

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

km: 0+542,00 - 0+633,40
km: 1+095,00 - 1+123,00

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
główna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

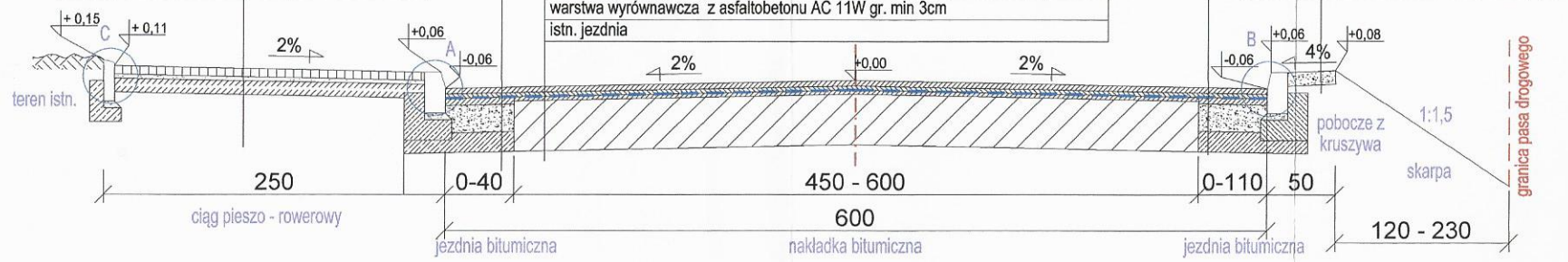
KR2

warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
główna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

koszka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm

warstwa ściernalna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC 11W gr. min 3cm
istn. jezdnie

nawierzchnia z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

km: 0+870,00 - 1+005,00

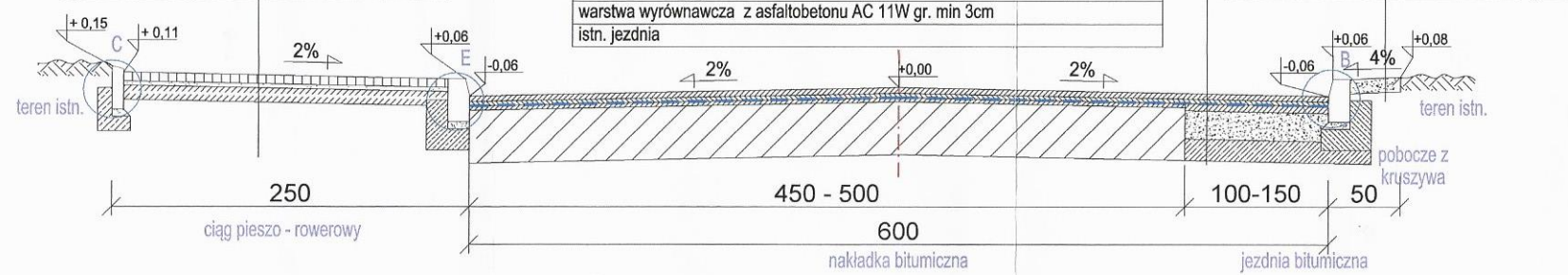
KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
główna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm	
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm	
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem	
warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC 11W gr. min 3cm	
istn. jezdnia	

nawierzchnia z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8

km: 1+153,30 - 1+270,00

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

KR2

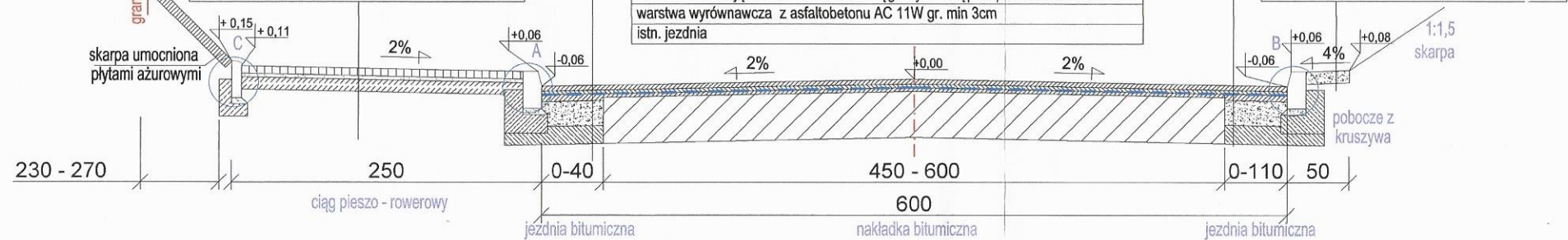
warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm

KR2

warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm	
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm	
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem	
warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC 11W gr. min 3cm	
istn. jezdnia	

nawierzchnia z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm



PRZEKRÓJ NORM

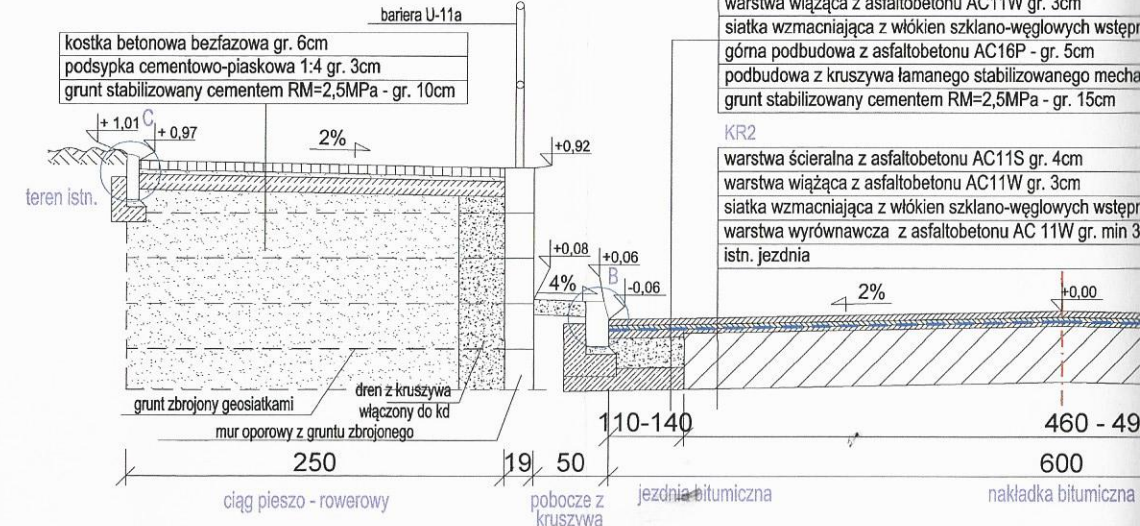
km: 0+633,40 - 0-

KR2

warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie
główna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

KR2

warstwa ściervalna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstęp
warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC 11W gr. min 3
istn. jezdnia



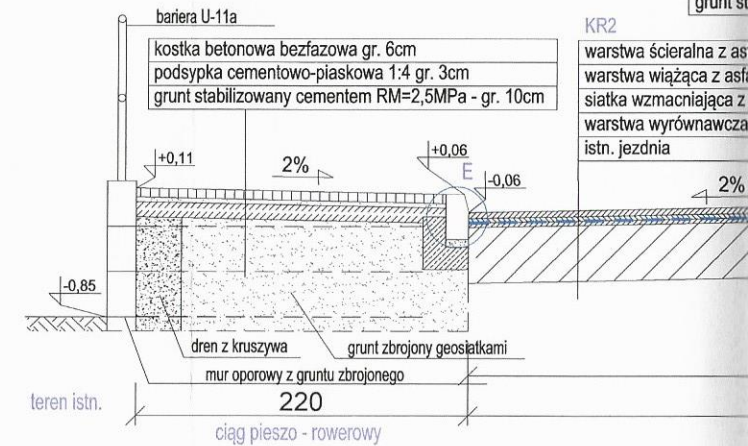
PRZE

KR2

warstwa
warstwa
siatka w
górną p
podbud
grunt st

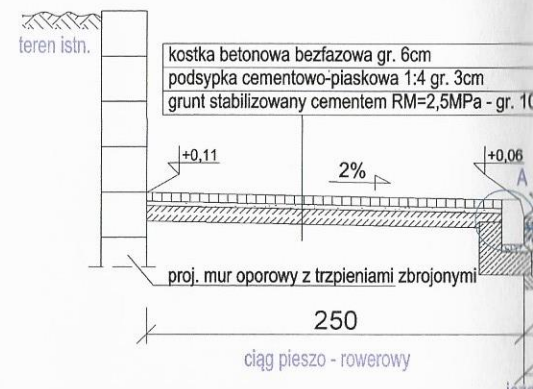
KR2

warstwa ścierna z asf.	1,5
warstwa wiążąca z asf.	1,5
siatka wzmacniająca z	0,1
warstwa wyrównawcza	1,5
istn. jezdnia	0,0



