


OPIS INWESTYCJI

NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi - ul. Strzelecka w Więcborku - II etap

LOKALIZACJA: Inwestycja obejmuje teren działki nr ew. 173 obręb 0003 Więcbork, oraz dz. nr ew. 201, 184/1, 186/1, 226,239 obręb 0004 Więcbork

INWESTOR: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

OPRACOWAŁ:

Imię i Nazwisko	Podpis:
Opracował: Michał Bąk	 KIEROWNIK Referat ds. Budownictwa, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami <i>mgr inż. Michał Bąk</i>

Więcbork, dnia 20.06. 2018r.

PIS ZAWARYOŚCI:

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Zestawienie zawartości teczki.....	strona 2
3. Opis inwestycji.....	strona 3
4. Plan zagospodarowania terenu	strona 9
5. Rysunki.....	strona 11
6. Uzgodnienia	strona 12

OPIS INWESTYCJI

dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

Przebudowa drogi ul. Strzelecka w Więcborku - II etap. Inwestycja obejmuje teren działek nr ewidencyjny nr ew. 173 obręb 0003 Więcbork, oraz dz. nr ew. 201, 184/1, 186/1, 226,239 obręb 0004 Więcbork.

I. Przedmiot inwestycji:

Projektuje się przebudowę drogi cz. Ul. Strzeleckiej na odcinku 223,5m będącej we władaniu Gminy Więcbork. Inwestycja obejmuje teren dz. o nr ew. nr ew. 173 obręb 0003 Więcbork, oraz dz. nr ew. 201, 184/1, 186/1, 226,239 obręb 0004 Więcbork .

Zakres inwestycji przewiduje rozwiązanie następujących tematów:

- 1) roboty pomiarowe = **0,2235 km**
- 2) uzupełnienie nierówności masą bitumiczną = **1,50m³**,
- 3) oczyszczenie i skropienie powierzchni asfaltowej - $2 \times 1\,640,15 =$ **3 280,30m²**,
- 4) wykonanie nalewki bitumicznej na istniejącej drodze bitumicznej ($2 \times 3\text{ cm}$) - $2 \times 1\,640,15\text{m}^2 =$ **3 280,30m²**,
- 5) rozebranie istniejących krawężników = **181,50m**,
- 6) rozebranie istniejących obrzeży = **105,50m**,
- 7) rozebranie istniejącej kostki chodnikowej $(1,50 \times 49,50) + (1,5 \times 38,50) =$ **132,00m²**,
- 8) rozebranie istniejących wjazdów (kostka) = **39,92m²**, w tym:
 - dz. nr ew. 210 - $6,00 \times 1,50 = 9,00\text{m}^2$,
 - dz. nr ew. 209 - $5,20 \times 1,00 = 5,20\text{m}^2$,
 - dz. nr ew. 208 - $5,50 \times 1,00 = 5,50\text{m}^2$,
 - dz. nr ew. 207 - $5,50 \times 0,70 = 3,85\text{m}^2$,
 - dz. nr ew. 203/2 - $4,10 \times 0,70 = 2,87\text{m}^2$,
 - dz. nr ew. 203/1 - $9,00 \times 0,70 = 6,30\text{m}^2$,
 - dz. nr ew. 158 (budynek OSP) - $8,00 \times 0,90 = 7,20\text{m}^2$,
- 9) rozebranie istniejącego pobocza z kostki betonowej $(14,30 \times 1,10) =$ **15,73 m²** ,
- 10) montaż nowych krawężników ulicznych = **350,90m** w tym:
 - strona lewa -165,90m,
 - strona prawa 185,00m,
- 11) montaż nowych krawężników najazdowych = **102,10m**, w tym:
 - strona lewa - 57,60 m,
 - strona prawa - 44,50 m,
- 12) montaż obrzeży = **159,10m**, w tym:
 - chodnik 38,50m,
 - chodnik 47,50m,
 - zjazdy $(5,00 + 5,50 + 5,50 + 5,20 + 6,00 + 8,00 = 35,20\text{m})$,
 - utwardzone pobocze $(17,60 + 6,00 + 14,30 = 37,90\text{m})$,
- 13) wykonanie chodnika - montaż kostki betonowej gr. 6cm = **169,50 m²** w tym:
 - istniejący chodnik do wymiany $(1,50 \times 49,50) + (1,5 \times 38,50) = 132,00\text{m}^2$,
 - nowoprojektowany chodnik $(25,00 \times 1,50) = 37,50\text{m}^2$,

