

OPIS INWESTYCJI

NAZWA ZADANIA: Remont drogi - ul. Strzelecka w Więcborku - III etap

LOKALIZACJA: Inwestycja obejmuje teren działki nr ew. 226, 225, obręb 0004 Więcbork

INWESTOR: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

OPRACOWAŁ:

Imię i Nazwisko	Podpis:
Opracował: Michał Bąk	

Więcbork, dnia 21.06. 2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- 1. Strona tytułowastrona 1**
- 2. Zestawienie zawartości teczki.....strona 2**
- 3. Opis inwestycji.....strona 3**
- 4. Plan zagospodarowania terenustrona 10**
- 5. Rysunki.....strona 12**

OPIS INWESTYCJI

dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

Remont drogi - ul. Strzelecka w Więcborku - III etap. Inwestycja obejmuje teren działek nr ewidencyjny nr ew. 226, 225 obręb 0004 Więcbork.

I. Przedmiot inwestycji:

Projektuje się kapitalny remont drogi, cz. ul. Strzeleckiej na odcinku o łącznej długości 258,00m będącej we władaniu Gminy Więcbork. Inwestycja obejmuje teren dz. o nr ew. nr ew. 226, 225 obręb 0004 Więcbork .

Zakres inwestycji przewiduje możliwość realizacji zadania w 2-ch częściach:

1) 1 część - odcinek drogi o długości 200,00m

Inwestycja przewiduje rozwiązanie następujących tematów:

- 1) roboty pomiarowe = **0,200km**,
- 2) uzupełnienie nierówności masą mineralno - bitumiczną = **3,00m³**,
- 3) oczyszczenie i skropienie powierzchni asfaltowej - 2 x (5X200,0 = 1000,00m²) = **2000,00m²**,
- 4) wykonanie nawłoki z betonu asfaltowego na istniejącej drodze bitumicznej 2 x po 3 cm = 2 x 1000,00m² = **2000,00m²**,
- 5) rozebranie istniejącej kostki chodnikowej, płyt betonowych = **391,50m²**,
 - strona lewa 156,0m x 1,5m + 5,0mx2,5m + 18,00mx2,5m = 291,50m²,
 - strona prawa 60,0m x 1,5m + 10,0m² = 100,00m²,
- 6) montaż nowych krawężników ulicznych = **286,40m** w tym:
 - strona lewa (200,0-64,90) = 135,10m,
 - strona prawa (200,0-48,70) = 151,30m,
- 7) montaż nowych krawężników najazdowych = **113,60m**, w tym:
 - strona lewa (5,4+5,4+ 5,5+4,2+5,2+ 4,0+5,2+5,0+5,0+12,5+7,5) = 64,90 m,
 - strona prawa (5,5+4,9+7+4+5,2+4,5 +5,5+6,6+5,5) = 48,70 m,
- 8) montaż obrzeży = **185,10m**, w tym:
 - zjazdy = 79,40m+89,60m = 169,00m,
 - wejścia na posesję (1,2+1,0+1,1 + 1,8+11,0) = 16,10m,
- 9) regulacja studzienek kanalizacyjnych i wodociągowych = **10szt.**,
- 10) roboty ziemne (korytowanie) drogi na głębokość 46cm = **820,03m²** tj. = **376,17m³** w tym:
 - pas poszerzenia drogi strona lewa:
 - 156,0 dł. x 1,6 szer. = 249,60m² x 0,46 m gł. = 114,82 m³ ,
 - 57,50m²x0,46 gł. = 26,45m³,
 - pas poszerzenia drogi strona prawa:
 - 156,0 m dł. x 1,5 szer. = 234,0m² x 0,46 m gł. = 107,64 m³,
 - 44,0 m gł. X2,5 szer. = 110,00m² x 0,46m gł. = 50,60 m³,
 - wjazdy:
 - 71,0mx 0,30m = 21,30m² x 0,46 gł. = 9,80m³,
 - 10,0m²+57,0m²+39,44m² = 106,44m² x 0,46mgł. = 48,96m³
 - 7,2m²+11,5m²+17,5m² = 36,20m² x 0,46 m gł. = 16,65m³
 - wejścia na posesję:
 - 3,3mx0,30m = 0,99m² x 0,25 m gł. = 0,25m³,
 - 1,0mx4,0m = 4,0m² x 0,25 m gł. = 1,00m³

11) wykonanie warstwy odsączającej (piasek) gr. 15cm = **820,03m²** tj. = **123,01 m³** w tym:

- pas poszerzenia drogi strona lewa:
156,0 dł. x 1,6 szer. = 249,60m² x 0,15 m gł. = 37,44 m³,
57,50m²x0,15 gł.=8,63m³,
- pas poszerzenia drogi strona prawa:
156,0 dł. x 1,5 szer. = 234,0m² x 0,15 m gł. = 35,10 m³,
44,0 m gł. x2,5 szer.= 110,00m² x 0,15m gł. = 16,50 m³,
- wjazdy:
71,0mx 0,30m = 21,30m² x 0,15 gł. = 3,20m³,
10,0m²+57,0m²+39,44m² = 106,44m² x 0,15m gł. = 15,97m³
7,2m²+11,5m²+17,5m² = 36,20m² x 0,15 m gł. = 5,43m³
- wejścia na posesję:
3,3mx0,30m = 0,99m² x 0,15 gł. = 0,15m³,
1,0mx4,0m = 4,0m² x 0,15 m gł. = 0,60m³,

12) wykonanie podbudowy gr. 20cm = **815,03** tj. = **163,01m³** w tym:

- pas poszerzenia drogi strona lewa:
156,0 dł. x 1,6 szer. = 249,60m² x 0,20 m gł. = 49,92 m³,
57,50m²x0,20 gł.=11,50m³,
- pas poszerzenia drogi strona prawa:
156,0 dł. x 1,5 szer. = 234,0m² x 0,20m gł. = 46,80 m³,
44,0 m gł. x2,5 szer.= 110,00m² x 0,20m gł. = 22,00 m³,
- wjazdy:
71,0mx 0,30m = 21,30m² x 0,20 gł. = 4,26m³,
10,0m²+57,0m²+39,44m² = 106,44m² x 0,20m gł. = 21,29m³
7,2m²+11,5m²+17,5m² = 36,20m² x 0,20m gł. = 7,24m³

13) wykonanie zjazdów na posesję z kostki betonowej gr. 8cm = **163,94m²**,

- 71,0m x 0,30m = 21,30m²,
- 10,0m²+57,0m²+39,44m²+7,2m²+11,5m²+17,50m² = 142,64m²

14) wykonanie wejść na posesję z kostki betonowej gr. 6cm = **4,99m²**,

- 3,3m x0,30m = 0,99m²,
- 1,0mx4,00m= 4,00m²

15) wymiana istniejących wpustów ulicznych na nowe (W1 - W10) , studzienki betonowe z ostojnikiem zagłębione około h = 2,50m, średnica fi 500 = **10 szt.**,

16) przesunięcie wpustów W3, W5, W6, W7, W8, W9, W10 do projektowanego krawężnika (przedłużenie rur PCV fi 160 o około średnio 1,20m = **10,00m**,

17) wywóz nadmiaru ziemi na odległość 2,0 km = **3761,17m³**,

18) wywóz gruzu budowlanego na odległość 2,0 km = **31,32m³**,

19) humusowanie cz. pobocza przy wjazdach gr. 5cm z obsianiem pasa zieleni trawą - **110m²**,

20) inwentaryzacja geodezyjna = **0,200km**,

2) 2 część - odcinek drogi o długości 58,00m

Inwestycja przewiduje rozwiązanie następujących tematów:

1) roboty pomiarowe = **0,058 km**

2) uzupełnienie nierówności masą mineralno - bitumiczną = **0,50m³**,

3) oczyszczenie i skropienie powierzchni asfaltowej - 2 x (5x58,0 = 290,00m²) = **580,00m²**,

4) wykonanie nalewki z betonu asfaltowego na istniejącej drodze bitumicznej 2 x po 3 cm - 2 x 290,0m² = **580,00m²**,

5) rozebranie istniejącej kostki chodnikowej, płyt betonowych = **114,93m²**,

- strona prawa = 114,93m²,
- 6) montaż nowych krawężników ulicznych = **98,00m** w tym:
 - strona lewa =58,00m,
 - strona prawa = 40,00m,
- 7) montaż nowych krawężników najazdowych = **18,00m**, w tym:
 - strona prawa – 5,9+5,6+6,5=18,00m,
- 8) montaż obrzeży = **80,20m**, w tym:
 - prawa strona: zjazdy i wejścia na posesję = 17,9+17,60+18,50+13,10+13,10 = 80,20m,
- 9) regulacja studzienek kanalizacyjnych i krat wpustów ulicznych = **2szt.**,
- 10) roboty ziemne (korytowanie) drogi na głębokość 46cm = **233,20m²** tj. **107,27m³** w tym:
 - pas poszerzenia drogi :
 - 58,00 dł. x 2,50 = 145,00m² x 0,46 m gł. = 66,70 m³,
 - wjazdy, wejścia na posesje:
 - prawa strona =24,40+6,60+6,60+22,60+28,00 = 88,20m² x 0,46 gł. = 40,57m³,
- 11) wykonanie warstwy odsączającej (piasek) **233,20m²** tj. **34,98m³** w tym:
 - pas poszerzenia drogi :
 - 58,0 dł. x 2,50 szer. = 145,00m² x 0,15m gł. = 21,75 m³,
 - wjazdy, wejścia na posesje :
 - prawa strona =88,20m² x 0,15 gł. = 13,23m³,
- 12) wykonanie podbudowy (tłuczeń) **233,20m²** tj. **46,64m³** w tym:
 - pas poszerzenia drogi :
 - 58 dł. x 2,50 szer. = 145,00m² x 0,20m gł. = 29,00 m³,
 - wjazdy, wejścia na posesje :
 - prawa strona 88,20m² x 0,20 gł. = 17,64m³,
- 13) wykonanie zjazdów na posesję z kostki betonowej gr. 8cm = **75,00 m²**,
 - wjazdy na posesje :
 - prawa strona 24,40+22,60+28,00 = 75,00m² 123,75m²,
- 14) wykonanie wejść na posesję z kostki betonowej gr. 6cm = **13,20m²**,
 - 6,60+6,60 = 13,20m²
- 15) wywóz nadmiaru ziemi na odległość 2,0 km = **107,27m³**
- 18) wywóz gruzu budowlanego na odległość 2,0 km = **17,31m³**
- 19) humusowanie cz. pobocza przy wjazdach gr. 5cm z obsianiem pasa zieleni trawą - **84,0m²**,
- 20) inwentaryzacja geodezyjna = **0,058km.**

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dn. 21.12.2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego

ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r, poz. 1235 ze zm.).

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan zagospodarowania działki - rys. nr 1 w skali 1:500.

II. Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki są zakwalifikowane jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię mieszaną (część w kostce betonowej część w masie mineralno-bitumicznej). Droga ta do tej pory nie była dostatecznie remontowana. Ponadto analizowana droga ma nie uregulowane wysokości wjazdów do posesji z nie regularnymi krawężnikami.

W obrębie opisanej powyżej lokalizacji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie swoje miejsce znajdują:

1. Pozostająca nierozdzielnie w układzie komunikacyjno – transportowym miasta, droga - ul. Bractwa Kurkowego będąca we władaniu Gminy Więcbork. Posiada ona układ dwukierunkowy, o nawierzchni utwardzonej - masa bitumiczna .
2. Przylegające bezpośrednio do granicy pasa drogowego zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa i ogrodzenia .