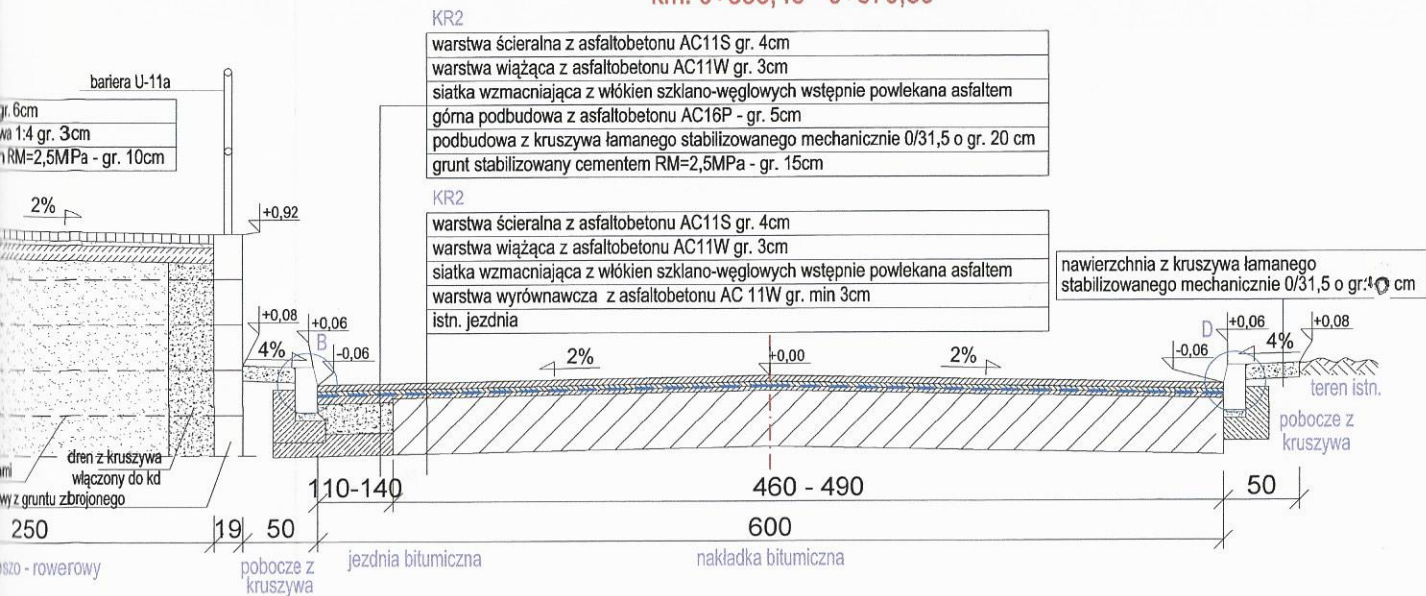
KR2

warstwa ścieraina z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie
górną podbudową z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm



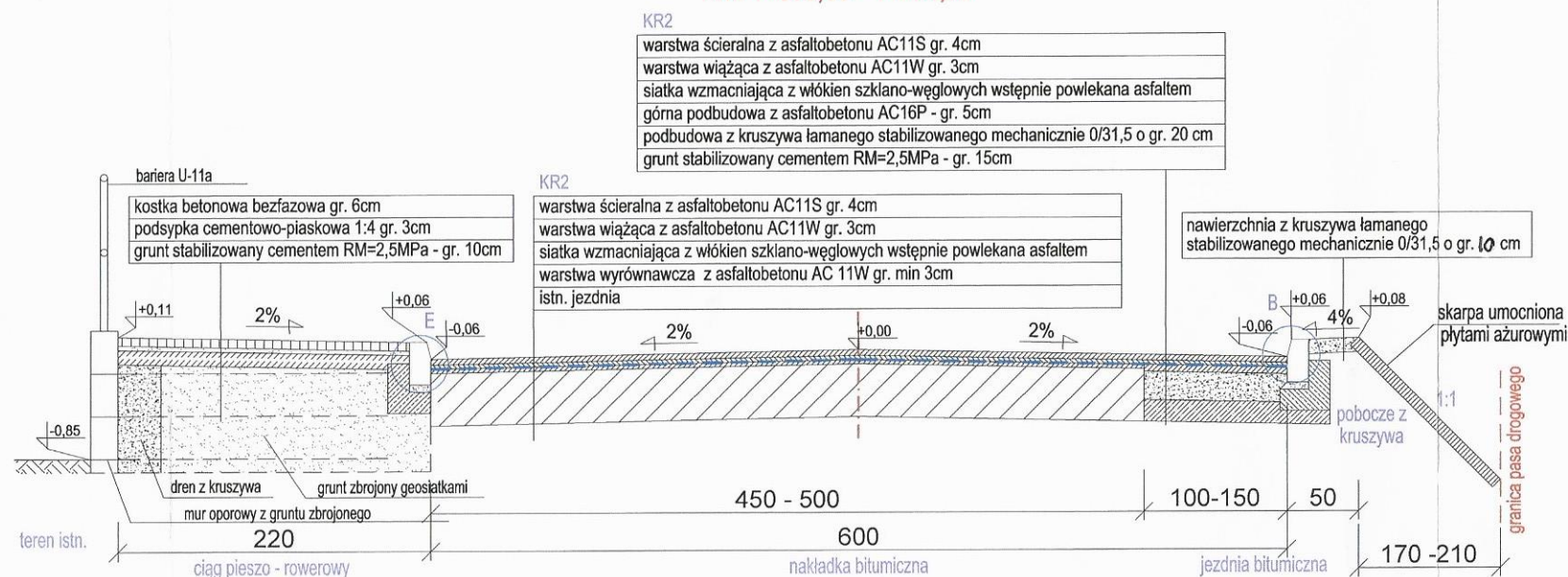
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

