

Protokół
z posiedzenia Komisji Zdrowia, Pomocy Społecznej i Porządku Publicznego
Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 22.01.2018 r.

Spotkanie odbyło się w salce narad Urzędu Miejskiego w Więcborku.

Posiedzenie trwało od godz. 13:00 – 14:50.

Obecność według załączonej listy obecności.

Spoza Komisji w spotkaniu uczestniczyli:

1. Zastępca Burmistrza Więcborka – Jacek Masztakowski
2. Kierownik Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg – Tomasz Fifielski

Na wstępie **Przewodnicząca Komisji p. Beata Lida** powitała wszystkich zebranych przypominając przesłaną wcześniej Radnym tematykę porządku obrad, do którego wniesiono autopoprawkę i dodano pkt 2 dotyczący zaopiniowania projektu uchwały w sprawie wysokości ekwiwalentu pieniężnego dla członków Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Więcbork. Po zmianie porządek obrad przedstawia się następująco:

1. Stan dróg gminnych w gminie Więcbork
 - a) nakłady finansowe na poprawę infrastruktury drogowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg,
 - b) stan budowy ronda na terenie miasta Więcbork (przy cmentarzu)
 - c) stan możliwości budowy ścieżki rowerowej od nowopowstającego ronda do firmy Gabi-Bis (poprawa bezpieczeństwa mieszkańców)
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wysokości ekwiwalentu pieniężnego dla członków Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Więcbork.
3. Sprawy różne.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o przegłosowanie porządku obrad.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 1.

T. Fifielski przedstawił Radnym informacje dotyczące nakładów finansowych na poprawę infrastruktury drogowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg. Informacje to zestawienie inwestycji wykonanych w 2017 r. poprawiających bezpieczeństwo oraz tych zaplanowanych do realizacji w 2018 r. Informacja stanowi załącznik Nr 1 do protokołu. Dodał, że w przypadku drogi powiatowej relacji Sypniewo – Borzyszkowo

Powiat dołożył 55 tys. zł, później 20 tys. zł. udało się wykonać dłuższy odcinek. Jest też zapewnienie Starostwa, że w roku 2018 inwestycja zostanie zakończona.

Radny S. Piłka zapytał o wykonaną nakładkę o długości ponad 100 m, za kwotę 130 tys. zł. Dla porównania w 2016 r. wykonano odcinek drogi w kierunku Borzyszkowa za kwotę 110 tys. zł. Dlaczego są różnice w kwotach i długościach?

T. Fifielski wyjaśnił, że odcinek w Borzyszkowie był wykonany w dwóch inwestycjach – jedna ze środków powiatowo-gminnych, druga, powiatowo-marszałkowskich. Cała inwestycja kosztowała zatem więcej niż 110 tys. zł. Wyjaśnił, że w tej chwili nie dysponuje dokładnymi danymi, ale może je przygotować.

W odniesieniu do inwestycji zaplanowanych do realizacji w roku 2018 Zastępca Burmistrza Więcborka J. Masztakowski dodał, że w odniesieniu do drogi w Zabartowie Burmistrz chciałby, aby zadanie zostało dokończony w tym roku.

Radny R. Kałaczyński zapytał czy w sytuacji kiedy Zarząd Dróg Wojewódzkich zaplanował do realizacji modernizację drogi w kierunku Złotowa warto wydać środki z funduszu sołeckiego?

T. Fifielski wyjaśnił, że projekt zakłada tylko naprawę powierzchni, poszerzenie do 6 m i zjazd na drogi gminne. projekt nie obejmuje kanalizacji deszczowej oraz chodników.

Przewodnicząca Komisji B. Lida w kwestii bezpieczeństwa na drogach stwierdziła, że w Pęperzynie kwoty jakie przeznaczane są na drogi nie przynoszą efektów. Pytanie w tej sprawie na pewno pojawi się na zebraniach.

