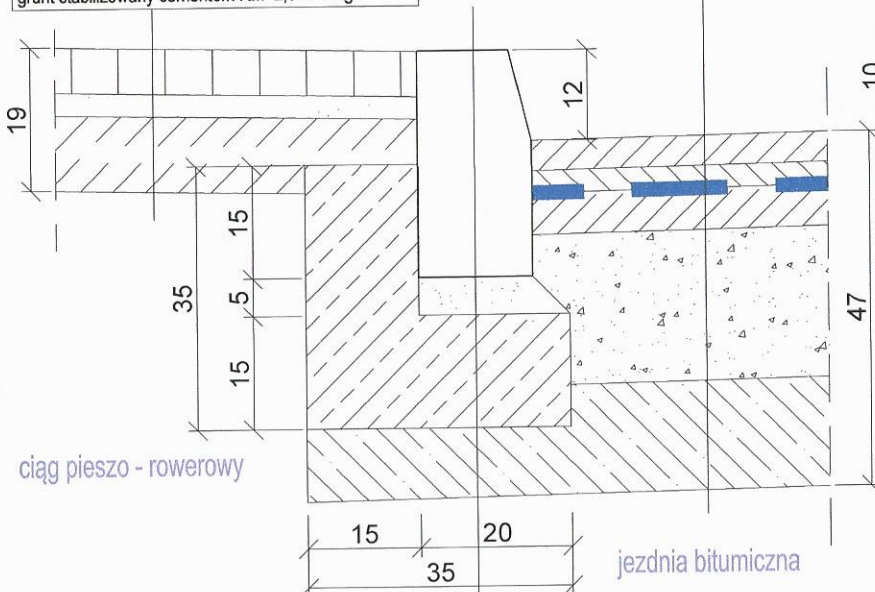


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm



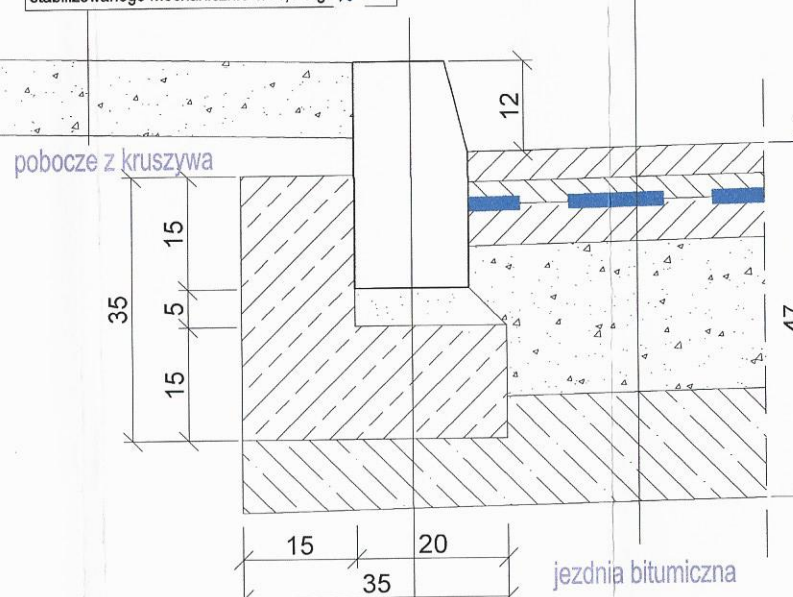
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 10 cm
--



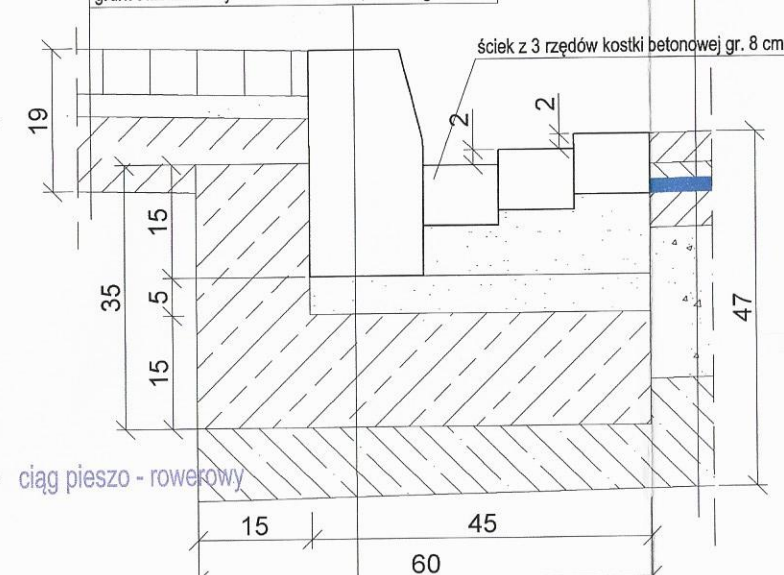
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B1