km: 0+633,40 - 0+670,80



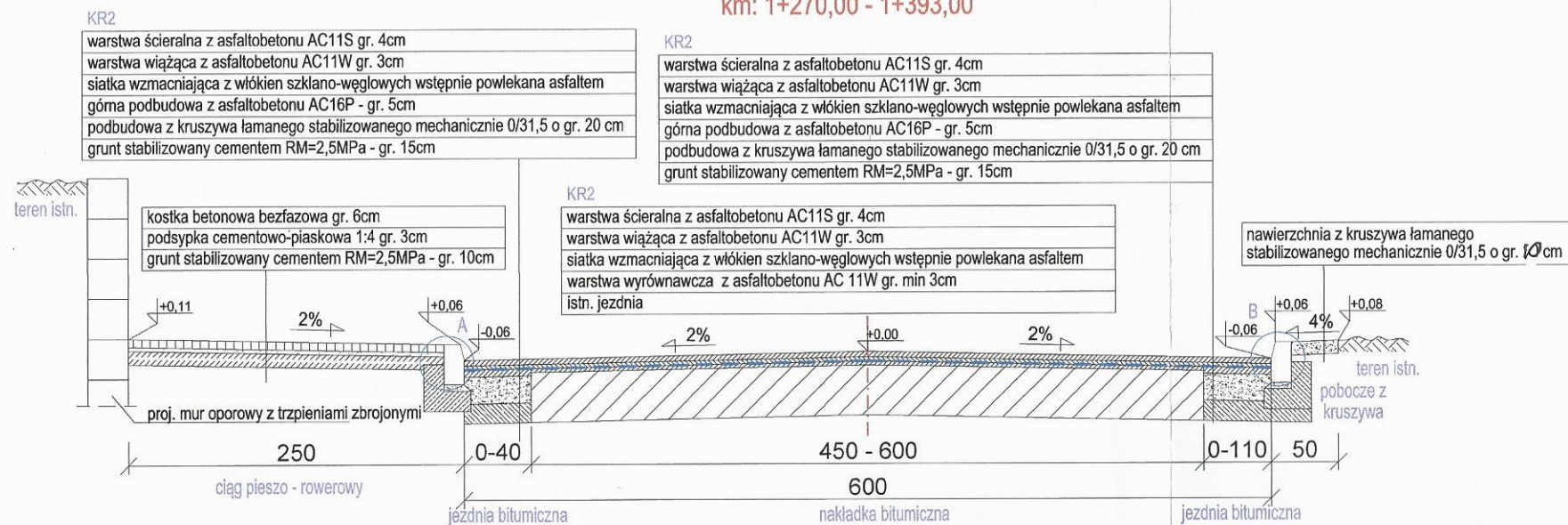
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

km: 1+005,00 - 1+052,00



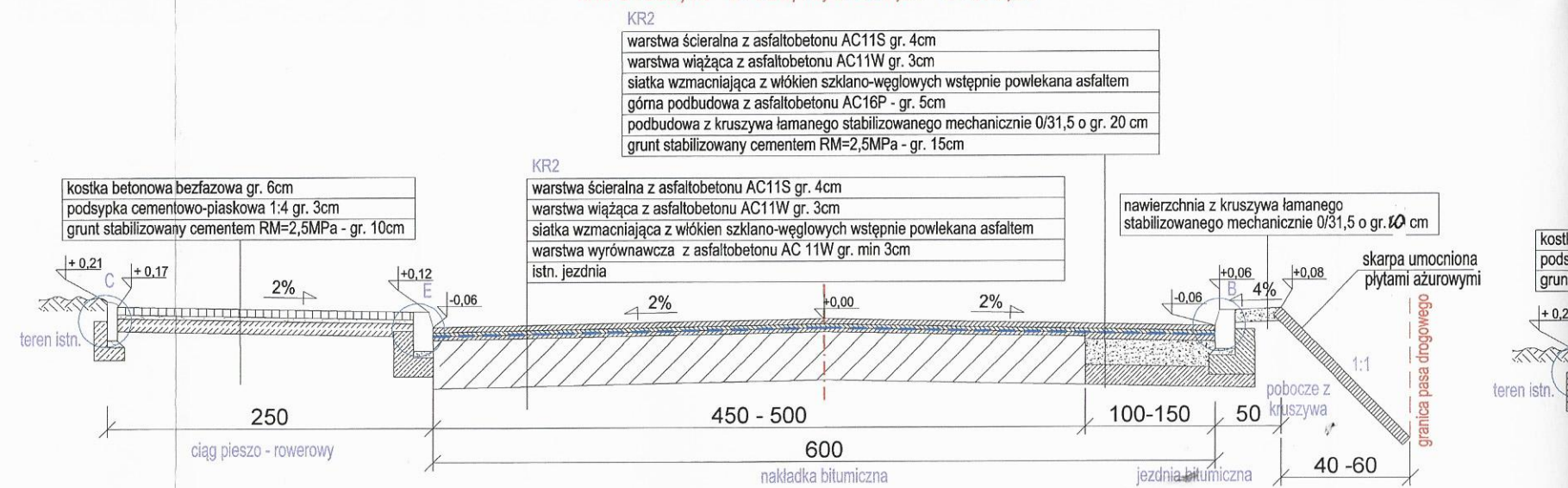
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9

