

UZGODNIENIA /DECYZJE

Bydgoszcz 24 kwietnia 2019 r.

WUOZ.DB.WZN.5152.235.2019.ACHB.

WPŁYNEŁO
Urząd Miejski w Więcborku
Sekretariat
02. MAJ. 2019
Nr rej. 4091
Ilość zał.
Podpis Bzdga

Urząd Miejski w Więcborku
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

W związku z pismem z dnia 08.04.2019 r. (data wpływu) w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej na przebudowie drogi nr 020217C na odcinku Zabartowo-Puszcza - działka nr ew. 252/2 obr. Runowo Krajeńskie i działka nr ew. 38 obr. Puszcza, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że pod kątem ochrony konserwatorskiej **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję.

Opinia nr 454 /2019 z dnia 24.04.2019r.

W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekt posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art.32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza,

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami s dnia 23.07.2003 r. (Dz. U. z 2018, poz.2067 ze zm.)

Kierownik Delegatury
m
mgr Elżbieta Dygaszewicz

PLAN LOKALIZACJI INWESTYCJI

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo - Puszcza”.

INWESTOR: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22, 89 - 410 Więcbork

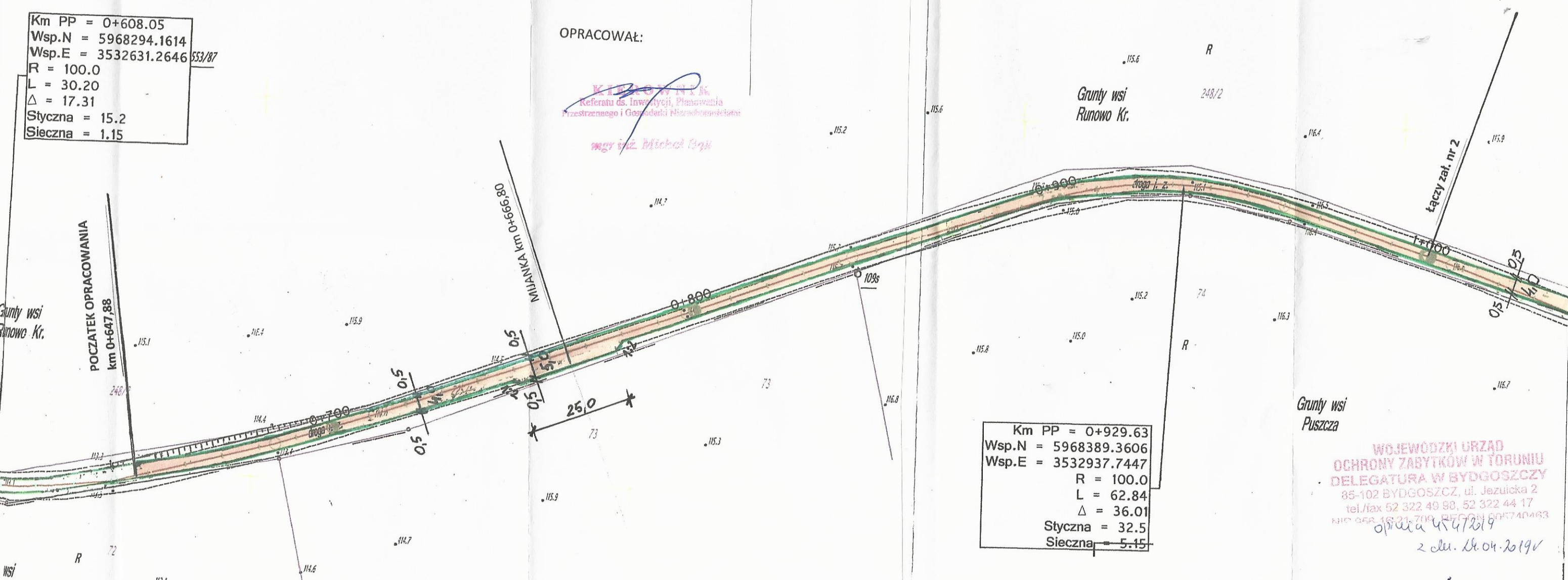
LOKALIZACJA: km 0+647,88 do km 1+649,56;
dz. nr ew. 252/1 obręb Runowo Kraj., dz.nr ew. 38 ob. Zabartowo;
gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie;