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

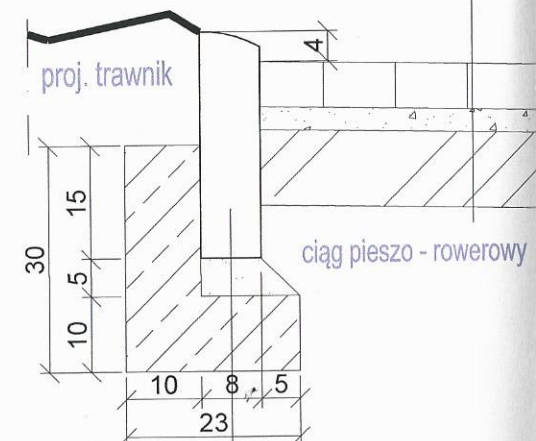
kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm



krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm



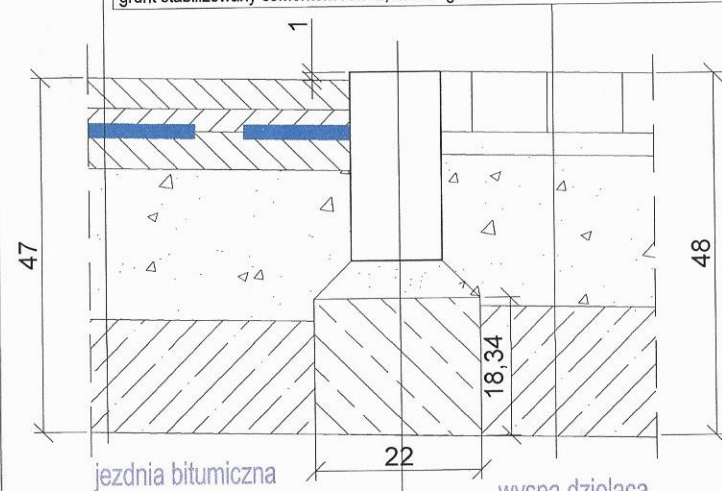
obrzeże betonowe 8x30cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY H

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

kostka betonowa bezfazowa - gr. 8cm
podsyпка cem. - piask. 1:5 - gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

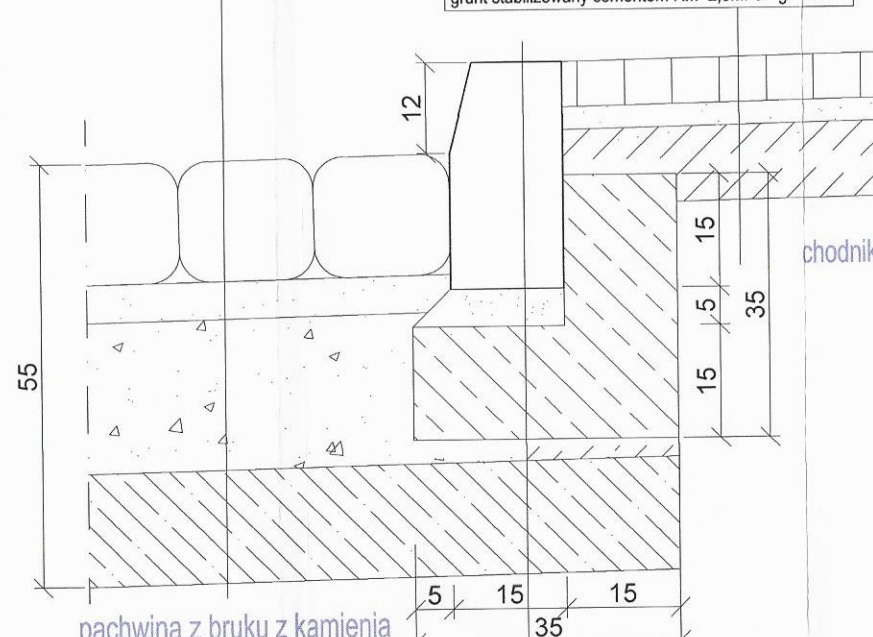


krawężnik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA CHODNIKA Z PACHWINĄ Z BRUKU Z KAMIEŃIA

kostka kamienna gr. 15/17cm z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie żywicy epoksydowych
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o nasiąkliwości max 1% gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm



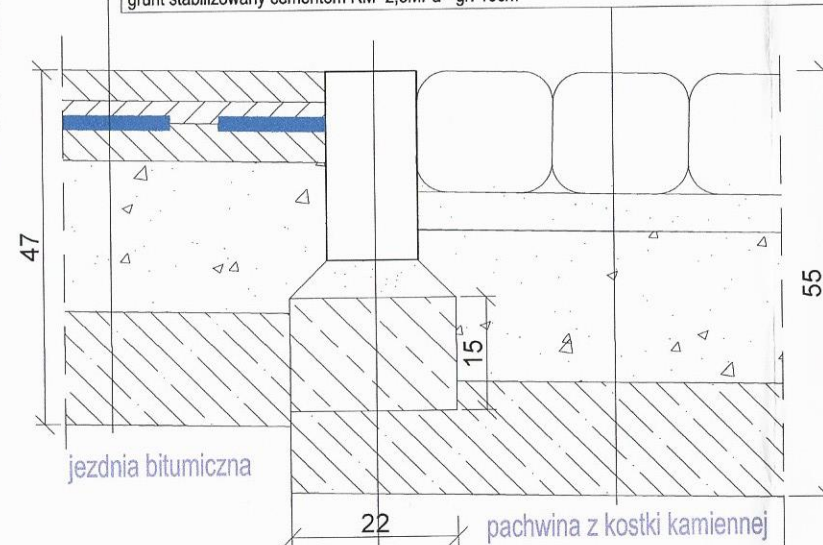
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI Z PACHWINĄ Z BRUKU Z KAMIEŃIA

