

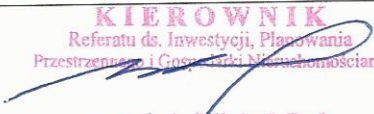
OPIS INWESTYCJI

NAZWA ZADANIA: Przebudowa części drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo - Puszcz

LOKALIZACJA: km 1+ 649,56 - km 2 + 649, 56 ; dz. nr ew. 38, obręb Zabartowo, gm. Więcbork, woj. kujawsko - pomorskie

INWESTOR: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

OPRACOWAŁ:

Imię i Nazwisko	Podpis:
Opracował: Michał Bąk	 KIEROWNIK Referatu ds. Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami <i>mgr inż. Michał Bąk</i>

Więcbork, dnia 09.07. 2018r.

PIS ZAWARYOŚCI:

- 1. Strona tytułowastrona 1**
- 2. Zestawienie zawartości teczki.....strona 2**
- 3. Opis inwestycji.....strona 3**
- 4. Plan zagospodarowania terenustrona 8**
- 5. Rysunki.....strona 11**
- 6. Uzgodnienia/Decyzje.....strona 13**

OPIS INWESTYCJI

dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

Przebudowa części drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo - Puszcza.

Inwestycja obejmuje teren działek nr ewidencyjny nr ew. 38, obręb 0017

Zabartowo

I. Przedmiot inwestycji:

Projektuje się przebudowę drogi cz. drogi gminnej w km 1+649,56 - km 2+649,56 co daje łącznie odcinek o dł. 1000,00m będącej we władaniu Gminy Więcbork. Inwestycja obejmuje teren dz. o nr ew. nr ew. 38, obręb 0017 Zabartowo .

Zakres inwestycji przewiduje rozwiązanie następujących tematów:

- przebudowę nawierzchni drogi gminnej z tłuczniowej na bitumiczną w istniejących granicach pasa drogowego (bez korekty granic działek),
- wykonanie obustronne utwardzenia poboczy drogi kruszywem łamanym (bez korekty granic działek),
- wykonanie utwardzenia masą bitumiczną zjazdów na drogi gruntowe w istniejących granicach pasa drogowego wraz z obustronnym utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym.

Roboty budowlane będą wykonywane przez Gminę Więcbork na zgłoszenie w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Kraj. zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz. 1202).

Projektowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 tj.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, gdyż długość przebudowywanego w całości odcinka wynosi łącznie około 2km.

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Dla przedmiotowego zadania wydano decyzję środowiskową nr 34/2018 z dnia 13 marca 2018r.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan zagospodarowania działki - zał. nr 1 i zał. Nr 2 w skali 1:1000.

II. Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki są zakwalifikowane jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię z tłucznia drogowego (gruz budowlany).

Celem niniejszego opracowania jest przeprowadzenie zakresu robót budowlanych wyznaczonej drogi, dla dostosowania parametrów geometrycznych trasy oraz nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń pojazdów uczestniczących w ruchu lokalnym (o naciskach 100KN/oś) wg. Grupy obciążeń KR1

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

III. Zagospodarowanie projektowane:

Opracowanie niniejsze obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku 1000,00m z nawierzchni tłuczniowej na drogę o nawierzchni bitumicznej i utwardzonych poboczach, przebudowy wjazdów i skrzyżowań z lokalnymi drogami.

Zestawienie projektowanych powierzchni zjazdów:

- 1) Zjazd nr 1 (do dz. nr ew. 36) - Wymiary: $(20,00m \times 3,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 61,00m^2$;
- 2) Zjazd nr 2 (dz. nr ew. 35) - Wymiary: $(8,00m \times 3,50m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 29,00m^2$;
- 3) Zjazd nr 3 (dz. nr ew. 35) - Wymiary: $(5,00m \times 3,50m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 18,50m^2$;
- 4) Zjazd/skrzyżowanie nr 4 (dz. nr ew. 66) - Wymiary: $(14,00m \times 7,00m/2) + (9,00m \times 7,00m/2) + 6,00m \times 7,00m = 122,50m^2$;
- 5) Zjazd nr 5 (dz. nr ew. 107/3LP) - Wymiary: $(4,40m \times 5,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 23,00m^2$;
- 6) Zjazd nr 6 (dz. nr ew. 317) - Wymiary: $(5,00m \times 4,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 21,00m^2$;

Po właściwym oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- 1) Wykonać wytyczenie geodezyjne - 1,00 km,
- 2) Wyrównać istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5 mm - średnio po zagęszczeniu 10 cm - 457,50m³, w tym:
 - Jezdnia - 430,00m³
 - Zjazdy - 27,50m³
- 3) Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją (nawierzchnia tłuczniowa) - 4575,00m², w tym:

- Jezdnia - 4300,00m²
 - Zjazdy - 275,00m²,
- 4) Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją (nawierzchnia wiążąca) - 4375,00m², w tym:
- Jezdnia - 4100,00m²
 - Zjazdy - 275,00m²,
- 5) Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm - 4375,00m², w tym:
- Jezdnia - 4100,00m²
 - Zjazdy - 275,00m²
- 6) Ułożyć warstwę ścierną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm - 4275,00m², w tym:
- Jezdnia - 4000,00m²
 - Zjazdy - 275,00m²
- 7) Wykonać utwardzenie poboczy o gr. 10,0 cm na szer. 0,5m obustronnie z kruszywa łamanego frakcji 0,31,5mm - 981,50m², w tym:
- Jezdnia - 944,50m²
 - Zjazdy - 37,00m²,
- 8) Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inventaryzacja powykonawcza) - 1,0 km.

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

Droga w planie obejmuje istniejące granice działek i nie wymaga ich korekty, geometria nie ulegnie zmianie, jedynie drobne pod profilowania i korekty linii krawędzi.

IV. Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej. Jeżeli j w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich roboty mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków ziemne, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza.

V. Podstawowe założenia projektowe drogi:

1. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym.
2. Podbudowa gr. 30 cm. z kruszywa łamanego, tj. 10,0cm istniejąca + 10,0cm wyrównanie.
3. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej gr. 3,0cm .
4. Warstwa ścierną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3,0cm.
5. Utwardzenie pobocza obustronnie z kruszywa łamanego o gr. 10,0cm i szer. 0,5m.

6. Wykonanie zjazdów i skrzyżowania z drogą lokalną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 – 31, 5 mm wraz z utwardzeniem mieszanką mineralno - bitumiczną dwuwarstwową o łącznej gr. 6 cm.
7. Odwodnienie – oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo jej spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocze.
8. Szerokości drogi utwardzonej 4,00m.
9. Ruch pojazdów - ruch dwukierunkowy.

VI. Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. inn. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych, przygotowanie placu budowy oraz, oznakowanie drogi.

VII. Roboty ziemne - nie występują,

VIII. Krawężniki i obrzeża - nie występują,

IX. Podbudowa:

Istniejąca do zachowania i uzupełnienia (grubość średnio 10 cm) z kruszywa łamanego frakcji 0, 31, 5 mm.

X. Nawierzchnia jezdna:

Nawierzchnię jezdnią stanowić będzie masa mineralno – bitumiczna o łącznej grubości 6 cm.

(warstwa wiążąca grubości 3cm + warstwa ścieralna 3cm)

XI. Odwodnienie:

Projektowane odwodnienie oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocze.

XII. Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, droga nadal pozostaje w układzie dwukierunkowym.

XIII. Roboty porządkowe:

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

XIV. Inwentaryzacja powykonawcza:

Po zakończeniu wszelkich prac w obrębie zadania należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i dostarczyć ją do ośrodka geodezyjnego prowadzącego ewidencję gruntów.

XV. Ochrona istniejącego uzbrojenia

Teren, na którym projektuje się przebudowę drogi jest uzbrojony w:

- linie i kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem. W miejscach zbliżeń na wjazdach, skrzyżowań w przypadku odkrycia urządzeń z linia kablową energetyczną i telekomunikacyjną **zastosować rury ochronne dwudzielne** fi 110 np. Typu AROT. Studzienki telekomunikacyjne, kanalizacyjne i hydranty ziemne wyregulować do wysokości masy mineralno - bitumicznej.

Ponadto w przypadku kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi z planowaną przebudową drogi należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na przebudowę kolidujących urządzeń.

Przestrzegać pozostałych uzgodnień n/w jednostek:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - Decyzja nr 34/2018 z dn. 13.03.2018r.
- 2) ENEA Operator Rejon Nakło - znak MU/KA/L.dz.PEO18P117400 z dnia 22.06.2018
- 3) Orange Polska S. A. Bydgoszcz - nr 30748/TTISIOU/P/2018 z dn. 14.06.2018r.
- 4) ZGK Sp. zo.o z dn. 25.05.2018r.
- 5) Gmina Więcbork - zarządca drogi z dn. 25.05.2018r.
- 6) Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy - WU OZ.DB.ZAR. 5152.23.9.2018. TZ. z dnia 28.05.2018r.

Opracował:

KIEROWNIK
Referat ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Michał Bąk