T. Fifielski poinformował, że na początku roku 2017 dysponował budżetem w wysokości 609 tys. zł, w tym 282 tys. zł z przeznaczeniem na materiały, 287 tys. zł na usługi, 30 tys. zł – remonty oraz 10 tys. zł umowy zlecenia. Rok został zakończony kwotami 1186273 – różnica wyniosła 577 tys. zł, za co bardzo podziękował Radnym i Burmistrzowi, że udało się znaleźć tyle środków. Kontynuując temat bezpieczeństwa wspomniał o 100 tys. zł przeznaczonych na ulice Brzozową, o poprawianiu sieci kanalizacji deszczowej, np. na ul. Wyzwolenia, Dworcowej. Uregulowano spływ rowu klarynowskiego na odcinku 1,7 km. Udało się zakupić na koniec roku materiał w ilości 2 tys. ton gruzu; 1,3 tys. ton gruzu pozyskano kosztem skruszenia po 17 zł brutto, 300 ton kamienia wapiennego.

Radny S. Piłka zapytał kto odśnieża chodniki znajdujące się przy drodze wojewódzkiej w Sypniewie.

T. Fifielski wyjaśnił, że zgodnie z przepisami ustawy o utrzymaniu czystości w gminach - § 3 - jeśli chodnik przylega do posesji to właściciel, jeśli jest oddzielony pasem zieleni – zarządca drogi w tym wypadku wojewódzkiej.

Radny S. Piłka zauważył, że albo wszyscy odśnieżają albo nikt. Taka sytuacja nie jest sprawiedliwa.

Zastępca Burmistrza Jacek Masztakowski zauważył, że nie da się wprowadzić takiego rozwiązania, ponieważ brakuje ludzi. Rozważamy czy w przyszłym roku nie ogłosić przetargu na odśnieżanie głównych ulic w mieście.

Radny S. Piłka stwierdził, że powinno się na zebraniach informować, że każdy właściciel powinien odśnieżyć chodnik przy swojej posesji, niezależnie od tego czy oddziela ją pas zieleni czy nie.

T. Fifielski w skrócie omówił również o przetargach na odśnieżanie, o systemie przetargowym.

Radny S. Piłka poinformował, że droga powiatowa we wsi Borzyszkowo jest dziurawa. Jego zdaniem system łatania dziur stosowany przez Zarząd Dróg się nie sprawdza.

Radny R. Kałaczyński zapytał o możliwość nadania ul. Runowskiej w Wituni statusu drogi publicznej?

T. Fifielski wyjaśnił, że na etapie decyzji o warunkach zabudowy urbanista ustala punkty, które muszą zostać spełnione. Jeśli jest droga publiczna to wytyczne muszą być zgodne z ustawą o drogach publicznych. Trzeba wystąpić z wnioskiem do Marszałka o nadanie numeru, założyć książkę drogi wraz z przeglądami, uzgodnienia zjazdów są płatne. Nie mniej są takie przypadki zwłaszcza z terenami PKP, gdzie najprawdopodobniej trzeba wystąpić z wnioskiem o nadanie statusu drogi publicznej. Kolejne przypadki to blokada na etapie warunków zabudowy oraz os. Piastowskie, gdzie wykonane są drogi, więc można wystąpić z wnioskiem o nadanie statusu drogi publicznej.

Radny R. Kałaczyński przypomniał o konieczności usunięcia korzeni po wycince drzew na ul. W. Witosa w Wituni.

wspomniał również o pracach melioracyjnych wykonywanych w Wituni Wybudowanie, gdzie powstały karpniki. Jego zdaniem wiosną należy założyć zerwane sączi, aby wzdłuż drogi do rowu zamontować sącze zbiorczy, który odprowadzałby wodę z drogi. Wspomniał również o drodze w Puszczy.

T. Fifielski odpowiedział, że usunięcie korzeni należy zlecić i wykonać. W temacie drogi wyjaśnił, że droga jest nieprzejezdna z powodu wylewającej się wody. Na razie nie jesteśmy w stanie nic zrobić. Rolnicy wykonali prace na polach mamy nadzieję, że woda opadnie i pozwoli wykonać prace. W temacie drogi Puszcza-Runowo w ubiegłym roku sporządzając

zgłoszenie drogi o długości powyżej 1 km musi być wydana decyzja środowiskowa wydana przez RDOŚ. Droga z Runowa do Katarzyńca – przy świetlicy w Puszczy – aby rozpocząć jakąkolwiek inwestycję musi być decyzja środowiskowa, odwodnienie, rowy, wycięta część drzew. Zakres prac większy niż przy drodze Puszcza-Runowo. Jeśli uda się w tym roku uzyskać decyzję środowiskową, to będzie można sporządzić dokumentację i spróbować pozyskać środki z FOGR.