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

kostka kamienna gr. 15/17cm z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie żywicy epoksydowych
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o nasiąkliwości max 1% gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

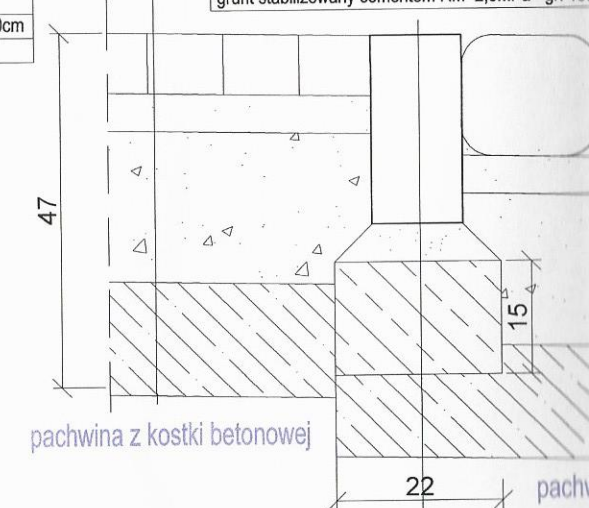


krawężnik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA PACHWINY Z BRUKU Z KAMIEŃIA

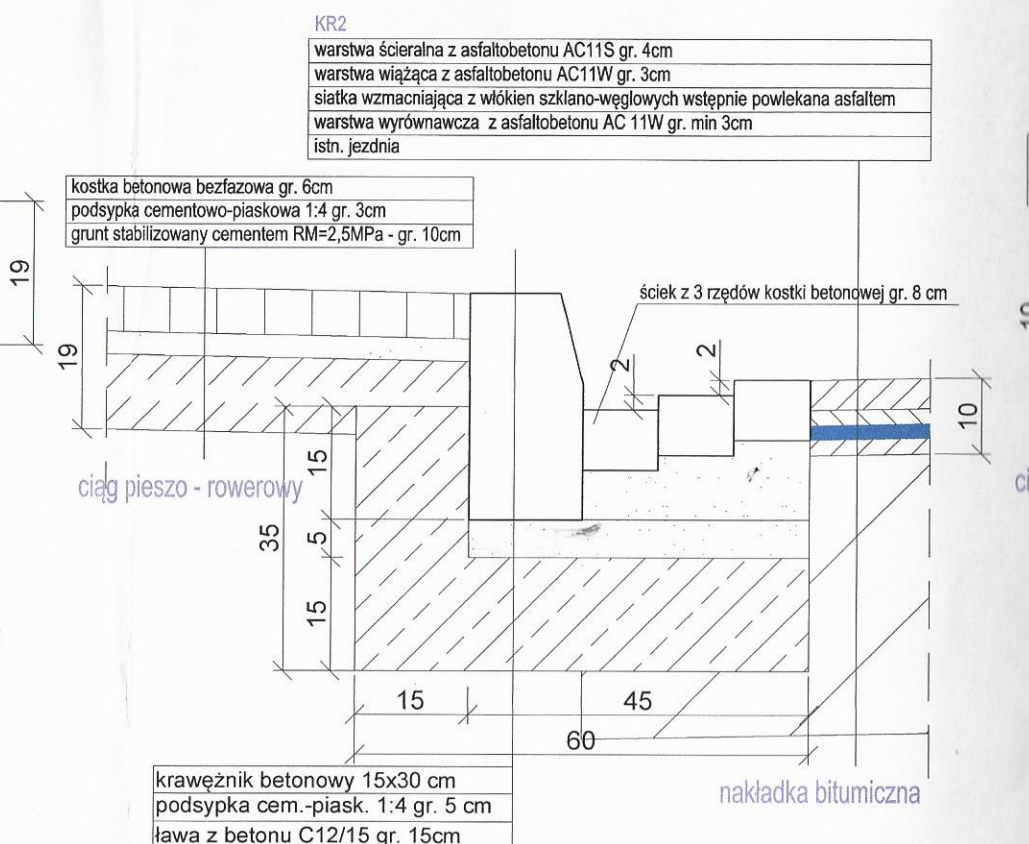
kostka betonowa bezfazowa - gr. 8cm
podsyпка cem. - piask. 1:5 - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

kostka kamienna gr. 15/17cm z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie żywicy epoksydowych
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o nasiąkliwości max 1% gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

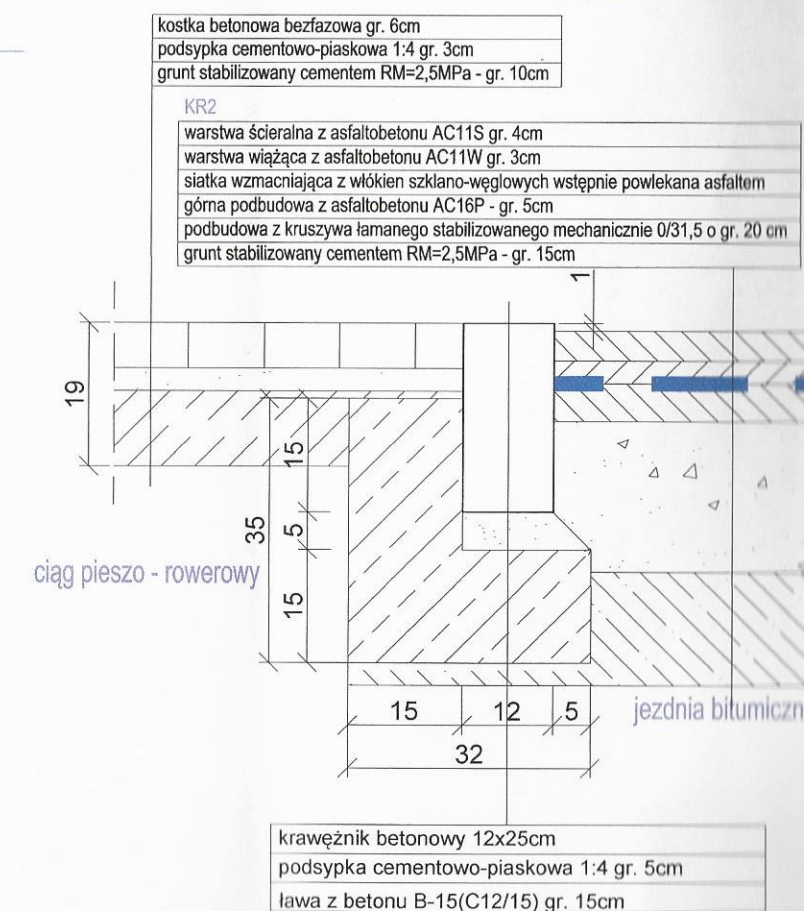
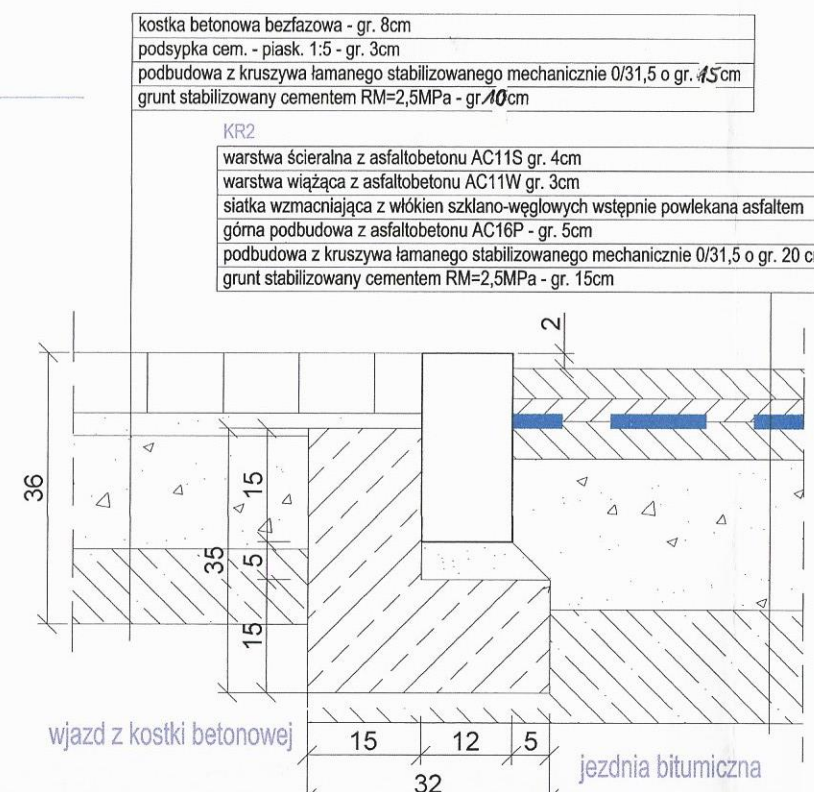


krawężnik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY E1

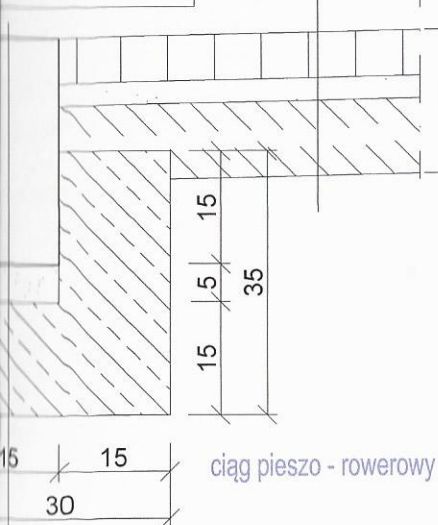


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI BITUMICZNEJ Z CIĄGIEM PIESZO - ROWE



