

SB.271.4.2019

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie:

„Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie Gminy Więcbork (aglomeracja Więcbork) – Runowo Krajeńskie”

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), Zamawiający – Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork udziela wyjaśnień na pytanie wniesione do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Dotyczy: Część 1 Zamówienia: Budowa kanalizacji sanitarnej w m. Runowo Krajeńskie

Pytanie 1

Czy w ramach niniejszej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów? Jeśli występuje taka konieczność to po czyjej stronie leży ich usunięcie i w jakiej ilości?

Odpowiedź 1

W ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Jednak w przypadku wystąpienia ewentualnej kolizji uzyskanie decyzji i opłata administracyjna oraz ich usunięcie leżą po stronie Zamawiającego.

Pytanie 2

Czy Wykonawca będzie ponosił opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego dróg gminnych? Jeśli tak to prosimy o podanie stawek.

Odpowiedź 2

Wykonawca nie będzie ponosił opłaty z tytułu zajęcia pasa drogowego dróg gminnych.

Pytanie 3

Czy Wykonawca w swojej ofercie powinien skalkulować wymianę gruntu? Jeśli zachodzi taka konieczność to w jakiej ilości?

Odpowiedź 3

Zgodnie z opisem technicznym w drogach na całej głębokości wykopu należy wykonać wymianę gruntu. Wykonawca winien w swojej ofercie przyjąć taką ilość robót ziemnych, w tym m.in. wymianę gruntu, które umożliwią prawidłowe wykonanie zadania zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną.

Pytanie 4

Jeśli zajdzie konieczność odwodnienia wykopów, prosimy o podanie metody odwodnienia?

Odpowiedź 4

Zakres prac odwodnieniowych należy dostosować do warunków hydrologicznych podłoża. Zamawiający dopuszcza wszelkiego rodzaju skuteczne metody odwodnienia wykopów, które zapewniają bezpieczeństwo pracy i ochronę wykonywanych robót. Ponadto projekt odwodnienia przed realizacją musi uzyskać akceptację Inspektora nadzoru inwestorskiego.

Odwodnienia wykopów mogą być:

- odwodnienie za pomocą igłofiltrów,
- odwodnienie przy pomocy drenażu poziomego,
- pompowanie z wykopów pompami zatapialnymi.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur osłonowych polietylenowych?

Odpowiedź 5

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania rur osłonowych polietylenowych. Zgodnie z dokumentacją techniczną pod drogą asfaltową należy wykonać przewiert poziome w rurach ochronnych stalowych fi 250mm.

Pytanie 6

Jaka firma zarządza monitoringiem przepompowni w Gminie Więcbork? Czy Zamawiający dopuszcza nowy system monitoringu na nowo wybudowanych przepompowniach wraz z dostarczeniem niezbędnych urządzeń?

Odpowiedź 6

Na istniejących przepompowniach ścieków, oraz na oczyszczalni ścieków funkcjonuje system monitoringu i wizualizacji przepompowni ścieków dostarczony przez Hydro - Partner z siedzibą w Lesznie. Wobec powyższego nowe tłocznie mają zostać wyposażone w moduł GPRS i mają być podłączone do istniejącego systemu monitoringu i wizualizacji (jako podstrona) mieszczącego się na oczyszczalni ścieków Runowo - Młyn. Zarządca monitoringu - Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. Więcbork.

Pytanie 7

Jaką metodę umocnień wykopów Wykonawca ma skalkulować w swojej ofercie?