Droga w obecnym stanie wpływa ujemnie na wizerunek estetyczny otoczenia.

Taki stan rzeczy wymaga konieczności przeprowadzenia kapitalnego remontu drogi. Fakt ten w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu wykonania nalewki z masy bitumicznej o łącznej grubości 6cm z wymianą krawężników, wpustów ulicznych i zjazdów na posesje.

III. Zagospodarowanie projektowane:

Projektuje się remont drogi będącej we władaniu Gminy Więcbork .

Tak więc, po właściwym oznakowaniu miejsca robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych - wytyczeniu geodezyjnym, należy:

1) Część jezdnia w masie z betonu asfaltowego gr. 6cm:

- Wykonać roboty rozbiórkowe,
- Wykonać roboty ziemne (korytowanie),
- Wykonać warstwę odsączającą (piasek) ,
- Wykonać podbudowę ,
- Wbudować nowe obrzeża i krawężniki betonowe,
- Wyrównać istniejące dziury masą mineralno-bitumiczną,
- Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją (nawierzchnię istniejącą bitumiczną oraz wiążącą),
- Ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0cm,
- Ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3,0cm,
- Wyregulować istniejące studzienki kanalizacyjne i zasuwy wodociągowe,
- Wymienić istniejące wpusty uliczne na nowe.

2) Zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm:

- Wykonać roboty rozbiórkowe,
- Wykonać roboty ziemne (korytowanie),
- Wykonać warstwę odsączającą (piasek),
- Wykonać podbudowę ,
- Wbudować nowe obrzeża i krawężniki betonowe,

- Wykonać utwardzenie zjazdów w pasie drogowym z kostki betonowej gr. 8cm,

3) Wejścia na posesje z kostki betonowej gr. 6cm:

- Wykonać roboty rozbiórkowe,
- Wykonać roboty ziemne (korytowanie),
- Wykonać warstwę odsączającą (piasek),
- Wbudować nowe obrzeża,
- Wykonać utwardzenie w pasie drogowym z kostki betonowej gr. 6cm,

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. podniesienie standardu terenu,
2. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
3. podniesienie estetyki otoczenia,

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

Droga w planie obejmuje istniejące granice działek i nie wymaga ich korekty, geometria nie ulegnie zmianie.

IV. Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie wchodzi w strefę „E” ekspozycji. Jeżeli j w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich roboty mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków ziemne, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza.

V. Podstawowe założenia projektowe drogi:

1. Projektuje się remont drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym,
2. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - nalewka grubości 6cm,
3. Obramowania i trwałe wydzielenia – betonowe krawężniki uliczne szare 100 x 30 x 15 cm
i 100 x22 x15cm oraz obrzeża betonowe szare 100 x25 x 8 cm,
4. Nawierzchnia zjazdów do przyległych nieruchomości z wibroprasowanej betonowej kostki betonowej gr. 8 cm,
5. Odwodnienie – do istniejącej kanalizacji deszczowej - wymiana wpustów ulicznych,
6. Ruch pojazdów bez zmian - ruch dwukierunkowy.

Przekrój konstrukcyjny jezdni istniejącej (masa mineralno - bitumiczna):

1. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0cm,
2. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3,0cm,
3. istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie uzupełniona masą bitumiczną;

Przekrój konstrukcyjny jezdni (zmiana nawierzchni betonowej na masę mineralno - bitumiczną):

1. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0cm,
2. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3,0cm,
3. podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm gr. 20cm,
4. warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm po zagęszczeniu,
5. podłoże rodzime.

Przekrój konstrukcyjny zjazdów:

1. wibroprasowana betonowa kostka betonowa gr. 8 cm;
2. podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 gr. min 4 cm;
3. podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm gr. min 15cm,
4. warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm po zagęszczeniu;
5. podłoże rodzime.