KUKCYJNY E

betonowa bezfazowa gr. 6cm
ypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm



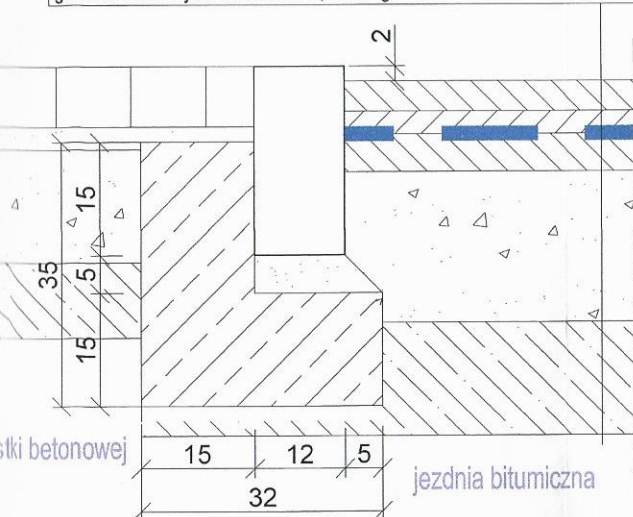
ciąg pieszo - rowerowy

krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI BITUMICZNEJ Z WJAZDEM Z KOSTKI BET.

tkla betonowa bezfazowa - gr. 8cm
ypka cem. - piask. 1:5 - gr. 3cm
udowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 15cm
ntabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm

KR2
warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm



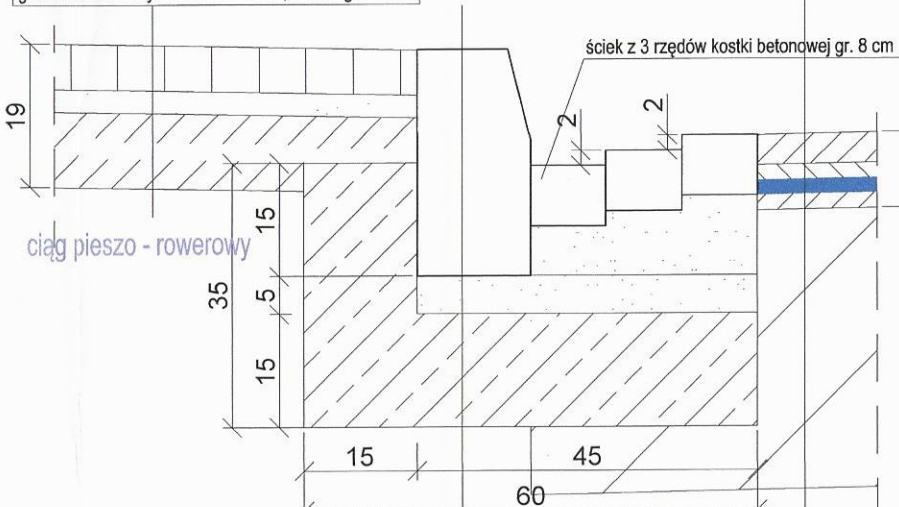
ciąg pieszo - rowerowy

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY E1

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC 11W gr. min 3cm
istn. jezdnia

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm



ciąg pieszo - rowerowy

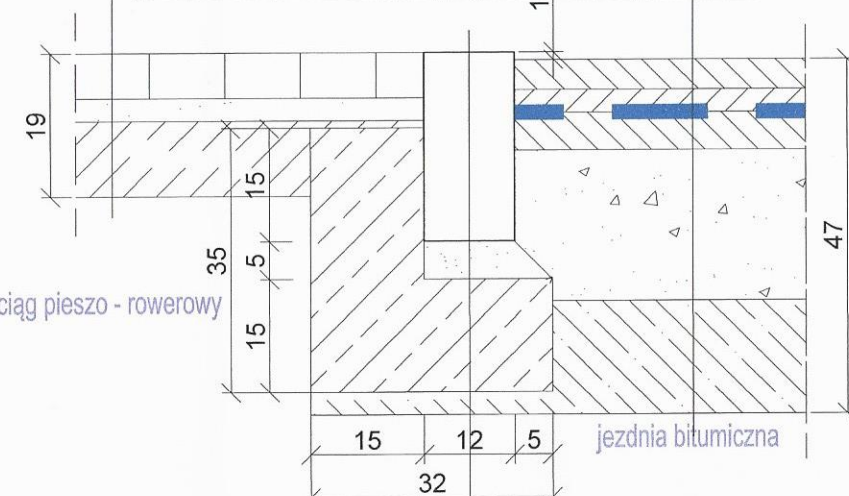
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA JEZDNI BITUMICZNEJ Z CIĄGIEM PIESZO - ROWEROWYM

