

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej nr 020735c, tj. Wojska Polskiego w Więcborku, na odcinku o długości 0,772km zlokalizowanym pomiędzy km 0+542,00, a km 1+314,00 jej przebiegu, wraz z przebudową gminnych dróg wewnętrznych, tj. ulic: Kazimierza II Sprawiedliwego, Szlaku Bursztynowego, Leszka Czarnego i Księżęcej w Więcborku”

ADRES INWESTYCJI : DZIAŁKA NR EW. 21, 22/26, 22/27, 24/32, 24/33, 26/3, 28, 32, 514/40, 47, 514/32 obręb 0001 Więcbork, gm. Więcbork, powiat sępoleński

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK  
ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wiesław Łuszczyński - Projektant

DATA OPRACOWANIA : 04.04.2019r.

---

### Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień - Kod CPV:

- 45000000 - 7 - roboty budowlane,
- 45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
- 45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
- 45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,
- 45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg,
- 45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych,
- 45112710 - 5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych..,

WYKONAWCA :



INWESTOR:

Data zatwierdzenia:

05.04.2019

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje Przebudowę drogi publicznej kategorii gminnej nr 020735c, tj. Wojska Polskiego w Więcborku, na odcinku o długości 0,772km zlokalizowanym pomiędzy km 0+542,00, a km 1+314,00 jej przebiegu, wraz z przebudową gminnych dróg wewnętrznych, tj. ulic: Kazimierza II Sprawiedliwego, Szlaku Bursztynowego, Leszka Czarnego i Księżęcej w Więcborku

Przebudowa drogi polega na:

- poszerzeniu istniejącej jezdni w masie z betonu i asfaltowego do szerokości 6,00m z poboczem z kruszywa szer. 0,75m po prawej stronie jezdni,
- budowie ciągu pieszo - rowerowego z kostki betonowej szer. 2,5m po lewej stronie jezdni ,
- budowie wjazdów na posesje z kostki betonowej w obrębie istniejącego pasa drogowego,
- budowie zjazdów publicznych na drogi wewnętrzne (skrzyżowania) z kostki betonowej wraz z azylami dla pieszych i rowerystów oraz pachwinami z bruku kamiennego,
- wykonaniu pasa zieleni urządzonej,
- montażu oznakowania pionowego i poziomego (stała organizacja ruchu).

Teren inwestycji nie jest objęty formą ochrony zabytków

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01 - Roboty geodezyjne</b>			
1.1.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym długość ścieżki=0,772 długość ścieżki	km km	0,772	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,772</b>
1.1.2	D-01.01.01a	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna długość ścieżki=0,772 długość ścieżki	km km	0,772	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,772</b>
<b>1.2</b>		<b>D-01.02.04 - Roboty rozbiórkowe</b>			
1.2.1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm <wjazd z kostki betonowej> 129,46-39,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	89,960	
				<b>RAZEM</b>	<b>89,960</b>
1.2.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm <schody z kostki betonowej> 5-2,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,800</b>
1.2.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni betonowej <wjazd o nawierzchni betonowej> 7,57	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7,570	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,570</b>
1.2.4	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej <wjazd> 21,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	21,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,800</b>
1.2.5	D-01.02.04	Wywóz gruzu z rozbiórek pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym <wjazd kostka bet. gr. 8cm>poz.1.2.1*0,08*2,3 <schody kostka bet. gr. 6cm>poz.1.2.2*0,06*2,3 <wjazd beton>poz.1.2.3*0,06*2,3 <wjazd kostka kamienna>poz.1.2.4*0,08*2,3	t t t t	16,553 0,386 1,045 4,011	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,995</b>
1.2.6	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 9.5 km poz.1.2.5	t t	21,995	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,995</b>
1.2.7	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm <rozbiórka istn. nawierzchnia asfaltowa na wjazdach gr. 4cm> 16,77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16,770	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,770</b>
1.2.8	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości (łącznie 3cm) <rozbiórka istn. nawierzchnia asfaltowa na wjazdach gr. 4cm> 16,77	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16,770	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,770</b>
1.2.9	D-01.02.04	Wywóz gruzu bitumicznego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym poz.1.2.7*0,07*2,5	t t	2,935	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,935</b>
1.2.10	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 9,5 km poz.1.2.7*0,07*2,5	t t	2,935	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,935</b>
1.2.11	D-01.02.04	Przestawienie tablicy informacyjnej 1	szt szt	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.3</b>		<b>D-01.03.00 - Urządzenia obce</b>			
1.3.1	D-01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 15	szt. szt.	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
1.3.2	D-01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych <wodociagowe> 4	szt. szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
1.3.3	D-01.03.01	Regulacja hydrantów wodociagowych <wodociagowe> 2	szt. szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
1.3.4	D-01.03.04a	Montaż na kablach telekomunikacyjnych rur dwudzielnych o sred. 100 mm. 47-10	m m	37,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>37,000</b>
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 - Roboty ziemne</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01 - Wykopy</b>			
2.1.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.50 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. III <tabela robót ziemnych odcinek I> 167,25-65,56	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	101,690	



# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<tabela robót ziemnych odcinek II> 440,65	m <sup>3</sup>	440,650	
		<korytowanie jezdni> 241,15*0,47	m <sup>3</sup>	113,341	
		<korytowanie ciąg pieszo - rowerowy> 140	m <sup>3</sup>	140,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>795,681</b>
2.1.2	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV (dodatkowo 9km) poz.2.1.1-poz.2.2.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	335,291	
				<b>RAZEM</b>	<b>335,291</b>
2.2		<b>D-02.03.01 - Nasypy</b>			
2.2.1	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV z piasku z wykopów	m <sup>3</sup>		
		<tabela robót ziemnych odcinek I> 266,63-112,93	m <sup>3</sup>	153,700	
		<tabela robót ziemnych odcinek II> 306,69	m <sup>3</sup>	306,690	
				<b>RAZEM</b>	<b>460,390</b>
3		<b>D-04.00.00 - Podbudowy</b>			
3.1		<b>D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			
3.1.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		pobocze_z_kruszywa=376,09-37,24=338,85			
		wjazd_z_kostki_beton=138,59			
		poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48			
		ciąg_p_r=2209-225,6-679,5=1303,9			
		poszerzenie_bruk=99,68			
		poszerzenie_kostka=11,2			
		wyspa_kostka=23,13			
		jezdni_kostka=662,13			
		pobocze_z_kruszywa	m <sup>2</sup>	338,850	
		wjazd_z_kostki_beton	m <sup>2</sup>	138,590	
		poszerzenie_jezdni	m <sup>2</sup>	1215,480	
		ciąg_p_r	m <sup>2</sup>	1303,900	
		poszerzenie_bruk	m <sup>2</sup>	99,680	
		poszerzenie_kostka	m <sup>2</sup>	11,200	
		wyspa_kostka	m <sup>2</sup>	23,130	
		jezdni_kostka	m <sup>2</sup>	662,130	
				<b>RAZEM</b>	<b>3792,960</b>
3.2		<b>D-04.03.00 - Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</b>			
3.2.1	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych x3	m <sup>2</sup>		
		poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48			
		nakładka=3460,76			
		poszerzenie_jezdni	m <sup>2</sup>	1215,480	
		nakładka	m <sup>2</sup>	3460,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>4676,240</b>
3.2.2	D-04.03.01	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych x3	m <sup>2</sup>		
		poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48			
		nakładka=3460,76			
		poszerzenie_jezdni	m <sup>2</sup>	1215,480	
		nakładka	m <sup>2</sup>	3460,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>4676,240</b>
3.3		<b>D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
3.3.1	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48			
		poszerzenie_bruk=99,68			
		poszerzenie_kostka=11,2			
		wyspa_kostka=23,13			
		jezdni_kostka=662,13			
		poszerzenie_jezdni	m <sup>2</sup>	1215,480	
		poszerzenie_bruk	m <sup>2</sup>	99,680	
		poszerzenie_kostka	m <sup>2</sup>	11,200	
		wyspa_kostka	m <sup>2</sup>	23,130	
		jezdni_kostka	m <sup>2</sup>	662,130	
				<b>RAZEM</b>	<b>2011,620</b>
3.3.2	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		wjazd_z_kostki_beton=138,59			
		wjazd_z_kostki_beton	m <sup>2</sup>	138,590	
				<b>RAZEM</b>	<b>138,590</b>
3.4		<b>D-04.05.00 - Podbudowy i ulepszone podłoża stabilizowane hydraulicznie</b>			
3.4.1	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.25 cm	m <sup>2</sup>		
		jezdni_kostka=662,13			
		jezdni_kostka	m <sup>2</sup>	662,130	
				<b>RAZEM</b>	<b>662,130</b>