Przekrój konstrukcyjny wejść na posesje:

1. wibroprasowana betonowa kostka betonowa gr. 6 cm;
2. podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 gr. min 4 cm;
3. warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm po zagęszczeniu;
4. podłoże rodzime.

VI. Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. in. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych, przygotowanie placu budowy oraz, oznakowanie drogi.

VII. Roboty rozbiórkowe:

Po przeprowadzeniu robót pomiarowych należy przystąpić do prac rozbiórkowych, tj. należy rozebrać istniejące obrzeża betonowe, krawężniki betonowe, kostkę betonową i płyty betonowe itp..

VIII. Roboty ziemne:

Po zakończeniu robót przygotowawczych i rozbiórkowych przeprowadzić należy roboty ziemne związane z załadunkiem i wywiezieniem nadmiaru gruntu i gruzu w celu przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Nadmiar gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy.

Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić podłoże rodzime pod warstwy konstrukcyjne drogi.

IX. Krawężniki i obrzeża:

Po wykonaniu prac ziemnych ustawione zostaną obrzeża betonowe o wymiarach 100 x 25 x 8 cm oraz betonowe krawężniki uliczne szare 100 x 30 x 15 cm i 100 x 22 x 15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 gr. 3 cm i ławie fundamentowej z betonu C12/15 dla krawężnika a dla obrzeży na ławie zwykłej również z betonu C12/15.

X. Warstwa odsączająca:

Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (piasku) o współczynniku $K > 8\text{m/dobę}$ o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Piasek stosowany do wykonania warstw odsączających i odcinających powinny spełniać wymogi normy PN-B- 11113.

XI. Podbudowa:

Gruzobeton kruszony i sortowany lub kruszywo łamane uzyskane w wyniku kruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziarna żwiru większych od 8 mm. Kruszywo

powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny, o frakcji 0/31,5 mm wg. PN-S- 06102. – warstwa grubości 20cm po zagęszczeniu

XII. Nawierzchnia :

Nawierzchnia jezdna - beton asfaltowy o łącznej grubości 6 cm.

Nawierzchnia na zjazdy indywidualne do posesji - wibroprasowana betonowa kostka betonowa gr. 8 cm, na podsypka cementowo – piaskowa 1: 4 gr. min 4 cm,

Nawierzchnia wejścia na posesje - wibroprasowana betonowa kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 gr. 3 – 4 cm,

XIII. Stała organizacja ruchu:

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Droga pozostaje nadal w układzie ruchu dwukierunkowym.

XIV. Roboty porządkowe:

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

XV. Odwodnienie drogi: do istniejącej kanalizacji deszczowej - wymiana istniejących wpustów ulicznych.

XVI. Mała architektura : brak montażu elementów małej architektury.

XVII. Zieleń: brak nowych nasadzeń - istniejąca.
Projekt przewiduje humusowanie z obsianiem pasa zieleni przy wjazdach gr. 5cm

XVIII. Inwentaryzacja powykonawcza:

Po zakończeniu wszelkich prac w obrębie zadania należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i dostarczyć ją do ośrodka geodezyjnego prowadzącego ewidencję gruntów.

XIX. Ochrona istniejącego uzbrojenia

Teren, na którym projektuje się przebudowę drogi jest uzbrojony w:

- linie i kable energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągową i kanalizacyjną,

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem. W miejscach zbliżeń na wjazdach, skrzyżowań w przypadku odkrycia urządzeń z linia kablową energetyczną i telekomunikacyjną **zastosować rury ochronne dwudzielne** fi 110 np. Typu AROT. Studzienki telekomunikacyjne, kanalizacyjne i hydranty ziemne wyregulować do wysokości masy mineralno - bitumicznej.

Opracował:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSUNKI

UZGODNIENIA