14) utwardzenie pobocza kostką betonową gr. 6cm $(6,00 \times 1,00) + (17,60 \times 0,70) + (14,30 \times 1,10) =$
34,05m²

16) regulacja studzienek kanalizacyjnych i krat wpustów ulicznych = **7 szt.**,

17) roboty ziemne (korytowanie) **154,93m²** tj. **80,70m³** w tym:

- pas poszerzenia drogi :

105,40 dł. x 0,45 szer. = 47,43m² x 0,46 m gł. = 21, 82 m³,

- wjazdy:

24,55m² x 0,46 gł. = 11,29m³,

- pobocze utwardzone:

45,00 dł. x 0,85 szer. = 38,25 m² x 0,46m gł. = 17,60m³,

- wjazd do budynku OSP:

7,20m² x 0,46 gł. = 18,36m³,

- chodnik nowoprojektowany:

25,00 dł. x 1,5 szer. = 37,50m² x 0,31m gł. = 11,63m³,

18) wykonanie warstwy odsączającej (piasek) **286,93m²** tj. **39,19m³** w tym:

- pas poszerzenia drogi :

105,40 dł. x 0,45 szer. = 47,43m² x 0,20m gł. = 9,49 m³,

- wjazdy :

24,55m² x 0,15 gł. = 3,68m³,

- pobocze utwardzone:

45,00 dł. x 0,85 szer. = 38,25m² x 0, 15 m gł. = 5,74m³,

- wjazd do budynku OSP:

7,20m² x 0,20 gł. = 1,44m³,

- chodnik nowoprojektowany:

25,00 dł. x 1,5 szer. = 37,50m² x 0,15m gł. = 5,63m³,

- istniejący chodnik do wymiany:

1,50 szer. x 49,50 dł. = 74,25m² x 0,10 m gł. = 7,43m³

1,50 szer. x 38,50 dł. = 57,75m² x 0,10 m gł. = 5,78m³

19) wykonanie podbudowy (tłuczeń) **79,18m²** tj. **14,61m³** w tym:

- pas poszerzenia drogi:

105,40 dł. x 0,45 szer. = 47,43m² x 0,20 m gł. = 9,49 m³,

- wjazdy :

24,55m² x 0,15 gł. = 3,68m³,

- wjazd do budynku OSP:

7,20m² x 0,20 gł. = 1,44m³,

20) wykonanie zjazdów na posesję z kostki betonowej gr. 8cm = **24,55 m²**,

- dz. nr ew. 210 - 6,00 x 1,50 = 9,00m²,

- dz. nr ew. 209 - 5,20 x 1,00 = 5,20m²,

- dz. nr ew. 208 - 5,50 x 1,00 = 5,50m²,

- dz. nr ew. 207 - 5,50 x 0,70 = 3,85m²,

- dz. nr ew. 206 - 5,00 x 0,20 = 1,00m²,

21) ułożenie geosiatki w części zjazdu do budynku OSP (posesja nr 26) - 20,00m x 4,00 = **80,00m²**,

22) zabezpieczenie kabli rurami ochronnymi = **2,00m**

23) inwentaryzacja geodezyjna = **0,2235km.**

Roboty budowlane będą wykonywane przez Gminę Więcbork na zgłoszenie w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Kraj. zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332).

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska. Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dn. 21.12.2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r, poz. 1235 ze zm.).

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan zagospodarowania działki - rys. nr 1 w skali 1:500.

II. Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki są zakwalifikowane jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię bitumiczną w częściowym obramowaniu z obrzeży betonowych i jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej. Droga ta do tej pory nie była dostatecznie remontowana, a jej pas drogowy nie jest właściwie zagospodarowany. Ponadto analizowana droga ma nie uregulowane wysokości wjazdów do posesji z nie regularnymi krawężnikami.

W obrębie opisanej powyżej lokalizacji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie swoje miejsce znajdują:

1. Pozostająca nierozdzielnie w układzie komunikacyjno – transportowym miasta, droga - ul. Sportowa będąca we władaniu Gminy Więcbork. Posiada ona układ dwukierunkowy, o nawierzchni utwardzonej - masa bitumiczna .
2. Pozostająca nierozdzielnie w układzie komunikacyjno – transportowym miasta, droga - ul. Bractwa Kurkowego będąca we władaniu Gminy Więcbork. Posiada ona układ dwukierunkowy, o nawierzchni utwardzonej - masa bitumiczna .
3. Przylegające bezpośrednio do granicy pasa drogowego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa i ogrodzenia .

Droga w obecnym stanie wpływa ujemnie na wizerunek estetyczny otoczenia.

Taki stan rzeczy wymaga konieczności poprawy jakości drogi – w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu wykonania nalewki z masy bitumicznej o łącznej grubości 6cm z wymianą krawężników i chodnika.

III. Zagospodarowanie projektowane:

Projektuje się przebudowę drogi będącej we władaniu Gminy Więcbork na odcinku 223,5m. Tak więc, po właściwym oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych - wytyczeniu geodezyjnym (0,223km), należy:

1) Część jezdna w masie bitumicznej

- Wykonać roboty rozbiórkowe,
- Wykonać roboty ziemne (korytowanie) części jezdnej poszerzanej
- Wykonać warstwę odsączającą (piasek) części jezdnej poszerzanej ,

- Wykonać podbudowę (tłuczeń) części jezdnej poszerzanej ,
- Wbudować nowe obrzeża i krawężniki betonowe,
- Wyrównać istniejące dziury i spękania masą bitumiczną,
- Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją (nawierzchnię istniejącą bitumiczną oraz wiążącą),
- Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm,
- Ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm,
- Wyregulować studzienki kanalizacyjne i wpusty uliczne,

2) Część piesza i pobocza w kostce betonowej na odcinku wylewanej masy bitumicznej

- Wykonać roboty rozbiórkowe,
- Wykonać roboty ziemne (korytowanie),
- Wykonać warstwę odsączającą (piasek),
- Wbudować obrzeża betonowe ,
- Wbudować krawężniki betonowe,
- Wykonać utwardzenie ciągów pieszych (chodników) i części poboczy z kostki betonowej gr. 6cm,

3) Wykonać utwardzenie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm,

- Wykonać roboty rozbiórkowe,
- Wykonać roboty ziemne (korytowanie),
- Wykonać warstwę odsączającą (piasek),
- Wykonać podbudowę (tłuczeń),
- Wbudować nowe obrzeża i krawężniki betonowe,
- Wykonać utwardzenie zjazdów w pasie drogowym z kostki betonowej gr. 8cm,

4) Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inventaryzacja powykonawcza) - 0,223km.

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

Droga w planie obejmuje istniejące granice działek i nie wymaga ich korekty, geometria nie ulegnie zmianie, jedynie drobne podprofilowania i korekty linii krawędzi.

IV. Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie wchodzi w strefę „E” ochrony ekspozycji. Jeżeli j w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich roboty mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków ziemne, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza.

V. Podstawowe założenia projektowe drogi:

1. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym,

2. Nawierzchnia jezdna z masy bitumicznej - nalewka grubości 6cm;
3. Obramowania i trwałe wydzielenia – betonowe krawężniki uliczne szare 100 x 30 x 15 cm oraz obrzeża betonowe szare 100X30 X 8 cm;
4. Nawierzchnia chodnika oraz utwardzone pobocze z wibroprasowanej betonowej kostki betonowej gr. 6cm;
5. Nawierzchnia zjazdów do przyległych nieruchomości z wibroprasowanej betonowej kostki betonowej gr. 8 cm, najazd - krawężnik zatopionu szary 100 x 22 x 15cm;
6. Odwodnienie – napowierzchniowo a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej
7. Ruch pojazdów - ruch dwukierunkowy.

Przekrój konstrukcyjny jezdni istniejącej:

1. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm;
2. warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3,0cm;
3. istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie uzupełniona masą bitumiczną;

UWAGA!: W części zjazdu do budynku OSP (pos. Nr 26) dodatkowo wtopić geosiatkę 120/120 kN/m.

Przekrój konstrukcyjny jezdni w części poszerzanej:

1. warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm;
2. warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3,0cm;
3. podbudowa z gruzobetonu kruszonego i sortowanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm;
4. warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm po zagęszczeniu;
5. podłoże rodzime.

Przekrój konstrukcyjny zjazdów:

1. wibroprasowana betonowa kostka betonowa gr. 8 cm;
2. podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 gr. min 4 cm;
3. podbudowa z gruzobetonu kruszonego i sortowanego stabilizowanego mechanicznie grubości min. 15 cm po zagęszczeniu;
4. warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm po zagęszczeniu;
5. podłoże rodzime.