3.4.2	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48 poszerzenie_bruk=99,68 poszerzenie_kostka=11,2 wyspa_kostka=23,13 jezdniakostka=662,13 poszerzenie_jezdni poszerzenie_bruk poszerzenie_kostka wyspa_kostka jezdniakostka	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1215,480 99,680 11,200 23,130 662,130	
				<b>RAZEM</b>	<b>2011,620</b>
3.4.3	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.10 cm wjazd_z_kostki_beton=138,59 ciąg_p_r=2209-225,6-679,5=1303,9 wjazd_z_kostki_beton ciąg_p_r	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	138,590 1303,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1442,490</b>
<b>3.5</b>		<b>D-04.07.01 - Podbudowy z betonu asfaltowego</b>			
3.5.1	D-04.07.01a	Podbudowy zasadnicza z asfaltobetonu AC16P gr. 5 cm poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48 poszerzenie_jezdni	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1215,480	
				<b>RAZEM</b>	<b>1215,480</b>
<b>4</b>		<b>D-05.00.00 - Nawierzchnie</b>			
<b>4.1</b>		<b>D-05.01.00 - Nawierzchnie nieulepszone</b>			
4.1.1	D-05.01.04a	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna gr. 10 cm pobocze_z_kruszywa=376,09-37,24=338,85 pobocze_z_kruszywa <wjazd z kruszywa> 11,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	338,850 11,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,000</b>
<b>4.2</b>		<b>D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone</b>			
4.2.1	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm koloru naturalnego (warstwa ścieralna) nakładka=3460,76 poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48 nakładka poszerzenie_jezdni	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3460,760 1215,480	
				<b>RAZEM</b>	<b>4676,240</b>
4.2.2	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) nakładka=3460,76 poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48 nakładka poszerzenie_jezdni	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3460,760 1215,480	
				<b>RAZEM</b>	<b>4676,240</b>
4.2.3	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości min 3 cm (warstwa wyrównawcza) <tabela objętości masy wyrównawczej> 563,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	563,150	
				<b>RAZEM</b>	<b>563,150</b>
4.2.4	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wjazd_z_kostki_beton=138,59 poszerzenie_kostka=11,2 wyspa_kostka=23,13 jezdniakostka=662,13 wjazd_z_kostki_beton poszerzenie_kostka wyspa_kostka <wjazd do przebudowy> 129,46-69,16 jezdniakostka	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	138,590 11,200 23,130 60,300 662,130	
				<b>RAZEM</b>	<b>895,350</b>
4.2.5	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem ciąg_p_r=2209-225,6-679,5=1303,9 ciąg_p_r	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1303,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1303,900</b>
4.2.6	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej 15/17cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm poszerzenie_bruk=99,68 poszerzenie_bruk	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	99,680	
				<b>RAZEM</b>	<b>99,680</b>
4.2.7	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókien szklano węglowych wstępnie powlekana asfaltem 120 kN nakładka=3460,76 poszerzenie_jezdni=2013,68-798,2=1215,48 nakładka	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3460,760	



# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poszerzenie jezdni	m <sup>2</sup>	1215,480	
				<b>RAZEM</b>	<b>4676,240</b>
<b>5</b>		<b>D-06.00.00 - Roboty wykończeniowe</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-06.01.01 - Skarpy umocnione płytami ażurowymi</b>			
5.1.1	D-06.01.01	Wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi na podsypce piaskowej, otwory wypełnione ziemią urodzajną gr. 8cm <umocnienie skarp> 501,67	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	501,670	
				<b>RAZEM</b>	<b>501,670</b>
<b>6</b>		<b>D-07.00.00 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-07.01.01 - Oznakowanie poziome</b>			
6.1.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome na zimno, cienkowarstwowe - farba akrylowa typu High Solid 170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	170,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170,000</b>
<b>6.2</b>		<b>D-07.02.01 - Oznakowanie pionowe</b>			
6.2.1	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 12	szt. szt.	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
6.2.2	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 14	szt. szt.	14,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,000</b>
6.2.3	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26	szt. szt.	26,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,000</b>
6.2.4	D-07.02.01	Oznakowanie przejścia znakami aktywnymi typu sign flash z doświetleniem z zasilaniem solarnym i czujnikami ruchu. 2	szt. szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
6.2.5	D-07.02.01	Montaż radaru z wyświetlaczem prędkości i ilością punktów oraz kwotą mandatu z zasilaniem solarnym i wspornikiem i tablicą znaku drogowego D-51 2	szt. szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
<b>6.3</b>		<b>D-07.05.01 - Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
6.3.1	D-07.06.02	Barierki wygradzeniowe U-11a 74	m m	74,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74,000</b>
6.3.2	D-07.06.02	Barierki wygradzeniowe U-12b 86	m m	86,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>86,000</b>
<b>7</b>		<b>D-08.00.00 - Elementy ulic</b>			
<b>7.1</b>		<b>D-08.01.00 - Krawężniki</b>			
7.1.1	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem krawężnik_wtopione=517,85-24=493,85 krawężnik_wystający=2072,69-163-262=1647,69 krawężnik_wtopione*0,0780 krawężnik_wystający*0,0825	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	38,520 135,934	
				<b>RAZEM</b>	<b>174,454</b>
7.1.2	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm krawężnik_wtopione=517,85-24=493,85 krawężnik_wtopione	m m	493,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>493,850</b>
7.1.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm krawężnik_wystający=2072,69-163-262=1647,69 krawężnik_wystający	m m	1647,690	
				<b>RAZEM</b>	<b>1647,690</b>
<b>7.2</b>		<b>D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
7.2.1	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową obrzeża_betonowe=778,4-356=422,4 obrzeża_betonowe	m m	422,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,400</b>
7.2.2	D-08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15 obrzeża_betonowe=778,4-356=422,4 obrzeża_betonowe*0,043	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	18,163	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,163</b>
<b>7.3</b>		<b>D-08.05.06 Ściek z kostki betonowej</b>			
7.3.1	D-08.05.06a	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 8 cm 176	m m	176,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>176,000</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>8</b>		<b>D-09.01.01 - Zieleń drogowa</b>			
8.1	D-09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim trawnik=2024,34-225,82=1798,52 trawnik*0,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				359,704	
				<b>RAZEM</b>	<b>359,704</b>
8.2	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem trawnik=2024,34-225,82=1798,52 trawnik	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1798,520	
				<b>RAZEM</b>	<b>1798,520</b>
8.3	D-09.01.01	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim trawnik=2024,34-225,82=1798,52 trawnik	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1798,520	
				<b>RAZEM</b>	<b>1798,520</b>
<b>9</b>		<b>D-10.00.00 - Roboty inne</b>			
<b>9.1</b>		<b>D-10.01.01 - Mury oporowe w technologii gruntu zbrojonego</b>			
9.1.1	D-10.01.01	Wykonanie muru oporowego w technologii gruntu zbrojonego <mur numer 2, L=47m, H=0,9m> 47*0,9 <mur numer 3, L=16m, H=0,6m> 16*0,6 <mur numer 4, L=26m, H=0,6m> 26*0,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				42,300	
				9,600	
				15,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>67,500</b>
<b>9.2</b>		<b>D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym</b>			
9.2.1	D-10.10.01p	Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót. Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu. 1	kpl. kpl.		
				1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>

-7-