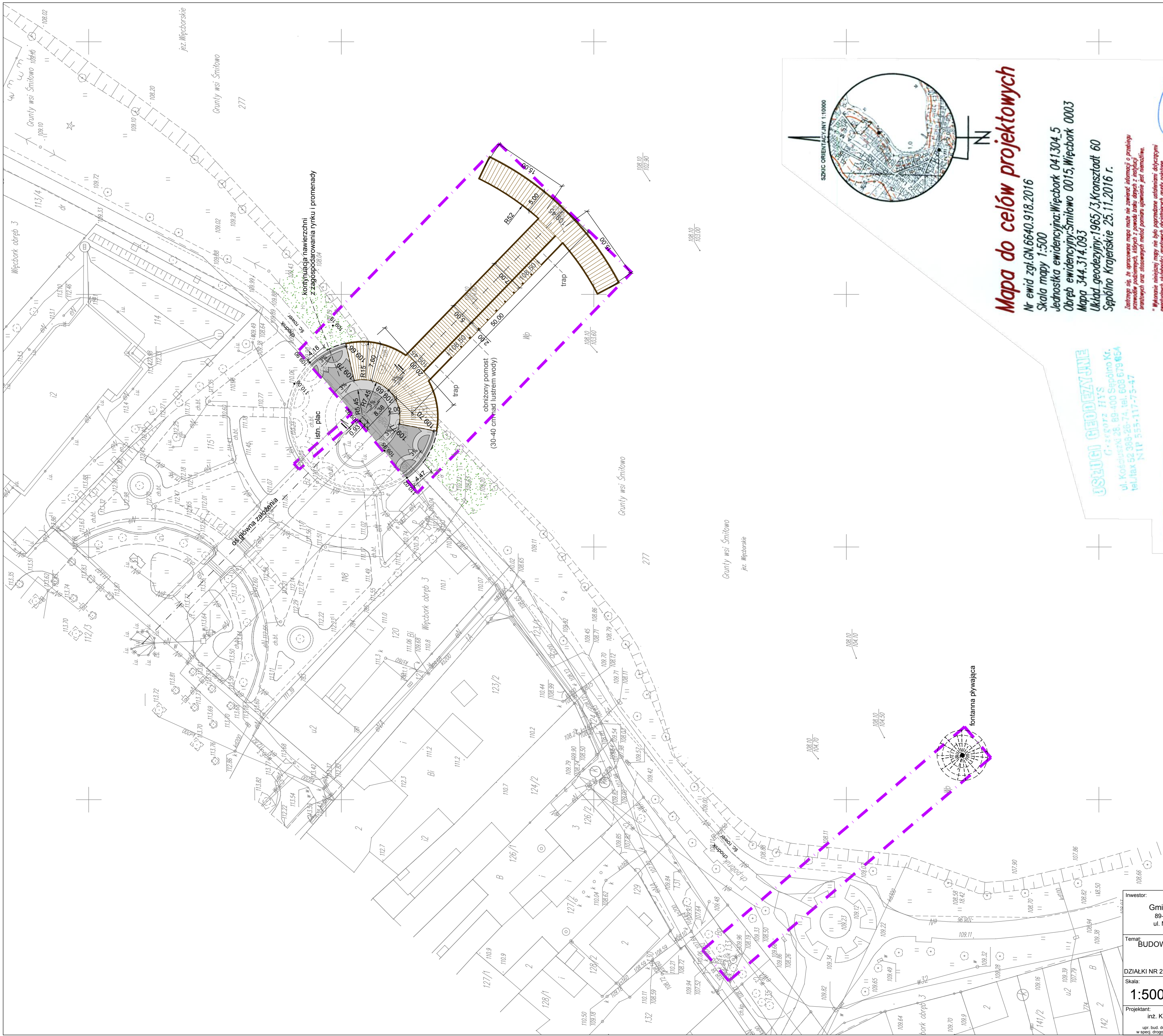
Powierzchnia utwardzona projektowanego placu – 215 m².

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni powierzchniowo poprzez nadanie jej spadku poprzecznego w kierunku terenu nieutwardzonego (trawnik).