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm



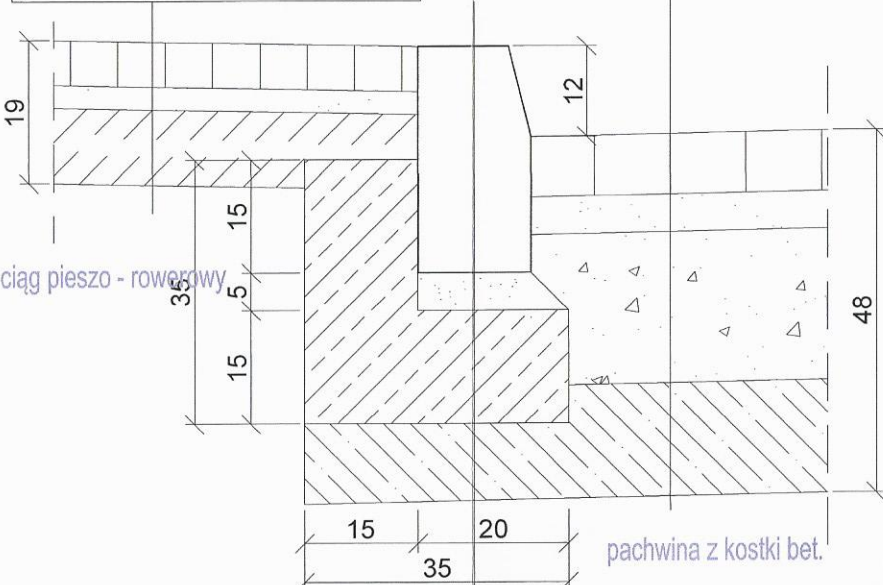
ciąg pieszo - rowerowy

krawężnik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY F

kostka betonowa bezfazowa - gr. 8cm
podsyпка cem. - piask. 1:5 - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm



ciąg pieszo - rowerowy

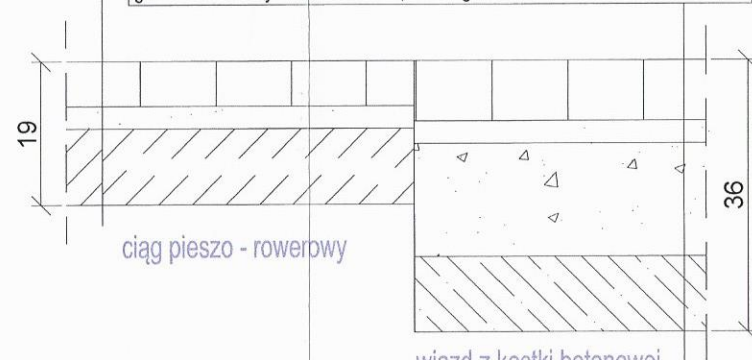
krawężnik betonowy 15x30 cm
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA WJAZDU Z K. BET. Z CIĄGIEM PIESZO - ROWEROWYM

kostka betonowa bezfazowa gr. 6cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 10cm

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm



ciąg pieszo - rowerowy

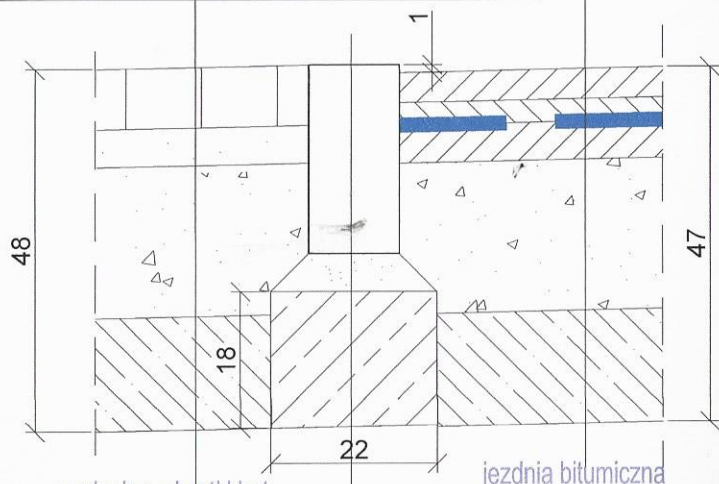
krawężnik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY G

KR2

warstwa ścierna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 3cm
siatka wzmacniająca z włókien szklano-węglowych wstępnie powlekana asfaltem
górna podbudowa z asfaltobetonu AC16P - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm

kostka betonowa bezfazowa - gr. 8cm
podsyпка cem. - piask. 1:5 - gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
grunt stabilizowany cementem RM=2,5MPa - gr. 15cm



