
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi - ul. Strzelecka w Więcborku - II etap”.

ADRES INWESTYCJI : dz. nr ew. 173 obręb 0003 Więcbork oraz dz. nr ew. 201, 184/1, 186/1, 226,239 obręb 0004 Więcbork

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK

ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22

BRANŻA : Roboty drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Franciszek Szulc - kosztorysant

DATA OPRACOWANIA : 11.07.2018r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika zamówień (CPV):

45000000 - 7 - roboty budowlane,

45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,

45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,

45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,

45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg.

WYKONAWCA :

Franciszek Szulc

INWESTOR:

[Signature]
Z up. BURMISTRZA

Data zatwierdzenia:

mgr inż. Michał Bak
11.07.2018
Kierownik Referatu ds. Gospodarki Nieruchomościami
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:

„Przebudowa drogi - ul. Strzelecka w Więcborku - II etap”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi o łącznej długości 223,5m.

Zakres inwestycji obejmuje wymianę istniejących i budowę nowych ciągów pieszych (chodników), poboczy i wjazdów z kostki betonowej oraz ułożenie w części jezdnej 2-ch warstw mieszanki mineralno - bitumicznej (warstwy wiążącej i ścieralnej) o łącznej grubości 6,00 cm.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa KNR	Opis	Jm	Ilość
1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.	KNR 2-01 0119 - 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	m3	0,224
1.2.	KNNR 1 0208 -02	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyspoinowaniem spoin zaprawa cementową 132,00+ 39,92 + 15,73 = 187,65	m2	187,65
1.3.	KNR 2-31 0814 01	Rozebranie obrzeży 8 x25 cm na podsypce piaskowej	m	105,50
1.4.	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników betonowych 15X30 cm na podsypce piaskowej	m	181,50
1.5.	Kalkulacja indywidualna	Uzupełnienie masy bitumicznej	m3	1,50
2.	ZABEZPIECZENIE KABLOWYCH LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH			
2.1.	KNR 5 -10 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110mm w wykopie	m	2,00
3.	ROBOTY ZIEMNE			
3.1.	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. Łyżki 0,25m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km	m3	80,70
3.2.	KNNR 1 0208 -02	Dodatek za każde rozpoczęte 1km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I - IV)	m3	80,70
3.	PODBUDOWA			
3.1.	KNR 2- 31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I - IV	m2	154,93
3.2.	KNR 2 -31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	286,93
3.3.	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - za każdy dalszy 1cm grub. Warstwy po zagęszczeniu Krotność =5 24,55 - wjazdy 37,50 - chodnik 34,05 - pobocze	m2	480,50

3.4.	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer. drogi - za każdy dalszy 1cm grub. Warstwy po zagęszczeniu Krotność =10 47,43 - pas drogi 7,20 - wjazd do OSP	m2	546,30
3.5.	KNR 2 - 31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	79,18
3.6.	KNR 2 - 31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1cm grubości po zagęszczeniu - JEZDNIA + wjazd do OSP krotność 12 (47,43 + 7,20)x12	m2	655,56
3.7.	KNR 2 - 31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1cm grubości po zagęszczeniu - ZIAZDY krotność 7 24,55 x7	m2	171,85
3.8.	KNR AF 030203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych (wytrzymałość 120/120kn/m2	m2	80,00
4.	NAWIERZCHNIA			
4.1.	KNR 2 - 31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm. na podsypce cementowo - piaskowej. Kostka szara 169,50 + 34,05 = 203,55	m2	203,55
4.2.	KNR 2 - 31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. na podsypce cementowo - piaskowej. Kostka szara	m2	24,55
4.3.	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2	1640,15
4.4.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,5kg/m2	m2	1640,15
4.5.	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,2kg/m2	m2	1640,15
4.6.	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3cm	m2	1640,15
4.7.	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych grysowo - żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3cm	m2	1640,15
5.	ELEMENTY ULICY			
5.1.	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 102,10x0,2x0,15	m3	3,06

5.2.	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowe z oporem $169,10 \times 0,20 \times 0,08 + 169,10 \times 0,10 \times 0,08 = 4,06$ $350,90 \times 0,27 \times 0,15 + 350,90 \times 0,15 \times 0,15 = 22,11$	m3	26,17
5.3.	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej	m	350,90
5.4.	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej	m	102,10
5.5.	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm na podsypce cem. piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cem.	m	169,10
5.6.	KNR 2-02 0201-01	Regulacja pionowa studzienek	szt.	7,00
6.	INWENTARYZACJA			
6.1.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,224