km: 1+270,00 - 1+393,00



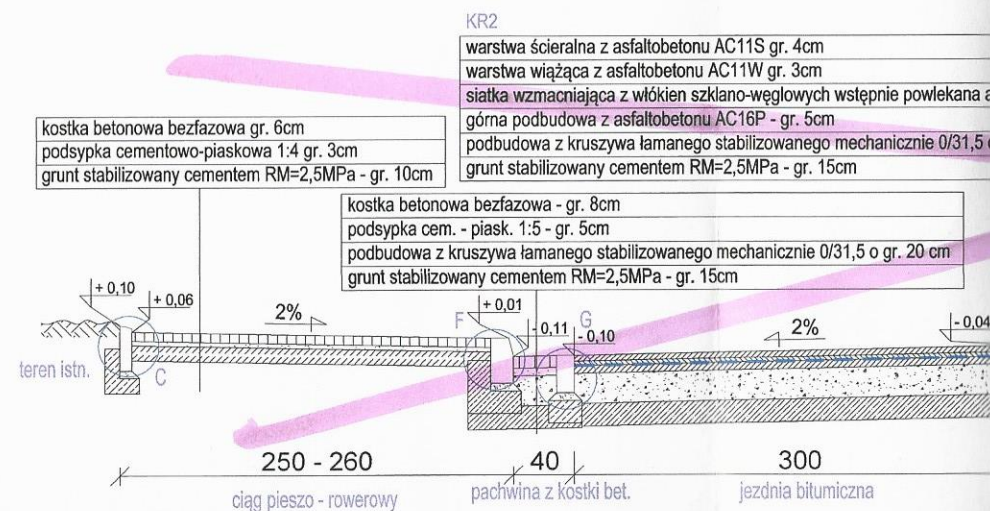
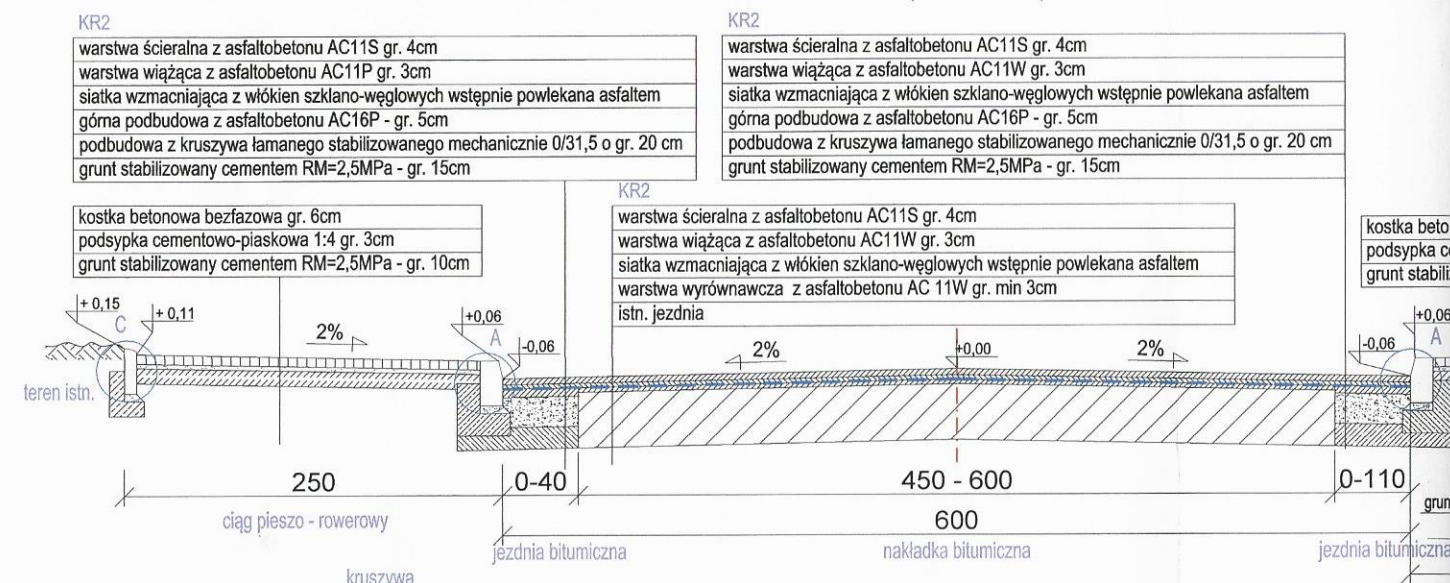
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3a

km: 0+633,40 - 0+735,10, 0+827,31 - 0+870,00

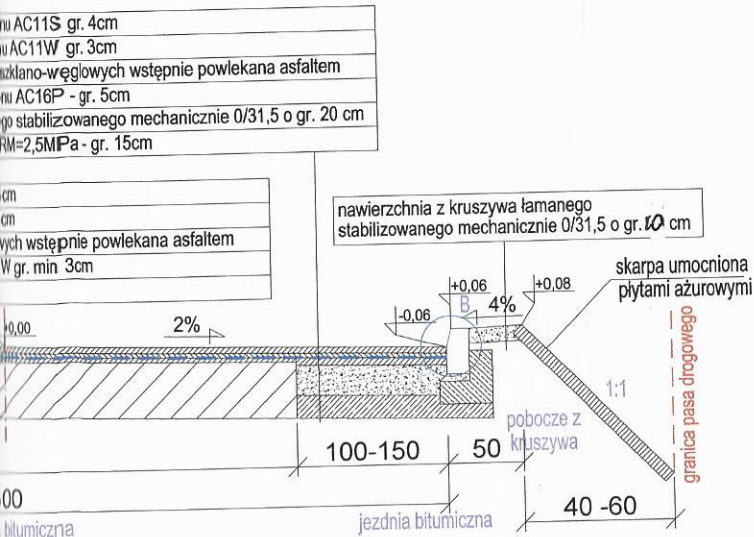


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

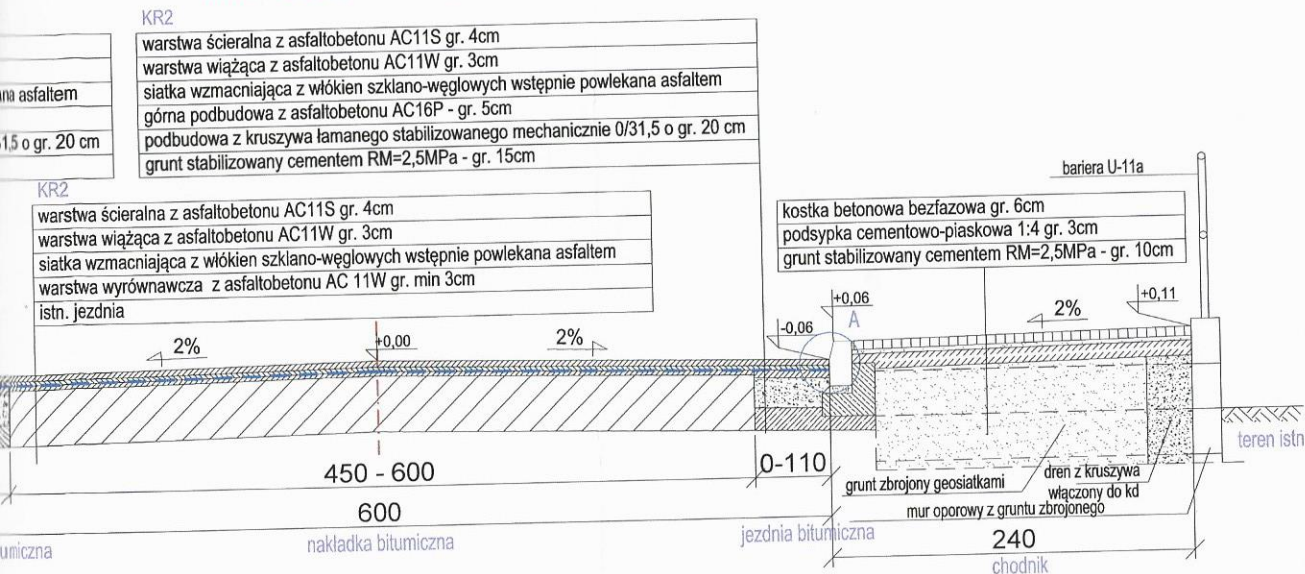
km: 1+073,00 - 1+092,50



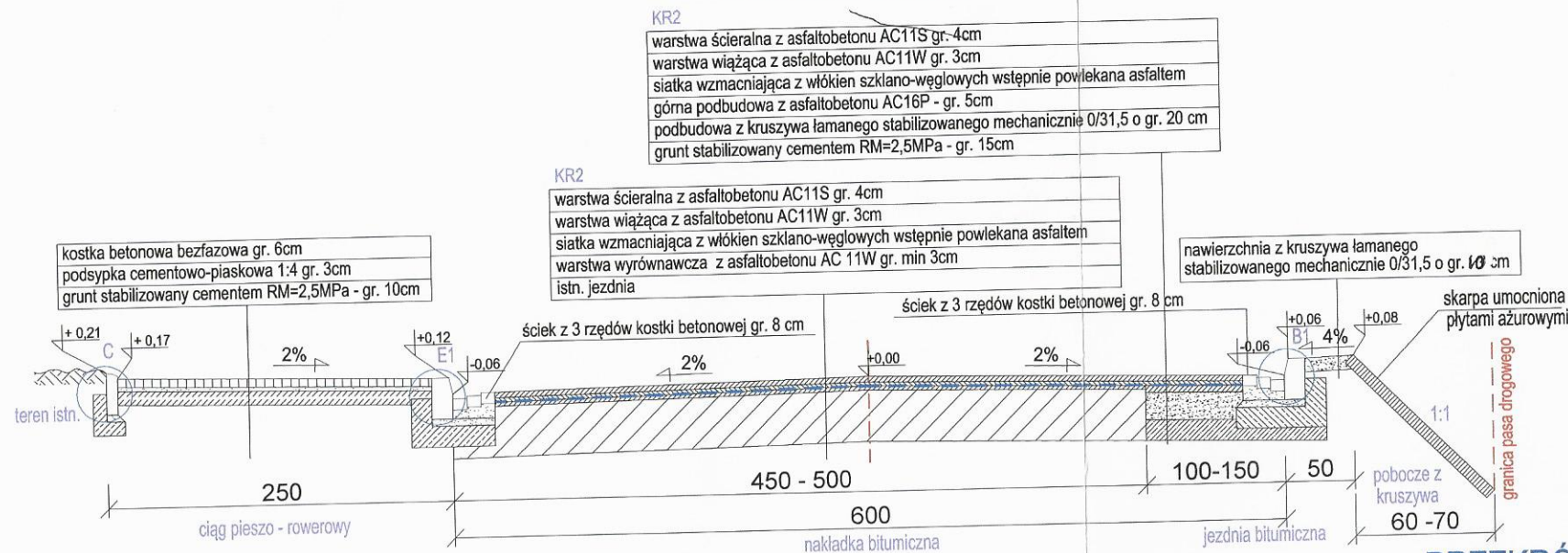
PRZĘKROJ NR 3a
km: 0+827,31 - 0+870,00



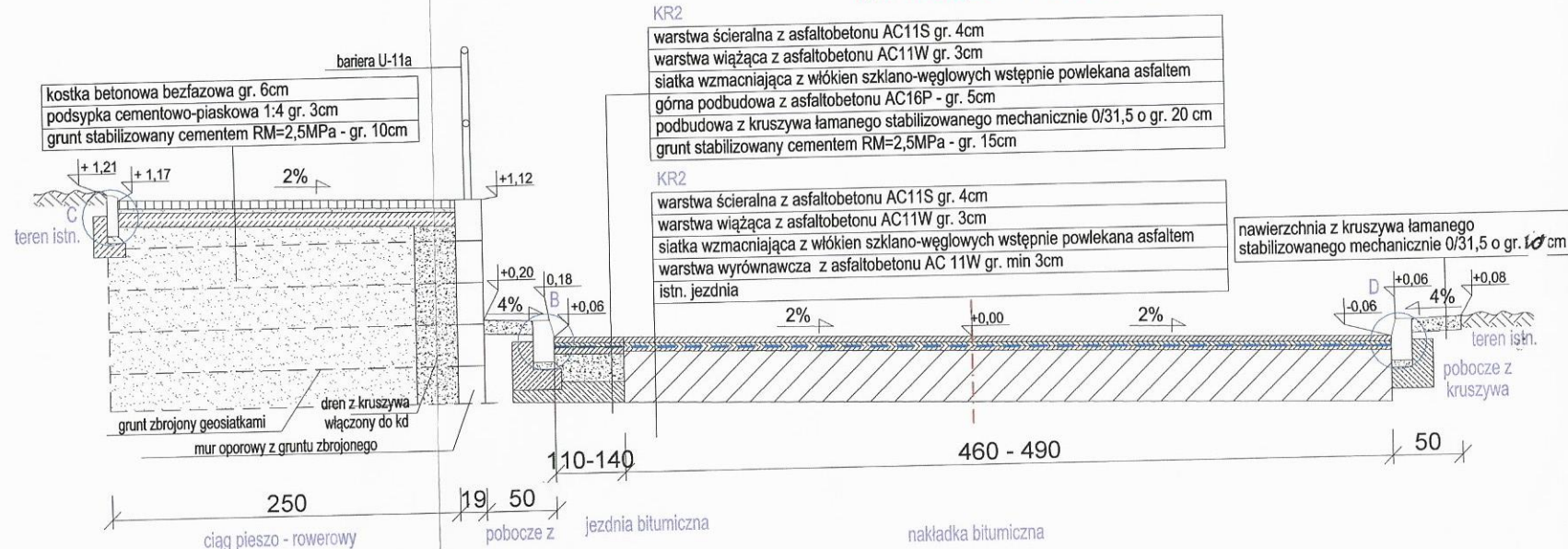
PRZĘKROJ NR 6
km: 1+073,00 - 1+092,50



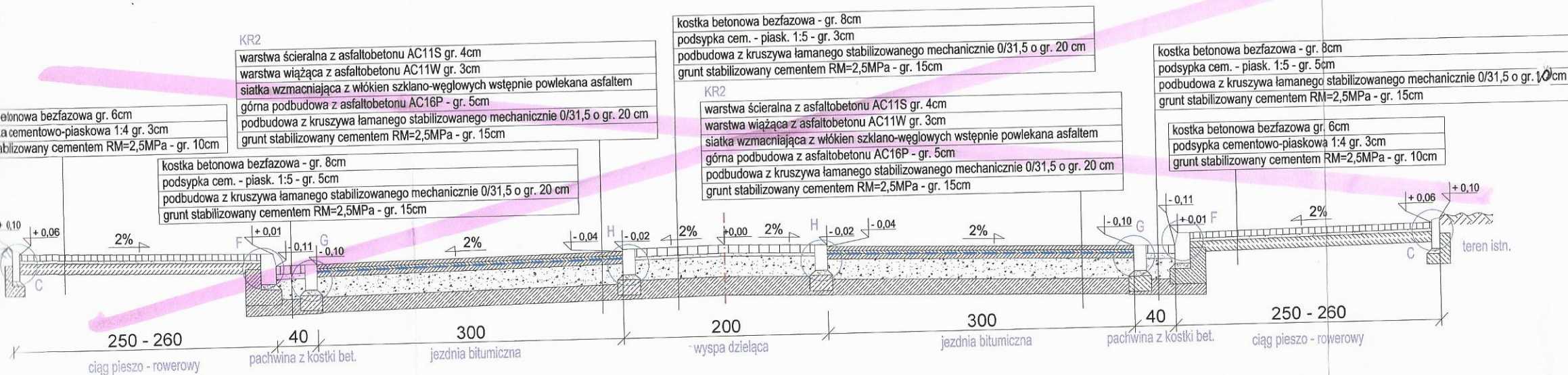
PRZĘKROJ NORMALNY NR 3b
km: 0+735,10 - 0+827,31







PRZĘKROJ NORMALNY NR 7
km: 1+092,50 - 1+153,30

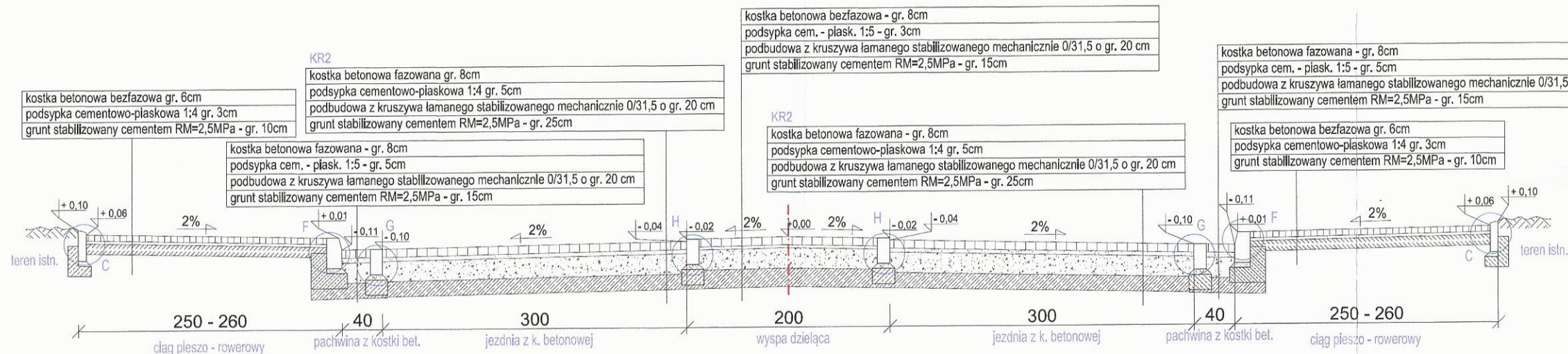






PRZĘKROJ NORMALNY NR 10 - PATRZ RY. 3.4.



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		inwestor: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork		znak projektu: 16-17 Zadanie 01	
 INZDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy adres biura: ul. Chelmińska 106A/38, 86-300 Gnuździędz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389		tytuł projektu: Droga publiczna kategorii gminnej (ulica I Armii Wojska Polskiego w m. Więcbork) na odcinku o dł. 0,772km zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu oraz dr. powiatowej nr 1133C od km 0+000 do 0+089,00			
		branża projektu: DROGOWA		stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych			podpis 
sprawdzający mgr inż. Edyta Misiak		Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska					
tytuł rysunku: PRZĘKROJE NORMALNE		nr rysunku: 3		skala rysunku: 1:50	
				data rysunku: grudzień 2011 z aktualizacją marzec 2017	

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH  INŻDRÓG S.C. Kryszyna i Wiesław Łuszyński adres biura: ul. Chelmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389	inwestor: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork tytuł projektu: Przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej (ulica Wojska Polskiego w m. Więcbork) na odcinku o dł. 0,772km zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu branża projektu: DROGOWA stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY	znak projektu: 16-17 Zadanie 01
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	podpis 
sprawdzający mgr inż. Edyta Misiak	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis 
opracowujący mgr inż. Kryszyna Łuszyńska		podpis 
tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	nr rysunku: 3	skala rysunku: 1:50
data rysunku: kwiecień 2019		