ciąg pieszo - rowerowy

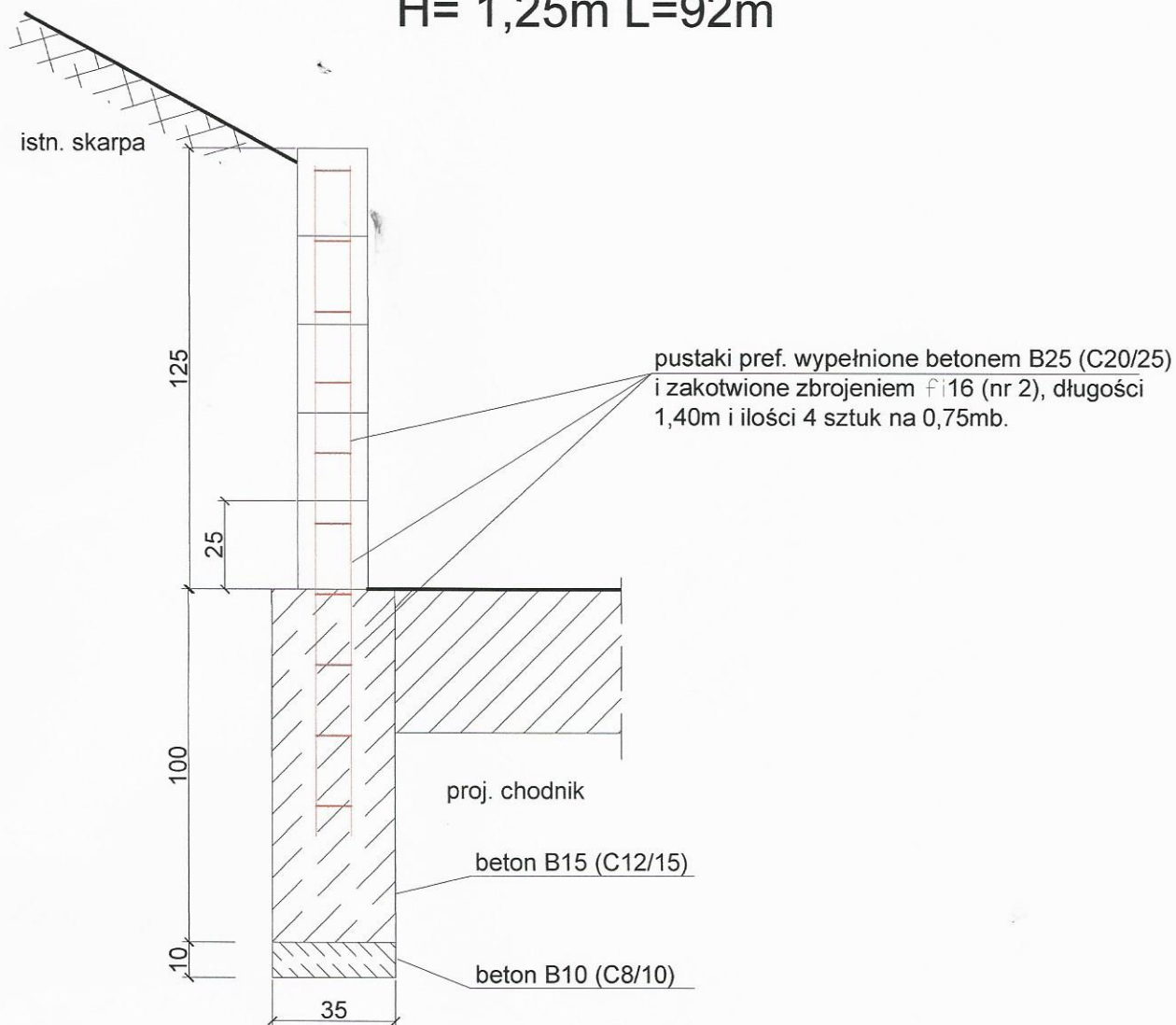
krawężnik betonowy 12x25cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inwestor: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork	znak projektu: 16-17 Zadanie 01
tytuł projektu: Droga publiczna kategorii gminnej (ulica I Armii Wojska Polskiego w m. Więcbork) na odcinku o dł. 0,772km zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu oraz dr. powiatowej nr 1133C od km 0+000 do 0+089,00	tytuł projektu: DROGOWA	stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	podpis [Signature]
sprawdzający mgr inż. Edyta Misiak	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis [Signature]
opracowujący mgr inż. Krystyna Łuszyńska		podpis [Signature]
tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	nr rysunku: 3.1	skala rysunku: 1:10
		data rysunku: grudzień 2016 z aktualizacją marzec 2017