Opracował:

inż. Krzysztof Żarkow



Mapa do celów projektowych

Nr ewid. zgl. GN.6640.918.2016
Skala mapy 1:500
Jednostka ewidencyjna: Więcbark 041304_5
Obręb ewidencyjny: Śmiłowo 0015, Więcbark 0003
Mapa 344.314.093
Układ geodezyjny: 1965/3, Kronsztadt 60
Sępolno Krajeńskie 25.11.2016 r.

Załącznik nr 1 do specyfikacji. Mapa może nie zawierać informacji o przebiegu
przebiegu podziemnych, których z powodu braku danych z inżynierii
krajowej oraz stosowanych metod pomiaru uśrednienie jest niemożliwe.
* Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi
wymaganej dokładności pomiarów. Wymagania dotyczące dokładności
pomiarów i granicę projektowanej inżynierii budowlanej.



USŁUGI GEODEZYJNE
G. KRYSZTOF HYS
ul. Kosińskiego 28, 85-400 Sępólno Kr.
tel./fax 52 388-26-74, tel. 608 679 654
NIP 555-117-7 5-47

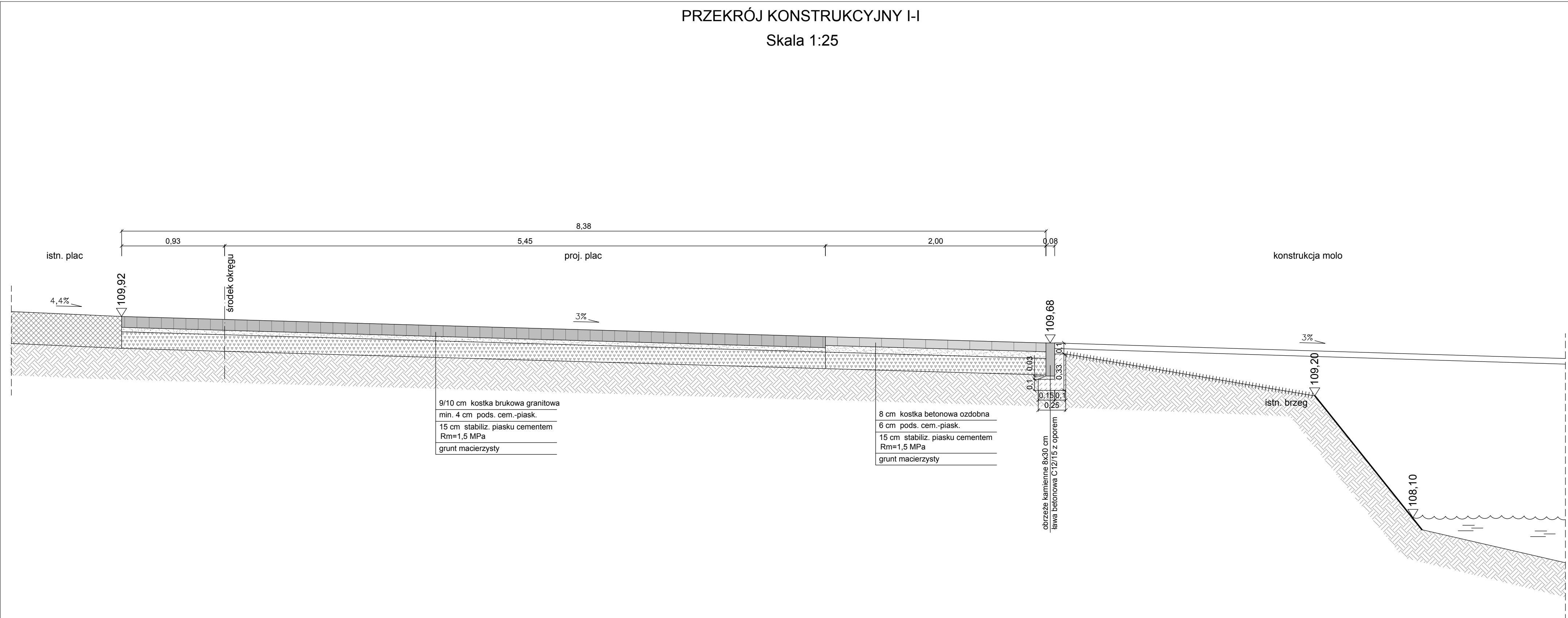
Pozwala się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wykany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego			
Oprac. projektowy państwowy zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SĘPOLSKI		
Identyfikator ewidencyjny multimedialny zasobu - operat techniczny	P.0413.20.16.955		
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych	2016 - 11 - 29		
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY Adam Dryjał Inspektor		

