


OPIS INWESTYCJI

NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo - Puszcza

LOKALIZACJA: km 0+ 647,88 - km 1 + 649, 56 ; dz. nr ew. 252/1 obręb Runowo Kraj. dz. nr ew. 38, obręb Zabartowo, gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie

INWESTOR: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

OPRACOWAŁ:

Imię i Nazwisko	Podpis:
Opracował: Michał Bąk	<p style="text-align: center;">KIEROWNIK Referatu ds. Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Mieszkalnościami</p>  <p style="text-align: center;"><i>mgr inż. Michał Bąk</i></p>

Więcbork, dnia 03.04. 2019r.

PIS ZAWARYOŚCI:

- 1. Strona tytułowastrona 1**
- 2. Zestawienie zawartości teczki.....strona 2**
- 3. Opis inwestycji.....strona 3**
- 4. Plan lokalizacji inwestycji.....strona 8**
- 5. Rysunki.....strona 12**
- 6. Uzgodnienia/Decyzje.....strona 15**

OPIS INWESTYCJI

dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

**Przebudowa drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo - Puszcza.
Inwestycja obejmuje teren dz. nr ew. 252/1 obręb Runowo Kraj. oraz dz. nr
ew. 38, obręb Zabartowo**

I. Przedmiot inwestycji:

Opracowanie obejmuje realizację robót drogowych na odcinku długości projektowanej przebudowy drogi w km 0+647,88 - km 1+649,56 co daje łącznie odcinek o dł. 1001,68m będącej we władaniu Gminy Więcbork. Inwestycja obejmuje teren dz. o nr ew. nr ew. 252/1 obręb Runowo Kraj oraz 38, obręb Zabartowo .

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przewidziany do przebudowy jest drogą gruntową utwardzoną tłuczniem kamiennym. Przebiega po terenie płaskim, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to grunty rolnicze. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej :

- do pól uprawnych,
- do gospodarstw rolnych,
- do drogi publicznej wojewódzkiej nr 241 i powiatowej relacji Borzyszkowo - Rościmin 1130C,
- oraz służy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w zakresie transportu zbiorowego dzieci do szkoły.

Projekt przewiduje:

- wykonanie nawierzchni drogi gminnej z masy mineralno - bitumicznej o łącznej gr. 8cm w istniejących granicach pasa drogowego (bez korekty granic działek), na odcinku o długości w km 0+647,88 - km 1+649,56 co daje łącznie odcinek o dł. 1001,68m i szerokości 4,00m,
- wykonanie obustronne poboczy gruntowych o szer. 0,75m wzmocnionych kruszywem łamanym o szerokości po 0,50m,
- wykonanie utwardzenia masą mineralno - bitumiczną 2-ch zjazdów w istniejących granicach pasa drogowego wraz z obustronnym poboczem gruntowym wzmocnionym kruszywem łamanym,
- wykonanie w masie mineralno - bitumicznej 2-ch mijanek o długości 25,00m i szer. 1,00m , skos wjazdu i wyjazdu 1:2.
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o łącznej gr. 20cm.

Roboty budowlane będą wykonywane przez Gminę Więcbork na zgłoszenie w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Kraj. zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z póź.zm).

Projektowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 tj.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na

środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, gdyż długość przebudowywanego w całości odcinka wynosi łącznie około 2km.

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Dla przedmiotowego zadania wydano decyzję środowiskową nr 34/2018 z dnia 13 marca 2018r.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan lokalizacji inwestycji - zał. nr 1, zał. Nr 2 zał. Nr 3 w skali 1:1000.

II. Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki są zakwalifikowane jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię z tłucznia drogowego (gruz budowlany).

Celem niniejszego opracowania jest przeprowadzenie zakresu robót budowlanych wyznaczonej drogi, dla dostosowania parametrów geometrycznych trasy oraz nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń pojazdów uczestniczących w ruchu lokalnym (o naciskach 100KN/oś) wg. Grupy obciążeń KR1. Grupa nośności podłoża gruntowego G1,

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,
5. podniesienie bezpieczeństwa.

