



SB.271.4.2018

Więcbork, dnia 21.03.2018 r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie:

„Budowa mola przy promenadzie, fontanny pływającej na Jeziorze Więcborskim oraz infrastruktury towarzyszącej - ławek z oparciem, stojaków na rowery, lunety widokowej, koszy na odpady zmieszane”

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), Zamawiający – Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork udziela wyjaśnień na pytania wniesione do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

PYTANIE Nr 1

Prosimy o sprecyzowanie z jakiego materiału należy wycenić drewno na pomost ponieważ w opisie projektu konstrukcyjnego dopuszcza się użycie drewna sosnowego zamiennie z drewnem modrzewiowym.

ODPOWIEDŹ NR 1

Przy wycenie drewna na pomost w całości (stały, pływający + trapy wejściowe) należy przyjąć drewno modrzewiowe - patrz opis przedmiotu zdania pkt II MOŁO WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ, Branża mostowa (konstrukcja): zapis „ ... Materiał: drewno - modrzewiowe, zaimpregnowane środkami ochronnymi zewnętrznymi,...”

PYTANIE NR 2

W opisie technicznym widnieje informacja, że drewno na pomost ma być zaimpregnowane ciśnieniowo, jednak że kolor drewna ma być naturalny. Podczas impregnacji ciśnieniowej używa się środków, które nadają drewnu barwę, natomiast drewno modrzewiowe jest naturalnie zakonserwowane więc przyjęta w przedmiarze metoda impregnacji poprzez olejowanie jest wystarczająca. Czy w związku z tym można zrezygnować z impregnacji ciśnieniowej ?

ODPOWIEDŹ NR 2

W opisie technicznym branża konstrukcyjna (mostowa) w pkt. 8. Stan projektowany istnieje zapis: „... pokład zostanie wykonany z ryflowanych desek z drewna modrzewiowego lub sosnowego impregnowanego ciśnieniowo...” oraz kolorystyka:

Projektuje się następującą kolorystykę projektowanego nabrzeża:

- Molo - naturalna barwa drewna
- Balustrada - naturalna barwa drewna
- Pomost pływający i trampy - naturalna barwa drewna

Poprzez ten zapis projektant dał inwestorowi do wyboru rodzaj drewna na budowę pomostu. Mając powyższe na uwadze należy przyjąć do wyceny mola drewno modrzewiowe bez konserwacji ciśnieniowej. Drewno jedynie poddać impregnacji poprzez olejowanie, zachowując tym samym naturalną barwę drewna.

**PYTANIE NR 3**

Podczas zabijania pali doświadczenie nauczyło nas, że nigdy nie udaje się osiągnąć projektowanej długości zabicia. W czasie robót prowadzi się dziennik palowania i na podstawie wzoru Brixa określa się wystarczającą długość pali. Prosimy o informacje w jaki sposób została określona długość pali (czy zostały wykonane próbne palowania) i czy w przypadku konieczności zabicia pali na większą głębokość zamawiający dopłaci różnicę.

ODPOWIEDŹ NR 3

W opisie technicznym branża konstrukcyjna (mostowa) w pkt 4 Warunki gruntowe – wodne i opinia geotechniczna podano:

„Zgodnie z opinią geotechniczną i dokumentacją badań podłoża gruntowego, w rejonie zabudowy brzegu jeziora warunki geotechniczne ilustruje otwór badawczy:

Otwór nr 2 - rz. terenu 109,35 m n.p.m.

0,0 - 0,2 m – gleba próchniczna, czarna

0,2 - 2,0 m – nasyp niekontrolowany

2,0 - 2,40 m – namuł piaszczysty

2,40 – 2,70 m – torf

2,70 – 3,60 m – piasek średni

3,60 – 4,10 m – glina pylasta

4,10 – 7,30 m – glina piaszczysta

7,30 – 7,90 m – glina pylasta

7,90 – 9,80 m – piasek średni

9,80 – 12,50 m – żwir

12,50 – 13,40 m - piasek grubo

13,40 – 13,70 m – piasek drobny”

Nie wykonano dalszych otworów w głąb jeziora a co za tym idzie, nie wykonano próbnego palowania. Przyjęto te same w/w warunki gruntowe dna jeziora na całym terenie planowanego mola. Głębokość jeziora tj. rzędne terenu są podane poprzez geodetów - dokonano pomiarów w trakcie opracowania mapy do celów projektowych.

Mając powyższe na uwadze, **długość pali została określona tylko na podstawie w/w warunków, tj. przeprowadzonego jednego odwiertu przy brzegu - rzędna terenu 109,35 m n. p. m. oraz rzędnych terenu podanych przez geodezję (głębokość jeziora).**

Wynagrodzenie ryczałtowe polega na tym, że co do zasady jest stałe i niezmienne, nawet, gdy w trakcie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac. Mając powyższe na uwadze **szacując zadanie należy wziąć pod uwagę wszystkie koszty przy realizacji przedmiotowego zadania, m. in. ewentualne przegłębienie mocowania pali. Gmina Więcbork nie dopłaci dodatkowych pieniędzy w przypadku konieczności zabicia pali na większą głębokość.**

Z poważaniem

Otrzymują:

- 1) RBIP
- 2) Wykonawcy wg rozdzielnika
- 3) SB aa

Z UD. BURMISTRZA



mgr inż. Michał Bak
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

Sporządziła: J.J.