Przekrój konstrukcyjny chodnika i pobocza utwardzonego:

1. wibroprasowana betonowa kostka betonowa gr. 6 cm;
2. podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 gr. 3- 4 cm;
3. warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm po zagęszczeniu;
4. Podłoże rodzime.

VI. Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. inn. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych, przygotowanie placu budowy oraz, oznakowanie drogi.

VII. Roboty rozbiórkowe:

Po przeprowadzeniu robót pomiarowych należy przystąpić do prac rozbiórkowych, tj. należy rozebrać istniejące obrzeża betonowe, krawężniki betonowe, kostkę betonową.

VIII. Roboty ziemne:

Po zakończeniu robót przygotowawczych i rozbiórkowych przeprowadzić należy roboty ziemne związane z załadunkiem i wywiezieniem nadmiaru gruntu w celu przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Nadmiar gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy.

Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić podłoże rodzime pod warstwy konstrukcyjne drogi.

IX. Krawężniki i obrzeża:

Po wykonaniu prac ziemnych ustawione zostaną obrzeża betonowe o wymiarach 100 x 30 x 8 cm na ławie fundamentowej z betonu C12/15 oraz betonowe krawężniki szare 100 x 30 x 15 cm i 100 x 22 x 15 na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 gr. 3 cm i ławie fundamentowej z betonu C12/15.

X. Warstwa odsączająca:

Warstwę odsączającą stanowi piasek grubości 15 -20 cm po zagęszczeniu.

XI. Podbudowa:

Podbudowę pod jezdnie (poszerzenie jezdni) wykonać z gruzobetonu łamanego frakcji 0,31mm grubości 15 -20 cm po zagęszczeniu.

XII. Nawierzchnia :

Nawierzchnia jezdna - masa mineralno – bitumiczna o łącznej grubości 6 cm.

Nawierzchnia na zjazdy indywidualne do posesji - wibroprasowana betonowa kostka betonowa gr. 8 cm, na podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 gr. min 4 cm,

Nawierzchnia chodnikowa i pobocze utwardzone - wibroprasowana betonowa kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 gr. 3 – 4 cm,

XIII. Stała organizacja ruchu:

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Droga pozostaje nadal w układzie ruchu dwukierunkowym.

XIV. Roboty porządkowe:

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

Odwodnienie drogi: napowierzchniowo a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

XV. Mała architektura : brak montażu elementów małej architektury.

XVI. Zieleń: brak nowych nasadzeń - istniejąca.

XVII. Inwentaryzacja powykonawcza:

Po zakończeniu wszelkich prac w obrębie zadania należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i dostarczyć ją do ośrodka geodezyjnego prowadzącego ewidencję gruntów.

XVIII. Ochrona istniejącego uzbrojenia

Teren, na którym projektuje się przebudowę drogi jest uzbrojony w:

- linie i kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągową i kanalizacyjną,

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem. W miejscach zbliżeń na wjazdach, skrzyżowań w przypadku odkrycia urządzeń z linia kablową energetyczną i telekomunikacyjną **zastosować rury ochronne dwudzielne** fi 110 np. Typu AROT. Studzienki telekomunikacyjne, kanalizacyjne i hydranty ziemne wyregulować do wysokości masy mineralno - bitumicznej.

Istniejący słupek kablowy TSK (betonowy) nr WIĘCBORK/501B.03A/031/0808P przy ul. Strzeleckiej 11 Zostanie wygradzony (zabezpieczony) krawężnikiem.

Ponadto w przypadku kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z planowaną przebudową drogi należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na przebudowę kolidujących urządzeń.

Przestrzegać pozostałych uzgodnień n/w jednostek:

- 1) ENEA Operator Rejon Nakło - znak MU/KA/L.dz.PEO18P101069 z dnia 28.05.2018
- 2) Orange Polska S. A. Bydgoszcz - nr 29633/TTISIOU/P/2018 z dn. 08.06.2018r.
- 3) ZGK Sp. zo.o z dn. 25.05.2018r.
- 4) Gmina Więcbork - zarządca drogi z dn. 20.06.2018r.
- 5) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy - WU OZ.DB.WZN. 5152.2.56.2018. ACHB. z dnia 11.06.2018r.

Opracował:

KIEROWNIK
 Referat ds. Inwestycji i Planowania
 Przemysł i Gospodarka Nieruchomościami



mgr inż. Michał Bąk