Radny S. Piłka poinformował, że zniszczona została droga Runowo-Puszcza w związku z rozbudową firmy. Może Burmistrz powinien się zwrócić do wykonawcy drogi, aby ją naprawił.

Zastępca Burmistrza Więcborka J. Masztakowski odpowiedział, że można się zwrócić do inwestora, nie do firmy wykonującej. Burmistrz rozmawiał już z inwestorem i rozmowy będą na pewno kontynuowane.

Zastępca Burmistrza J. Masztakowski odpowiedział na podpunkty b i c w kwestii ronda i ścieżki rowerowej.

Zastępca Burmistrza – Jacek Masztakowski przedstawił stan inwestycji jaką jest budowa ronda w Więcborku przy cmentarzu. Termin wykonania inwestycji przewidziany jest do 30 kwietnia 2018 r. Inwestorem jest Zarząd Dróg Wojewódzkich. Prace zostały wstrzymane ze względu na warunki pogodowe. Jesteśmy w kontakcie z inwestorem i wykonawcą. Wszystko wskazuje na to, że zjazd na cmentarz zostanie wykonany na etapie wykonawstwa, a nie później.

Radny S. Piłka zauważył, że są już krawężniki wkopane i jego zdaniem zjazd z ronda jest za wąski.

Zastępca Burmistrza Więcborka J. Masztakowski wyjaśnił, że projekt jest wykonany zgodnie z przepisami. Droga musi spełnić normy wynikające z ustawy oraz uzgodnienia z instytucjami. W kwestii budowy ścieżki od ronda w kierunku Gabi-Bis wystąpimy z prośbą o budowę, ale nie wiadomo czy się uda.

Radny S. Piłka wyjaśnił, że w trakcie spotkania z Zarządem Dróg Wojewódzkich było zapewnienie, że ścieżka zostanie ujęta w projekcie przebudowy. Była informacja o zwiększaniu środków przeznaczonych na budowę ścieżek, co wpływa niewątpliwie na bezpieczeństwo mieszkańców. Niestety nic z tego nie wyszło.

Ad. 2 Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wysokości ekwiwalentu pieniężnego dla członków Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Więcbork.

Jacek Masztakowski wyjaśnił, że gmina mierzy się z podwyżką już od jakiegoś czasu. Jest to druga podwyżka w tej kadencji. Pierwsza była w 2015 r. Do tej pory mieliśmy największe stawki w powiecie. Projekt uchwały zakłada podwyżkę ekwiwalentu za udział w działaniach ratowniczych z 10 zł do 15 zł. Wysokość ekwiwalentu za udział w szkoleniach organizowanych przez PSP pozostają na niezmiennym poziomie 5 zł.

Radny S. Posieczek odpowiedział, że bardzo dobrym posunięciem jest zróżnicowanie stawki ekwiwalentu za udział w działaniach i szkoleniach.

Radny S. Piłka dodał, że są to akcje ludzi, którzy narażają swoje życie ratując innych. Podwyżka jest wskazana.

Radny R. Kałaczyński zauważył, że strażacy wykazują się sprawnością. Podwyżka jest wskazana.

Pytań nie było.

Przewodnicząca poprosiła o przegłosowanie projektu uchwały.

Projekt uchwały został przyjęty jednogłośnie pozytywnie.

Ad. 3. Sprawy różne.

Radny R. Kałaczyński mówił o pierwszeństwie przejazdu na ul. Złotowskiej.

J. Masztakowski odpowiedział, że w kwestii pierwszeństwa przejazdu z ul. Złotowskiej temat zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Złotowskiej, Hallera, Wyzwolenia. Zarząd Dróg Wojewódzkich wykonał audyt, który wykazał, że większy ruch jest w kierunku miasta.

Więcej pytań nie było.

Spotkanie Komisji zakończono.
Prot. E.K.K.

Przewodnicząca Komisji

/-/ Beata Lida