SZCZEGÓŁ MURU OPOROWEGO

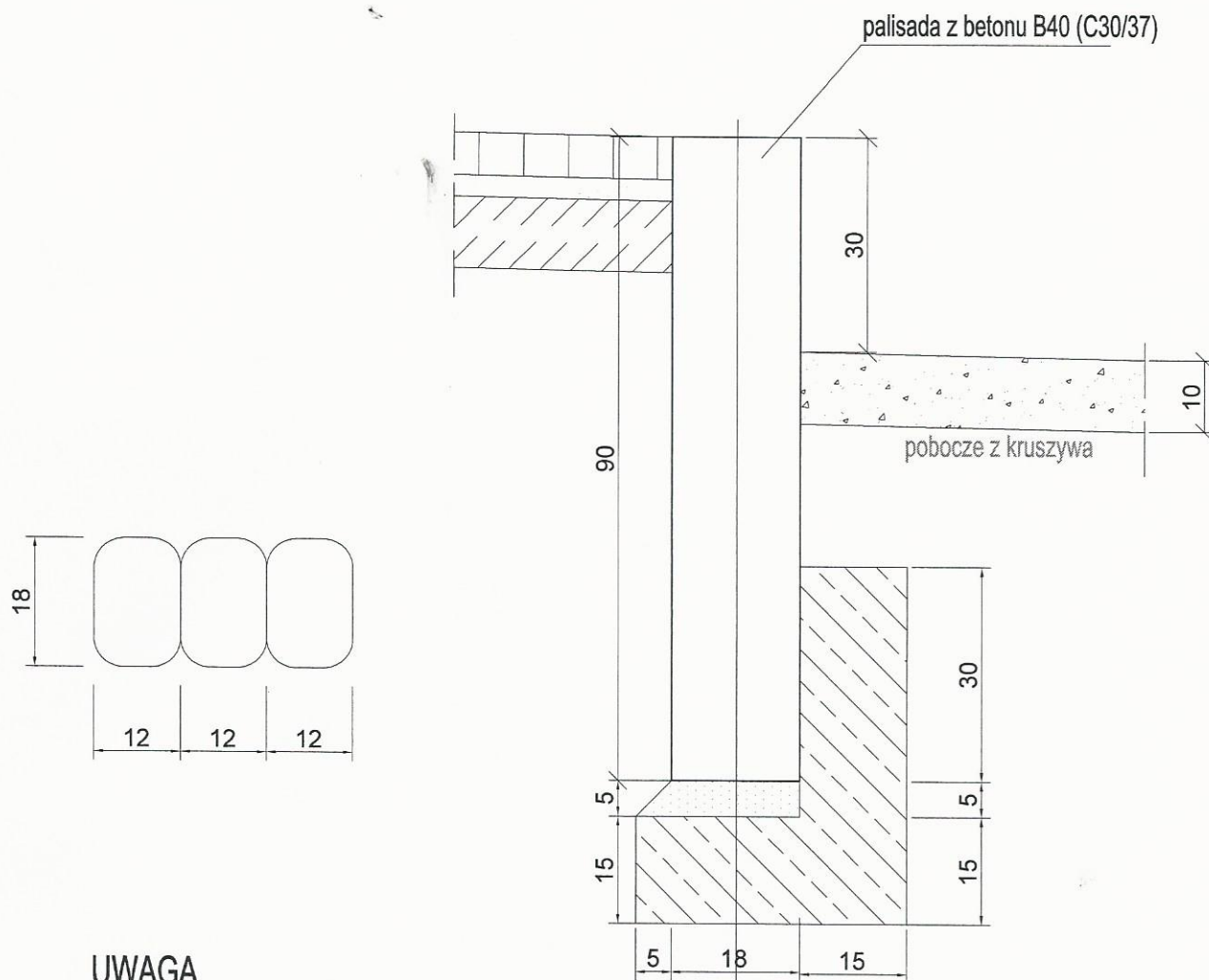
km: 1+301,98 - 1+393,21

H= 1,25m L=92m



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		inwestor: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork	znak projektu: 16-17 Zadanie 01
 INŻDRÓG S.C. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy adres biura: ul. Chelmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-369		tytuł projektu: Droga publiczna kategorii gminnej (ulica I Armii Wojska Polskiego w m. Więcbork) na odcinku o dł. 0,772km zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu oraz dr. powiatowej nr 1133C od km 0+000 do 0+089,00	
branża projektu:		stadium projektu:	
DROGOWA		PROJEKT BUDOWLANY	
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień		podpis
projektant	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		
mgr inż. Wiesław Łuszyński			
sprawdzający	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
mgr inż. Edyta Misiak			
opracowujący			
mgr inż. Krystyna Łuszyńska			
tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
SZCZEGÓŁ MURU OPOROWEGO	3.2	1:20	grudzień 2016 z aktualizacją marzec 2017





SZCZEGÓŁ PALISADY BETONOWEJ



UWAGA

palisade zagłębić na 2/3 wysokości (h=90cm)

palisada 12x18cm B40 (C30/37)
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15 (C12/15) gr. 10cm

biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		inwestor: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork	znak projektu: 16-17 Zadanie 01
 INŻDRÓG S.C. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy adres biura: ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-389		tytuł projektu: Droga publiczna kategorii gminnej (ulica I Armii Wojska Polskiego w m. Więcbork) na odcinku o dł. 0,772km zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu oraz dr. powiatowej nr 1133C od km 0+000 do 0+089,00	
branża projektu: DROGOWA		stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY	
funkcja, imię i nazwisko projektant	numer i zakres uprawnień		podpis
mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych		
sprawdzający	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
opracowujący			
mgr inż. Krystyna Łuszyńska			
tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ PALISADY BETONOWEJ	nr rysunku: 3.3	skala rysunku: 1:10	data rysunku: grudzień 2016 z aktualizacją marzec 2017