- LEGENDA:**
- GRANICA OPRACOWANIA
 - TRAWNIKI
 - PROJ. MOŁO
 - PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETON. WYSTAJĄCY
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETON. WBUDOWANY
 - PROJ. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ OZDOBN. / KOSTKI KAMIENNEJ (kontynuacja istniejącego wzoru placu)

Inwestor: Gmina Więcbark 89-410 Więcbark ul. Mickiewicza 22		<div>Wykonawca:  biuro.agador@interia.eu agador.kz@interia.pl</div>		"AGADOR" s. c. Krzysztof Żarkow, Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-171 Bydgoszcz, ul. Wojska Polskiego 19b tel.: 52 348 95 84	
Temat: BUDOWA MOŁO PRZY PROMENADZIE, FONTANNY PŁYWAJĄCEJ NA JEZIORZE WIĘCBORSKIM ORAZ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ				Nr rys.: 1	
DZIAŁKI NR 277 OBR. 0015 ŚMIŁOWO, NR 115, 116, 117, 118 I 133 OBR. 0003 WIĘCBARK					
Skala: 1:500		Rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Faza: PW Branża: DROGI	
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow <small>upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej - nr GP-KZ-7342/57094</small>		Sprawdzający: mgr inż. Aleksander Felchner <small>upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogowej - nr KUP0113/P00014</small>		Opracował: inż. arch. krajoznawcy Dorota Żarkow	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I

Skala 1:25



Inwestor: Gmina Więcbork 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 22		Wykonawca:  biuro.agador@interia.eu agadorkz@interia.pl		"AGADOR" s. c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-171 Bydgoszcz, ul. Wojska Polskiego 19b tel.: 52 348 95 84	
Temat: BUDOWA MOŁO PRZY PROMENADZIE, FONTANNY PŁYWAJĄCEJ NA JEZIORZE WIĘCBORSKIM ORAZ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ DZIAŁKI NR 277 OBR. 0015 ŚMIŁOWO, NR 115, 116, 117, 118 i 133 OBR. 0003 WIĘCBORK				Nr rys.: 2	
Skala: 1:25		Rysunek: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I		Faza: PW	
				Branża: DROGI	
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń/ w specj. drogowej - nr GP-KZ-7342/570/94		Sprawdzający: mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. do projekt. bez ograniczeń/ w specj. drogowej - nr KUP/0113/POOD/14		Opracował: inż. arch. krajobrazu Dorota Żarkow	

DETAL NAWIERZCHNI KONTYNUACJI PLACU

Skala 1:50

istn. ciąg pieszy

istn. ścieżka rowerowa

istn. nawierzchnia placu

kostka granitowa cięta
szara (9x10 cm)

obrzeże granitowe
szare (8x100x30 cm)

ISTNIEJĄCY WZÓR UŁOŻENIA KOSTKI NA PLACU NA PROMENADZIE



KOSTKA BETONOWA ŚRUTOWANA
SZARA (20x10 cm)



KOSTKA GRANITOWA CIĘTA
SZARA (9x10 cm)



deski drewniane

Inwestor: Gmina Więcbork 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 22		Wykonawca:  biuro.agador@interia.eu agadorkz@interia.pl		"AGADOR" s. c. Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-171 Bydgoszcz, ul. Wojska Polskiego 19b tel.: 52 348 95 84	
Temat: BUDOWA MOŁO PRZY PROMENADZIE, FONTANNY PŁYWAJĄCEJ NA JEZIORZE WIĘCBORSKIM ORAZ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ DZIAŁKI NR 277 OBR. 0015 ŚMIŁOWO, NR 115, 116, 117, 118 i 133 OBR. 0003 WIĘCBORK				Nr rys.: 3	
Skala: 1:50		Rysunek: DETAL NAWIERZCHNI KONTYNUACJI PLACU NA PROMENADZIE		Faza: PW Branża: DROGI	
Projektant: inż. Krzysztof Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogowej - nr GP-KZ-7342/570/94		Sprawdzający: mgr inż. Aleksander Felchner upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogowej - nr KUP/0113/POOD/14		Opracował: inż. arch. krajobrazu Dorota Żarkow	