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

III. Zagospodarowanie projektowane:

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi L- dojazdowa,
- kategoria ruchu KR 1,
- przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem 1,5 -2%,
- szerokość jezdni 4,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych 2 x 0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe,
- podbudowa z tłucznia kamiennego,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Zestawienie projektowanych powierzchni :

- 1) Zjazd nr 1 (do dz. nr ew. 40/11) - Wymiary: $(4,00m \times 2,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 9,000m^2$;

- 2) Zjazd nr 2 (do dz. nr ew. 37) - Wymiary: $(4,00m \times 2,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 9,000m^2$;
- 3) Mijanki szt. 2 - Wymiary: $(25,00m \times 1,00m) + (2,00m \times 1,0m/2) \times 2 + (25,00m \times 1,00m) + (2,00m \times 1,00m/2) \times 2 = 54,000m^2$;
- 4) Pas jezdny - Wymiary: $1001,68m \times 4,00m = 4006,720m^2$

Po właściwym oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- 1) Wykonać wytyczenie geodezyjne - **1,000 km**,
- 2) Wyrównać/wzmocnić punktowo istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - średnio po zagęszczeniu 10cm - **50,000m³**
- 3) Wyrównać i zagęścić liniowo istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/ 31,5 mm - średnio po zagęszczeniu 10 cm - **438,042m³**, w tym:
 - Jezdnia $1001,68m \times 4,30m \times 0,10m = 430,722m^3$
 - Zjazdy $((2,00m \times 4,30m + 1,00m^2) + (2,00m \times 4,30m + 1,00m^2)) \times 0,10m = 1,920m^3$
 - Mijanki $((25,00m \times 1,00m + 2,00m^2) + (25,00m \times 1,00m + 2,00m^2)) \times 0,10m = 5,400m^3$
- 4) Wyprofilować i zagęścić podłoże pod pobocza - **1579,914m²**, w tym:
 - Pobocze przy Jezdni $1001,68m \times 0,075m \times 2 \times \text{współczynnik } 1,039157\% = 1561,354m^2$
 - Pobocze przy Zjazdach $1,00m + 1,41m \times 4 = 9,640m^2$
 - Pobocze przy Mijankach $2,23m \times 4 = 8,920m^2$
- 5) Wzmocnić pobocze gruntowe o gr. 10,0 cm na szer. 0,5m obustronnie kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm - **1020,240m²**, w tym:
 - Pobocze przy Jezdni $1001,68m \times 0,50m \times 2 = 1001,680m^2$
 - Pobocze przy Zjazdach $1,00m + 1,41m \times 4 = 9,640m^2$
 - Pobocze przy Mijankach $2,23m \times 4 = 8,920m^2$
- 6) Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją (nawierzchnia tłuczniowa) - **4380,424m²**, w tym:
 - Jezdnia - $1001,68m \times 4,30m = 4307,224m^2$
 - Zjazdy - $(2,00m \times 4,30m + 1,00m^2) + (2,00m \times 4,30m + 1,00m^2) = 19,200m^2$
 - Mijanki - $(25,00m \times 1,00m + 2,00m^2) + (25,00m \times 1,00m + 2,00m^2) = 54,000m^2$
- 7) Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4,0cm - **4179,288 m²**, w tym:
 - Jezdnia - $1001,68m \times 4,10m = 4106,888m^2$
 - Zjazdy - $(2,00m \times 4,10m + 1,00m^2) + (2,00m \times 4,10m + 1,00m^2) = 18,400m^2$
 - Mijanki - $(25,00m \times 1,00m + 2,00m^2) + (25,00m \times 1,00m + 2,00m^2) = 54,000m^2$
- 8) Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją (nawierzchnia wiążąca) - **4179,288,00m²**, w tym:
 - Jezdnia - $1001,68m \times 4,10m = 4106,888m^2$
 - Zjazdy - $(2,00m \times 4,10m + 1,00m^2) + (2,00m \times 4,10m + 1,00m^2) = 18,400m^2$
 - Mijanki - $(25,00m \times 1,00m + 2,00m^2) + (25,00m \times 1,00m + 2,00m^2) = 54,000m^2$

9) Ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4,0cm - **4078,720**, w tym:

- Jezdnia - $1001,68 \times 4,00 \text{m} = 4006,720 \text{m}^2$
- Zjazdy - $((4,0 \times 2,00 \text{m}) + (1,00 \times 1,00 \text{m}/2) + (1,00 \times 1,00 \text{m}/2)) \times 2 = 18,000 \text{m}^2$;
- Mijanki - $(25,00 \times 1,00 \text{m}) + (2,00 \times 1,0 \text{m}/2) \times 2 + (25,00 \times 1,00 \text{m}) + (2,00 \times 1,0 \text{m}/2) \times 2 = 54,000 \text{m}^2$;

10) Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inventaryzacja powykonawcza) - **1,000 km.**

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

Droga w planie obejmuje istniejące granice działek i nie wymaga ich korekty, geometria nie ulegnie zmianie, jedynie drobne pod profilowania i korekty linii krawędzi.

IV. Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej. Jeżeli j w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich roboty mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków ziemne, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza.

V. Podstawowe założenia projektowe drogi:

1. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym wraz ze zjazdami szt. 2 i mijankami szt. 2,
2. Podbudowa drogi gr. 20 cm. z kruszywa łamanego, tj. 10,0cm istniejąca + 10,0cm wyrównanie - frakcja 0 -31,5mm zagęszczona mechanicznie,
3. Warstwa wiążąca drogi z betonu asfaltowego AC11W gr. 4,0cm ,
4. Warstwa ścieralna drogi z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0cm,
5. Pobocze gruntowe obustronne szer. 0,75m , wzmocnione kruszywem łamanym o gr. 10,0cm i szer. 0,5m,
6. Odwodnienie – oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo jej spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocze,
7. Szerokości drogi utwardzonej 4,00m,
8. Ruch pojazdów - ruch dwukierunkowy.
9. Kategoria ruchu KR1

VI. Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. in. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych, przygotowanie placu budowy oraz, oznakowanie drogi.

VII. **Roboty ziemne** - wyprofilowanie poboczy gruntowych,

VIII. **Krawężniki i obrzeża** - nie występują,

IX. **Podbudowa:**

Istniejąca gr. 10 cm do zachowania i uzupełnienie nową o grubość średnio 10 cm co daje łącznie grubość podbudowy zagęszczonej mechanicznie 20cm z kruszywa łamanego frakcji 0/ 31, 5 mm.

X. **Nawierzchnia jezdna:**

Nawierzchnię jezdnią stanowić będzie:

- Warstwa wiążąca drogi z betonu asfaltowego AC11W gr. 4,0cm

- Warstwa ścieralna drogi z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0cm

XI. **Odwodnienie:**

Projektowane odwodnienie oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocze.

XII. **Organizacja ruchu:**

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, droga nadal pozostaje w układzie dwukierunkowym.

XIII. **Roboty porządkowe:**

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

XIV. **Inwentaryzacja powykonawcza:**

Po zakończeniu wszelkich prac w obrębie zadania należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i dostarczyć ją do ośrodka geodezyjnego prowadzącego ewidencję gruntów.

XV. **Ochrona istniejącego uzbrojenia**

W obrębie projektowanego odcinka drogi nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie podziemne, gdyż zakres prac jest tylko powierzchniowy, a warstwy konstrukcyjne są przewidziane jako nakładka na istniejący teren po przeprofilowaniu.

Opracował:

KIEROWNIK
Referatu ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Michał Byk