SKALA 1:1000

OPRACOWAŁ:

K. KILKOWSKI
Referatu ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Mieszkalnictwem
mgr inż. Michał Ryjk

Km PP = 0+608.05
Wsp.N = 5968294.1614
Wsp.E = 3532631.2646
R = 100.0
L = 30.20
Δ = 17.31
Styczna = 15.2
Sieczna = 1.15



Km PP = 0+929.63
Wsp.N = 5968389.3606
Wsp.E = 3532937.7447
R = 100.0
L = 62.84
Δ = 36.01
Styczna = 32.5
Sieczna = 5.15

OZNACZENIA:
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Proj. pobocze - tłuczeń

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17
NIP 052 162 21 709 REGON 00740463
oprac. 4/4/2019
2 lut. 2019

Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.4260.197.2017.DK.15

DECYZJA Nr 34/2018

Na podstawie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27 listopada 2017 r. (wpływ: 4 grudnia 2017 r.), uzupełnionego pismem z dnia 11 grudnia 2017 r. (wpływ: 14 grudnia 2017 r.), złożonego przez Gminę Więcbork,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa części drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo – Puszcza”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

DECYZJA OSTATECZNA
Decyzja stała się ostateczna

dnia 12.04.2018 r.

Bydgoszcz, dnia 10.05.2018

STARSZY SPECJALISTA
podpis
Daniel Kulczewski

Bydgoszcz, dnia 13 marca 2018 r.

1. Roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).
2. Tymczasowe zaplecze budowy lokalizować w odpowiednim miejscu, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych lub na terenie posiadającym uszczelnioną powierzchnię. Ponadto, zabezpieczyć zaplecze przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie w sorbenty.

UZASADNIENIE

W dniu 4 grudnia 2017 r. został złożony wniosek z dnia 27 listopada 2017 r., Gminy Więcbork, uzupełniony pismem z dnia 11 grudnia 2017 r. (wpływ: 14 grudnia 2017 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa części drogi gminnej nr 020217C na odcinku Zabartowo – Puszcza”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875 ze zm.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planów, jeżeli zostały one uchwalone.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi

o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, gdyż długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi około 2 km.

Zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2 tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączona była m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 uouioś oraz poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie ono oddziaływać.

Ze względu na brak m.in. mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać, wraz z zapisem w formie elektronicznej, a także kompletu wypisów z rejestru gruntów lub innych dokumentów, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalających na ustalenie stron postępowania, Inwestor został wezwany do uzupełnienia tych braków pismem znak: WOO.4260.197.2017.DK, z dnia 6 grudnia 2017 r.

Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniu 14 grudnia 2017 r., pismem z dnia 11 grudnia 2017 r.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1984/2017.

W dniu 20 grudnia 2017 r., pismami kolejno znak: WOO.4260.197.2017.DK.2, WOO.4260.197.2017.DK.4, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku.

Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim, została doręczona do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy dnia 2 stycznia 2018 r., pismo znak: N.NZ.402.19.2017, z dnia 29 grudnia 2017 r. i wyrażała brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 10 stycznia 2018 r., pismem znak: WOO.4260.197.2017.DK.5, tutejszy Organ wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wniosek ten został pismem z dnia 29 stycznia 2018 r., znak: BD.RZŚ.436.10.2018.MK, przekazany według właściwości Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Inowrocławiu, który pismem z dnia 7 lutego 2018 r. (wpływ: 12 lutego 2018 r.), znak: BD.ZUZ.1.435.3.2018.PK, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 14 lutego 2018 r. postanowienie, znak: WOO.4260.197.2017.DK.10, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 2110/2017.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej nr 020217C, która łączy miejscowości Czarmuń i Zabartowo. Fragment drogi objęty opracowaniem stanowi odcinek Zabartowo – Puszcza, o długości około 2 km, zlokalizowany na części działek ewid. nr 252/1 obręb Runowo Krajeńskie oraz nr 38 obręb Zabartowo, gmina Więcbork, powiat sępoleński.

Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną i w części pokrytą masą bitumiczną. Rozpatrywany odcinek stanowi drogę gruntową, utwardzoną, a w ramach przebudowy nawierzchnia zostanie wzmocniona oraz pokryta warstwą masy bitumicznej.

Planowana przebudowa drogi będzie rozpoczynała się w odległości około 1 km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241 i kończyła w odległości około 1 km od skrzyżowania z drogą gminną o nr 020216C. Przebudowywany odcinek zostanie połączony z odcinkami drogi o nawierzchni bitumicznej, zarówno w punkcie rozpoczęcia, jak i zakończenia.

Celem przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zmniejszenie emisji hałasu komunikacyjnego oraz pyłów, w wyniku wykonania równej, twardej nawierzchni.

W stanie. obecnym i projektowanym drogę przypisuje się do klasy technicznej L dróg publicznych – droga lokalna. W wyniku przebudowy drogi nie zmieni się również jej kategoria ruchu – droga gminna.

Zamierzenie obejmuje m.in. przebudowę nawierzchni fragmentu drogi gminnej z tłuczniowej na bitumiczną, bez ingerencji w szerokość pasa drogowego, obustronne utwardzenie poboczy z zastosowaniem kruszywa – bez zmiany szerokości pasa drogowego, udrożnienie rowów odwadniających i wykonanie zjazdów na drogi gruntowe.

Planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie przez tereny rolne z rozproszoną zabudową zagrodową.

Przebudowywana droga zapewnia połączenie miejscowości o znaczeniu rolno-gospodarczym, w związku z czym przewidywany jest jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu pojazdów.

W ramach projektowania przedsięwzięcia Inwestor rozważał trzy warianty: wariant „0”, w którym przedsięwzięcie nie jest realizowane, wariant alternatywny, związany z utworzeniem drogi z nawierzchnią z kostki betonowej typu polbruk, a także wariant przyjęty do realizacji, polegający na przebudowie drogi po istniejącym śladzie, w technologii opisanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wybrany zakres oraz przyjęta technologia prac uznane zostały za wariant optymalny i zapewniający osiągnięcie zakładanego celu, przy jednoczesnej optymalizacji kosztów przebudowy.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Nie będą więc zachodziły okoliczności kumulowania się oddziaływań z przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg. W najbliższym czasie nie są planowane do przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się przebudowywana droga. Nie powinno więc zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z przebudowywaną drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drodze.

Realizacja zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, ani zajęcia siedlisk wrażliwych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Tymczasowe zaplecze budowlane wyposażone zostanie w przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne.

Tymczasowe zaplecze budowy zlokalizowane będzie w odpowiednim miejscu, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych lub na terenie posiadającym uszczelnioną powierzchnię. Ponadto, zostanie zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie w sorbenty.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą poprzez pochylenie jezdni powierzchniowo na pas drogowy i tereny okoliczne, m.in. do przydrożnych rowów lub na tereny zielone.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, korytarze ekologiczne wyznaczone przez Zakład Badań Ssaków PAN w Białowieży.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu

gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, oznaczonej europejskim kodem PLGW600035, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 85 t.j.), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonej europejskim kodem PLRW600025188487 – Orla od Jeziora Więcborskiego do wypływu z Jez. Witosławskiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Realizacja i eksploatacja projektowanej drogi nie jest sprzeczna z celami środowiskowymi ustalonymi w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry oraz nie narusza ustalonych warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty, a tym samym nie wpłynie negatywnie na jednolite części wód.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, na terenie którego obowiązują zakazy zawarte w uchwale Nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 2550), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, którym w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 141 ze zm.), jest m.in. przebudowa drogi publicznej.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z wycinką zadrzewień i zlokalizowane jest przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie w terenie rolniczym. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, istniejące zadrzewienia znajdują się w oddaleniu od drogi, co pozwala wykluczyć ich przypadkowe uszkodzenie w czasie

prowadzonych prac.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego, a także emisja pyłów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia, która powstanie podczas transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz materiałów bitumicznych. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, a ponadto prace zamierza się prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰–22⁰⁰).

