
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo - Puszcza”

ADRES INWESTYCJI : od km 0+647,88 do km 1+649,56); dz. nr ew. 38, obręb Zabartowo, dz. nr ew. 252/1 obręb Runowo Kraj.; gm. Więcbork; powiat sępoleński; woj. kujawsko - pomorskie .

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK

ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22

BRANŻA : Roboty drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Marchlewicz - kosztorysant

DATA OPRACOWANIA : 04.04.2019r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień - Kod CPV:

45233225 - 2 - Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

45233140 - 2 - Roboty drogowe,

45233200 - 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

WYKONAWCA :



INWESTOR:



Z up. BURMISTRZA

Data zatwierdzenia:

mgr inż. Michał Bak
04.04.2019
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Urządzenia
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:

„Przebudowa i drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo - Puszcza”

Przewidziano przebudowę drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo - Puszcza w km 0+647,88 - km 1 +649,56, daje to odcinek długości 1001,68 m.

Inwestycja obejmuje teren działek nr ew. 38 obręb Zabartowo oraz 252/1 obręb Runowo Kraj.

Zakres inwestycji przewiduje:

- 1) Wytyczenie geodezyjne,
- 2) Wyrównanie punktowe istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5mm - średnio po zagęszczeniu 10cm,
- 3) Wyrównanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym o frakcji 0/ 31,5 mm - średnio po zagęszczeniu 10 cm na całości części jezdnej, poboczy, mijanek i wjazdów ,
- 4) Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod pobocza 2 x 0,75m,
- 5) Wzmocnienie poboczy o gr. 10,0 cm na szer. 0,5m obustronnie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm,
- 6) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją (nawierzchnia tłuczniowa),
- 7) Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4,0cm,
- 8) Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją (nawierzchnia wiążąca) ,
- 9) Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej gr.4,0cm,
- 10) Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inwentaryzacja powykonawcza) ,

Odwodnienie trasy w oparciu o układ grawitacyjny - spadkiem poprzecznym i podłużnym na istniejące pobocze gruntowe

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej

Przebudowa drogi gminnej nr 020217C Zabartowo - Puszcza km 0+647,88 - 1+649,56

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty drogowe				
1		Roboty przygotowawcze		0
1.1	KNNR 6 0107/01	Wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm - ubytki lokalne	m3	50,000
1.2	KNNR 6 0107/01	Wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10,0cm		
		Profilowanie podbudowy (naw.tłucz.) na istniejącej nawierzchni, średnio 10 cm - jezdnia 1001,68*4,3*0,1	m3	430,722
		- zjazdy 9,60*2,0*0,1	m3	1,920
		- mijanki 27,0*2,0*0,1	m3	5,400
		razem	m3	438,042
1.3	KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod pobocza w gruncie kategorii II-VI		
		pobocza przy jezdni, szerokości 0,75 m $1001,68*0,75*2 = 1502,52*1,039157\% = 1561,354$	m2	1561,354
		przy zjazdach $(1,0+1,41)*4$	m2	9,640
		przy mijankach $2,23*4$	m2	8,920
		razem	m2	1579,914
1.4	KNNR 6 0204/05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po uwalowaniu 10cm - pobocza		
		Wykonanie poboczy tłuczniowych obustronnie o szerokości 0,5 m - jezdnia 1001,68*0,5*2,0	m2	1 001,680
		- pobocza zjazdów $(1+1,41)*4$	m2	9,640
		- pobocza przy mijankach $2,23*4$	m2	8,920
		razem	m2	1 020,240
Roboty nawierzchniowe				
2		Oczyszczenie i skropienie nawierzchni		0
2.1	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej		
		Oczyszczenie nawierzchni tłuczniowej pod warstwę wiążącą - jezdnia 1001,68*4,3	m2	4 307,224
		zjazdów $9,60*2$	m2	19,200
		mijanek $27,0*2$	m2	54,000
		razem	m2	4 380,424
2.2	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu		
		Oczyszczenie warstwy wiążącej po warstwę ścierną - jezdnia 1001,68*4,1	m2	4 106,888
		- na powierzchni zjazdów $9,20*2$	m2	18,400
		- na powierzchni mijanek $27,0*2$	m2	54,000
		razem	m2	4 179,288
2.3	KNR 2-31 1004/07	Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową w ilości 0.2 kg/m2		
		Skropienie emulsją bitumiczną pod warstwy bitumiczne - jezdnia $4307,224+4106,888$	m2	8 414,112
		na powierzchni zjazdów $19,2+18,4$	m2	37,600
		na powierzchni mijanek $54*2,0$	m2	108,000
		razem	m2	8 559,712
3		Roboty nawierzchniowe - wykonanie warstwy wiążącej gr. 3,0 cm		0
3.1	KNNR 6 0308/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm		
		Trasa główna - jezdnia 1001,68*4,1	m2	4 106,888
		zjazdy $9,2*2$	m2	18,400
		mijanki $27*2$	m2	54,000
		razem	m2	4 179,288
4		Roboty nawierzchniowe - wykonanie warstwy ścierną gr. 3,0 cm		0
4.1	KNNR 6 0309/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścierną o grubości po zagęszczeniu 4cm		
		Trasa główna - jezdnia 1001,68*4,0	m2	4 006,720
		- na powierzchni zjazdów $9,0*2$	m2	18,000
		- na powierzchni mijanek $27*2$	m2	54,000
		razem	m2	4 078,720
Roboty geodezyjne				
5		Obsługa geodezyjna budowy		0
5.1	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym		
		Trasa główna w km 0+647,88 do km 1+649,56	km	1,000
		razem	km	1,000
5.2	KNNR 1 0111/01	Roboty pomiarowe inwentaryzacyjne, na drogach w terenie równinnym		
		Trasa główna w km 0+647,88 do km 1+649,56	km	1,000
		razem	km	1,000