Odpowiedź 7

Zamawiający nie narzuca sposobu zabezpieczenia ścian wykopu. Wybór metody umocnień wykopów pozostawia Wykonawcy.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź 8

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi aktualnymi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz posiada niezbędne uzgodnienia potrzebne w celu wykonania zamówienia. Ponadto informuje, że uaktualnienie uzgodnień branżowych (m. in. ENEA, ORANGE, ZGK) na okres wykonania zadania leży w gestii Zamawiającego i nie obciąża Wykonawcy.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że do obowiązków Wykonawcy należy:

- opracowanie projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej i wojewódzkiej na czas realizacji zadania i uzyskanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- powołanie nadzoru archeologicznego oraz uzyskanie decyzji na prowadzenie robót w strefie „W” ochrony konserwatorskiej.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił Wykonawcom całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja odzwierciedla

stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź 9

Zamawiający udostępnił przyszłym Wykonawcom całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Dokumentacja ta odzwierciedla stan faktyczny dot. zakresu realizacji zamówienia.

Wycenę całego zadania należy opracować w oparciu o całą dokumentację projektową i techniczną załączoną do SIWZ jak i również zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nie objętych dokumentacją. Zamawiający zaleca aby każdy z Wykonawców dokonał wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie rurociągów tłocznych i grawitacyjnych metodą przewiertu sterowanego?

Odpowiedź 10

Zamawiający dopuszcza wykonanie wszystkich rurociągów tłocznych metodą przewiertu sterowanego z zastosowaniem rur polietylenowych, natomiast rurociągi grawitacyjne - nie. Sieć kanalizacji grawitacyjnej należy układać wykopem otwartym celem zapewnienia odpowiednich spadków.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że odtworzenie drogi wojewódzkiej na odcinku od km 2+390 do km 2+450 należy odtworzyć w następującym zakresie:

- warstwa odcinająca z piasku gr. - 15 cm średniego - w śladzie wykopu
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 - gr. 20 cm - w śladzie wykopu
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P - gr. 8cm - w śladzie wykopu
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm - w śladzie wykopu
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej o gr. ok. 4cm – na całej szerokości jezdni
- geosiatka min. 120/120 kNm - na całej szerokości jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr.4cm - na całej szerokości jezdni.

Odpowiedź 11

Na odcinku w km od 2+390 do km 2+450 nawierzchnię drogi wojewódzkiej odtworzyć na całej jej szerokości. Ponadto na odcinku gdzie prace montażowe prowadzone będą wykopem otwartym, należy dokonać odtworzenia istniejącej konstrukcji jezdni w pełnym zakresie, tj. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wymiany gruntu na całej głębokości wykopu; wykonania warstwowego zagęszczenia gruntu, wymiany pobocza ziemnego, konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja odtworzenia w ulicy asfaltowej:

- warstwa odcinająca z piasku średniego - 15cm - w śladzie wykopu,
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 - gr. 20cm - w śladzie wykopu,
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P - gr. 8cm - w śladzie wykopu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm - w śladzie wykopu,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej o gr. 4cm na całej szerokości jezdni,
- geosiatka min. 120/120 kNm na całej szerokości jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm na całej szerokości jezdni.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie, że odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej poza odcinkiem od km 2+390 do km 2+450 należy odtworzyć w następującym zakresie:

- warstwa odcinająca z piasku gr.- 15 cm średniego - w śladzie wykopu
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 - gr. 20 cm - w śladzie wykopu
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P - gr. 8cm - w śladzie wykopu
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm - w śladzie wykopu
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej o gr. ok. 4cm – na połowie szerokości jezdni
- geosiatka min. 120/120 kNm - na połowie szerokości jezdni
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm - na połowie szerokości jezdni.

Odpowiedź 12

Na odcinku poza odcinkiem w km od 2+390 do km 2+450 nawierzchnię drogi wojewódzkiej odtworzyć w połowie jej szerokości. Ponadto na odcinku gdzie prace montażowe prowadzone będą wykopem otwartym, należy dokonać odtworzenia istniejącej konstrukcji jezdni w pełnym zakresie, tj. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wymiany gruntu na całej głębokości wykopu; wykonania warstwowego zagęszczenia gruntu, wymiany pobocza ziemnego, konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja odtworzenia w ulicy asfaltowej:

- warstwa odcinająca z piasku średniego - 15cm - w śladzie wykopu,
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5 - gr. 20cm - w śladzie wykopu,
- warstwa podbudowy zasadniczej AC22P - gr. 8cm - w śladzie wykopu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm - w śladzie wykopu,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej o gr. 4cm na połowie szerokości jezdni,
- geosiatka min. 120/120 kNm na połowie szerokości jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm na połowie szerokości jezdni.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z decyzją ZDW oraz opisem przedmiotu zamówienia (zał. nr 7 do SIWZ) chodnik na odcinku drogi wojewódzkiej od km 2+390 do km 2+450 należy zdemontować na całej długości i szerokości włącznie z krawężnikami i obrzeżami a następnie odtworzyć z nowych elementów w konstrukcji jak podano w w/w dokumentach.

Odpowiedź 13

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z decyzją ZDW oraz opisem przedmiotu zamówienia chodnik w km 2+390 do km 2+450 należy zdemontować na całej długości i szerokości włącznie z krawężnikami i obrzeżami a następnie odtworzyć z nowych elementów w konstrukcji jak w opisie przedmiotu zadania tj.:

Konstrukcja odtworzenia chodnika:

- betonowa kostka gr. 6cm (szara),
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 4cm,
- warstwa odsączająca gr. min. 15cm z piasku średniego.

Pytanie 14

Prosimy o potwierdzenie, że odtworzenie chodników w pasie drogi wojewódzkiej (poza odcinkiem od km 2+390 do km 2+450) należy odtworzyć tylko w miejscach gdzie będą prowadzone prace wykopem

otwartym lub naruszona zostanie istniejąca infrastruktura. Czy w/w zakres należy odtworzyć z nowych elementów czy można użyć elementów z rozbiórki?

Odpowiedź 14

Zamawiający potwierdza, że odtworzenie chodników w pasie drogi wojewódzkiej (poza odcinkiem od km 2+390 do 2+450) należy odtworzyć w pełnym zakresie na odcinkach gdzie prace montażowe prowadzone będą tylko wykopem otwartym lub naruszona zostanie istniejąca infrastruktura. Możliwość odtworzenia chodnika z elementów rozbiórki (płyty całe, niespekane).

Pytanie 15

Prosimy o potwierdzenie, że odtworzenie konstrukcji nawierzchni w pasie dróg gminnych ma zostać wykonane w śladzie wykopu lub w miejscach naruszenia istniejącej infrastruktury.

Odpowiedź 15

Zamawiający potwierdza, że odtworzenie konstrukcji nawierzchni chodników w pasie dróg gminnych ma zostać wykonane w śladzie wykopu lub w miejscach naruszenia istniejącej infrastruktury.

Pytanie 16

Prosimy o podanie maksymalnej odległości, na którą Wykonawca będzie obowiązany odwieźć materiały z rozbiórki?

Odpowiedź 16

Materiały z rozbiórki przysły Wykonawca robót przewiezie na teren starego motocrossu będącego własnością Gminy Więcbork, zlokalizowanego przy ul. Wyzwolenia w Więcborku (zjazd przed terenem PKP - odległość transportu materiałów z rozbiórki do 5 km) - bez opłaty.

Miejsce wywozu ziemi – Więcbork teren obecnego motocrossu – odległość ok. 10 km – bez opłaty.

Pytanie 17

Po czyjej stronie jest zapewnienie nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź 17

Zgodnie z opisem przedmiotu zdania (załącznik nr 7 do SIWZ), zapewnienie nadzoru archeologicznego leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 18

Czy Zamawiający posiada projekt organizacji ruchu?

Odpowiedź 18

Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu. Zgodnie z opisem przedmiotu zdania to Wykonawca zobowiązany będzie do poniesienia kosztów związanych z opracowaniem tymczasowego projektu organizacji ruchu dla drogi gminnej i wojewódzkiej na czas realizacji zadania.

Z poważaniem

Otrzymują:

- 1) Wykonawcy wg rozdzielnika
- 2) SB aa, RBIP

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Michał Bąk
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

Sporządziła: J.J.