

Do wszystkich wykonawców

INFORMACJA O ZMIANIE TREŚCI SIWZ I PRZEDŁUŻENIU TERMINU SKŁADANIA OFERT

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy *Prawo Zamówień Publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), Zamawiający zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia na zadanie:

„Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Więcborku”

Zmiany dotyczą specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ):

1) Rozdział 10 pkt 16. – Opis sposobu przygotowania ofert:

Było:

16. Oferta musi być złożona Zamawiającemu w nieprzejrzywej i zamkniętej kopercie z opisem:

Koperta musi być opatrzona nazwą i adresem lub czytelną pieczęcią Wykonawcy składającego ofertę!

Nadawca:

Nazwa i adres Wykonawcy

(pieczęć)

Adresat:

Ochotnicza Straż Pożarna w Więcborku

Urząd Miejski w Więcborku

ul. Mickiewicza 22

89-410 Więcbork

OFERTA NA:

**Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo -
gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Więcborku**

ZNAK SPRAWY: ZP.OSP.WIĘCBORK.2019

NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM OTWARCIA OFERT, tj.

12.07.2019 r., godz. 10:15

Jest

16.Oferta musi być złożona Zamawiającemu w nieprzejrzystej i zamkniętej kopercie z opisem:

Koperta musi być opatrzona nazwą i adresem lub czytelną pieczętą Wykonawcy składającego ofertę!

Nadawca: <i>Nazwa i adres Wykonawcy</i> (pieczęć)	
Adresat:	Ochotnicza Straż Pożarna w Więcborku Urząd Miejski w Więcborku ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork
OFERTA NA:	Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Więcborku
	ZNAK SPRAWY: ZP.OSP.WIĘCBORK.2019 NIE OTWIERAĆ PRZED TERMINEM OTWARCIA OFERT, tj. 16.07.2019 r., godz. 10:15

Rozdział 11 pkt 1 – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

Było:

1. Oferty należy składać do dnia 12.07.2019 r. do godz. 10.00 w Sekretariacie Urzędu Miejskiego przy ulicy Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork, pok. nr 2 pod rygorem nie rozpatrzenia oferty wniesionej po tym terminie bez względu na przyczyny opóźnienia.
5. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miejskim przy ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork w dniu 12.07.2019 r. o godz. 10.15.

Jest:

1. Oferty należy składać do dnia 16.07.2019 r. do godz. 10.00 w Sekretariacie Urzędu Miejskiego przy ulicy Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork, pok. nr 2 pod rygorem nie rozpatrzenia oferty wniesionej po tym terminie bez względu na przyczyny opóźnienia.
5. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miejskim przy ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork w dniu 16.07.2019 r. o godz. 10.15.

Zmiany dotyczą specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) - Załącznik nr 1 do Formularza oferty - Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Więcbork;

16. Punkt 2.8:

Było:

2.8 Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy.

Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.

Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabiny. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.

Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.

Dodatkowo wymaga się

- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej*
- elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy*
- listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi*
- schówek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej*
- wywietrznik dachowy*
- przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny*

zespalonej minimum 1500 mm

- fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała*
- fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela*

Jest:

2.8 Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy.

Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.

Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić

możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu lub kabiny. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża.

Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.

Dodatkowo wymaga się

- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej
- elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy
- listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi
- schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej
- wywietrznik dachowy
- przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500 mm
- fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, oraz ciężaru ciała
- fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela

Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania związane z bezpiecznym przewożeniem członków załogi na tylnej kanapie, pod warunkiem spełnienia wymagań obowiązujących przepisów prawnych.

17. Punkt 3.19

Było:

3.19 Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczoną w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworem kulowym. Niasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.

Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:

- nasada wodna zasilająca kolor niebieski
- nasada wodna tłoczna kolor czerwony
- nasada środka pianotwórczego kolor żółty

Jest:

3.19 Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 umieszczoną w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworem kulowym **lub zaworem pneumatycznym**. Niasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.

Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:

- nasada wodna zasilająca kolor niebieski
- nasada wodna tłoczna kolor czerwony

-nasada środka pianotwórczego kolor żółty

18. Punkt 3.21

Było:

3.21 Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.

Jest:

3.21 Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min 800÷1600 l /min, z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy **ręczny lub zawór elektryczno-pneumatyczny w ogrzewanym przedziale autopompy**. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku z ww. zmianami zmodyfikowano **Załącznik nr 1 do Formularza oferty** – szczegółowa specyfikacja pojazdu - Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Więcbork

Proszę o uwzględnienie powyższych zmian w składanej ofercie.

Otrzymują:

- 1) RBIP, SB aa
- 2) Wykonawcy wg rozdzielnika

PREZES
Ochotniczej Straży Pożarnej
w Więcborku
Teresa Dropińska

Sporządziła: T.D.