Do głównych prac powodujących zwiększoną emisję hałasu zaliczyć należy prace ziemne i transport. W mniejszym stopniu prace związane z samą przebudową drogi. Natężenie i czas prowadzenia prac budowlanych będzie krótki i nie wpłynie znacznie na stan akustyczny najbliższych terenów.

W trakcie eksploatacji drogi natężenie ruchu będzie utrzymywało się na podobnym poziomie, zatem związany również z tym hałas nie powinien ulec zwiększeniu. Budowa nowej nawierzchni dróg przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu oraz ilości pyłów, poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań materiałowych.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem odpadów, w szacunkowych ilościach:

- odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81) – ok. 2 Mg,
- mieszanki bitumiczne zawierające smołę (17 03 01) – ok. 1 Mg,
- mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 (17 03 02) – ok. 1 Mg.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 ze zm.).

Wytworzone odpady podczas przebudowy drogi gromadzone będą selektywnie w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, następnie przekazywane do unieszkodliwienia lub odzysku.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ww. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Zapewnione zostanie właściwe i zgodne z przepisami gospodarowanie wszystkimi wytwarzanymi odpadami na poszczególnych etapach inwestycji poprzez minimalizację ich ilości, selektywne magazynowanie w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami oraz przekazywanie odpadów podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Ponadto zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż przedmiotowe zadanie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów i maszyn. Z uwagi na etapowość fazy realizacji, przebieg po istniejącym śladzie oraz niewielką ilość maszyn i pojazdów, wykorzystywanych na etapie realizacji inwestycji, emisja ta nie będzie znacząco wpływać na klimat, więc uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór

poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź – zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana droga ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego zabezpieczać będzie przed deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność oraz ochronę przed upałami i mrozami, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań na tym samym obszarze, ani powiązań z innymi przedsięwzięciami.

Przedmiotowe zamierzenie ze względu na swój lokalny charakter nie będzie też oddziaływało transgranicznie.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy uouioś, decyzję o środowiskowych

uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 uouioś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

Otrzymują:

1. Burmistrz Więcborka, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork,
2. pozostałe strony postępowania, zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim,
ul. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Inowrocławiu,

ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław.

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski@bydgoszcz.rdos.gov.pl



Bydgoszcz, dnia 13 marca 2018 r.

WOO.4260.197.2017.DK.16

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej nr 020217C, która łączy miejscowości Czarmuń i Zabartowo. Fragment drogi objęty opracowaniem stanowi odcinek Zabartowo – Puszcza, o długości około 2 km, zlokalizowany na części działek ewid. nr 252/1 obręb Runowo Krajeńskie oraz nr 38 obręb Zabartowo, gmina Więcbork, powiat sępoleński.

Zakres inwestycji obejmuje:

1. przebudowę nawierzchni drogi gminnej z tłuczniowej na bitumiczną bez zmiany szerokości pasa drogowego:
 - a) ułożenie warstwy wiążącej mineralno-bitumicznej o grubości ok. 3 cm,
 - b) ułożenie warstwy ścieralnej mineralno-bitumicznej o grubości ok. 3 cm,
 - c) ułożenie masy bitumicznej o grubości ok. 6 cm,
2. wykonanie obustronnego utwardzenia poboczy z zastosowaniem kruszywa łamanego o wielkości frakcji do 3,15 cm, o grubości ok. 10 cm i szerokości ok. 0,5 m,
3. wyrównanie kruszywem istniejącej podbudowy na zjazdach i skrzyżowaniach,
4. wykonanie z masy bitumicznej zjazdów na drogi gruntowe wraz z obustronnym utwardzeniem poboczy kruszywem,
5. udrożnienie rowów odwadniających przez uszczelnienie ich zboczy.

Przewiduje się wykorzystanie m.in. następujących materiałów budowlanych:

1. kruszywo o uziarnieniu do 3,15 cm – ok. 800 Mg,
2. mieszanka bitumiczna – ok. 200 Mg.

Parametry techniczno-eksploatacyjne po przebudowie drogi:

1. klasa drogi – L,
2. kategoria ruchu – droga gminna,
3. długość przebudowywanego odcinka drogi – 2 km,
4. szerokość drogi – 4 m.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz