

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie
KD.7120.12.2019

Sępólno Krajeńskie, 10.04.2019

Pan Waldemar Kuszewski
Burmistrz Więcborka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09 kwietnia 2019 r. złożonego przez Burmistrza Więcborka.

z a t w i e r d z a m

projekt zmian stałej organizacji ruchu dla drogi publicznej kat. Gminnej: nr 020735C ul. Wojska Polskiego na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu zgodnie z załącznikiem graficznym.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - do 31 grudnia 2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. 2017 . 784 t.j.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, powołując się na nr powyższego zatwierdzenia projektu.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Z up. STAROSTY

Roman Krzysztofek
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg



PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM: Projekt wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

ROBOTA: Zmiana stałej organizacji ruchu

OBIEKT: Droga publiczna kategorii gminnej nr 020735C ul. Wojska Polskiego na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu

ADRES: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gm. Więcbork, m. Więcbork

ZARZĄDCA DROGI: Burmistrz Więcborka
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

OPRACOWANIE (BD): Włodzimierz Łopiński
ul. Odrodzenia 25/20
89-400 Sępólno Krajeńskie

Sępólno Krajeńskie, marzec 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Spis zawartości opracowania	strona 2
3. Opis techniczny	strona 3÷4
4. Plan orientacyjny (Rys. nr 1)	strona 5
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2)	strona 6÷10
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona 11

OPRACOWAŁ:



OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu
na DG 020735C ul. Wojska Polskiego w m. Więcbork
na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu

1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publicznej kategorii gminnej nr 020735C ul. Wojska Polskiego na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu w m. Więcbork i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach.

3. Stan istniejący

Droga publiczna kategorii gminnej nr 020735C ul. Wojska Polskiego w m. Więcbork na całej swej długości jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0÷6,0 m., z lokalnym zwężeniem do 4,0 m. Ulica jest wyposażona w oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd oraz oświetlenie uliczne. Ciągi piesze i pieszo-rowerowe zlokalizowane są zarówno po lewej, jak i po prawej stronie jezdni zgodnie z jej przebiegiem. Na odcinku od km 0+542 do km 0+845 ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5 m ulokowany jest po lewej stronie jezdni.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

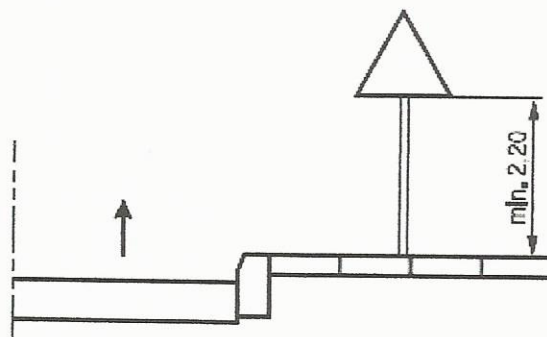
O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze stanowiąc będą projektowane elementy oznakowania pionowego i poziomego (wraz z dedykowanym oświetleniem fotowoltaicznym obszaru przejścia dla pieszych) oraz urządzeń brd. przedstawione w treści Rys. nr 2 pn.: „Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu”.

Projektowane elementy oznakowania dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu (na rysunkach pokazane zostały graficznie w skali szarości z umieszczonym przy symbolu znaku indeksem tekstowym „istn.”, „do przen.”, „likw.”), przedstawione zostały w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „proj.”.

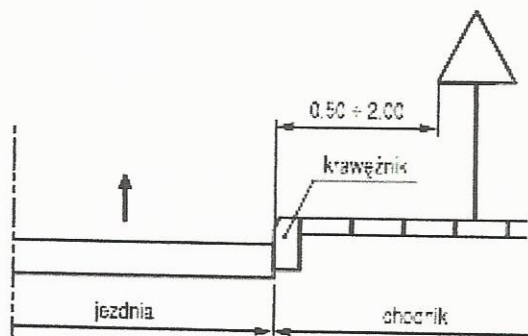
Przyjęto, że projektowane oznakowanie pionowe należeć będzie do znaków z grupy wielkości **małych** o odblaskowości typu I (m.in. A-24, C-13a i C-13/16) i typu II (D-6b) oraz średnich o odblaskowości typu II (A-7), które zostaną zamocowane na nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych. Oznakowanie poziome wykonanie zostanie techniką cienkowarstwową.

W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **Rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

1. projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczych wykonanych z ocynkowanych rur stalowych, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie - ze względu na lokowanie oznakowania w obszarze zabudowanym - na wysokości 2,20 m (mierząc od poziomu terenu);

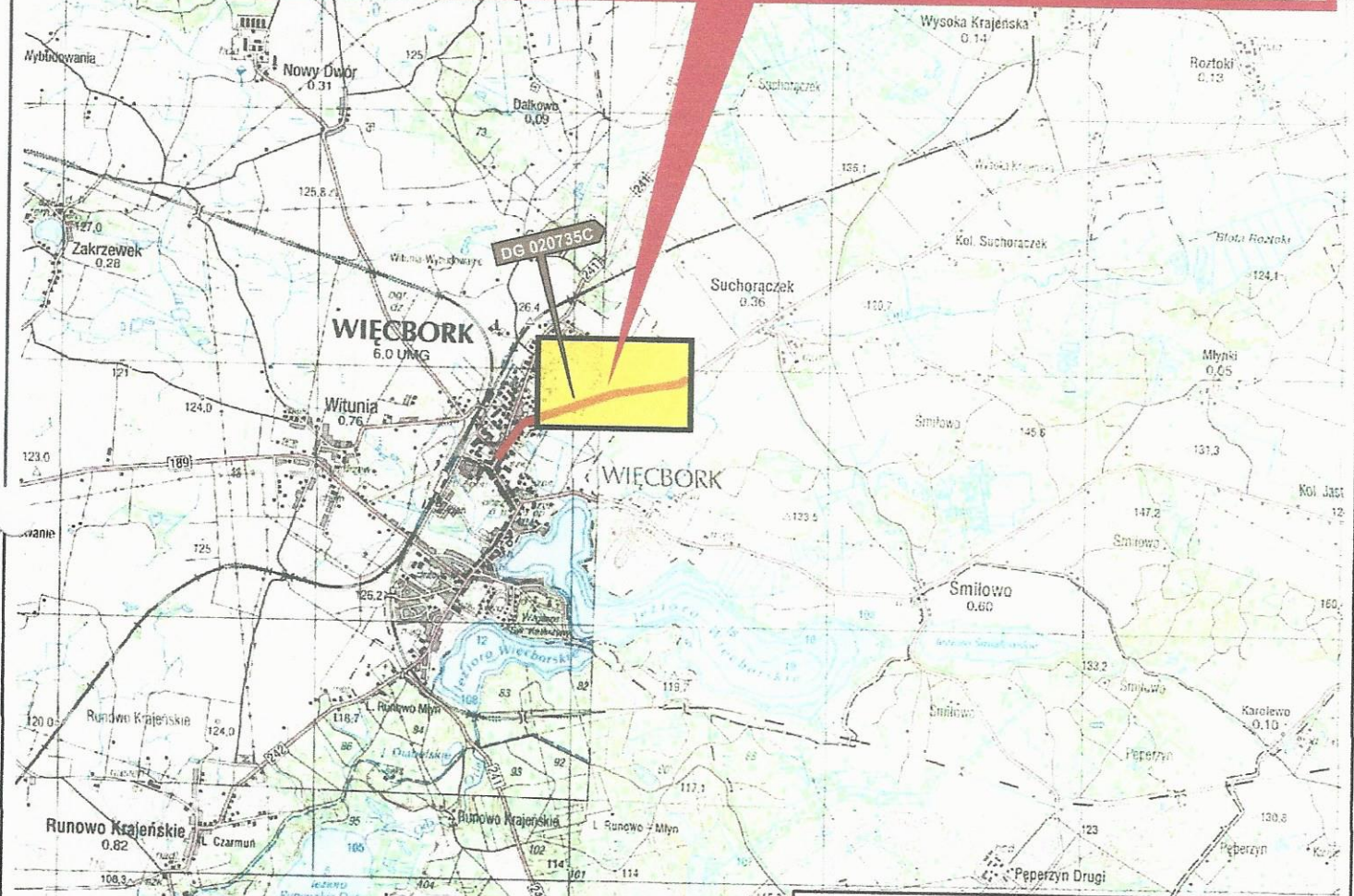
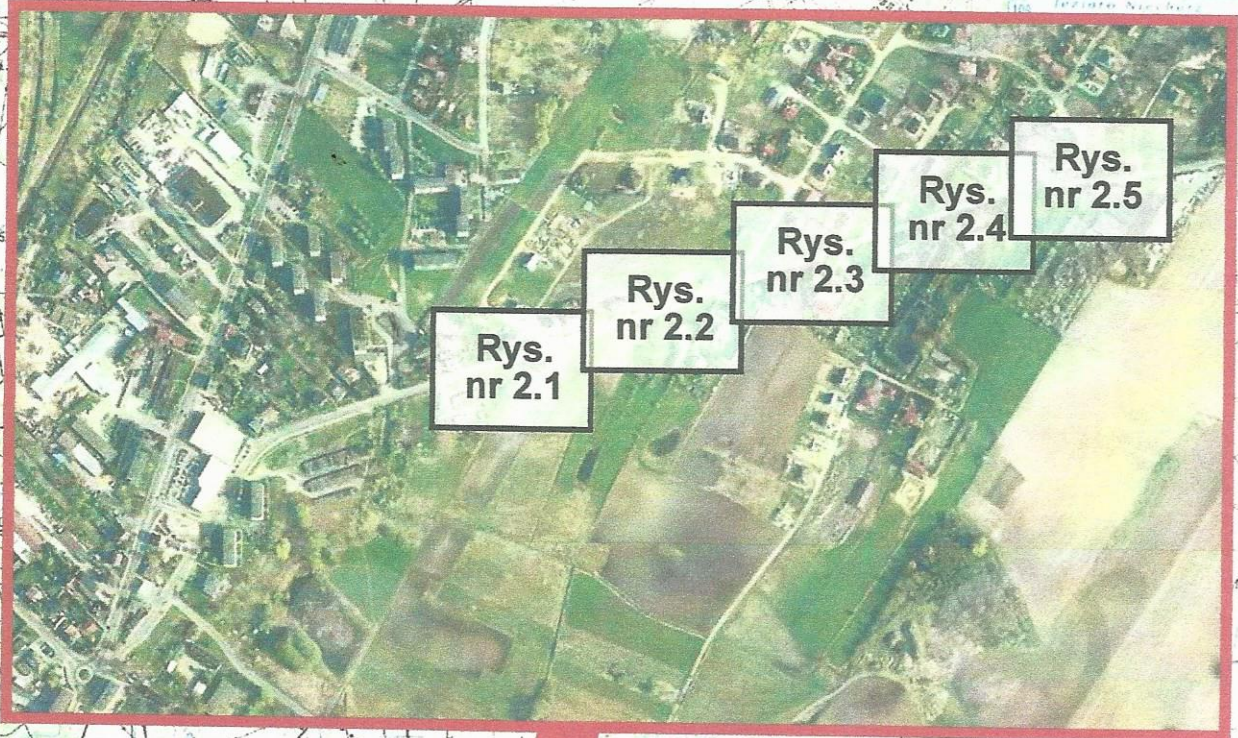


2. odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie 1,00 m ÷ 2,00 m;










OPRACOWAŁ:

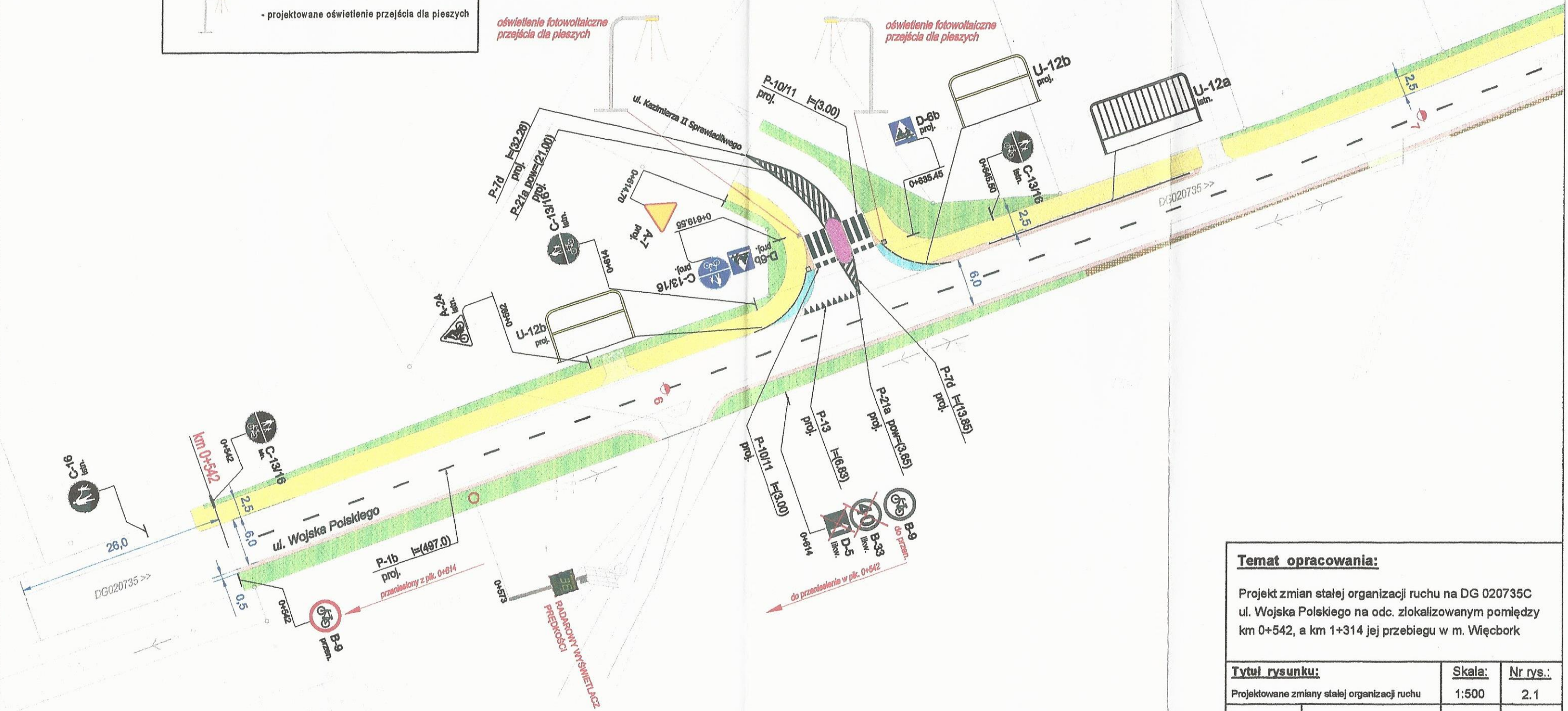
Łopny



Temat opracowania:		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii gminnej nr 020735C ul. Wojska Polskiego w m. Więcbork na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Plan orientacyjny		1
BD	Włodzimierz Łopiński	Data:
Opracował:		03.2019 r.

LEGENDA:

-  D-42 istn. - istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 likw. - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  C-13/16 proj. - projektowane oznakowanie pionowe
-  U-12b proj. - istniejące elementy urządzeń brd
-  P-4 proj. - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych

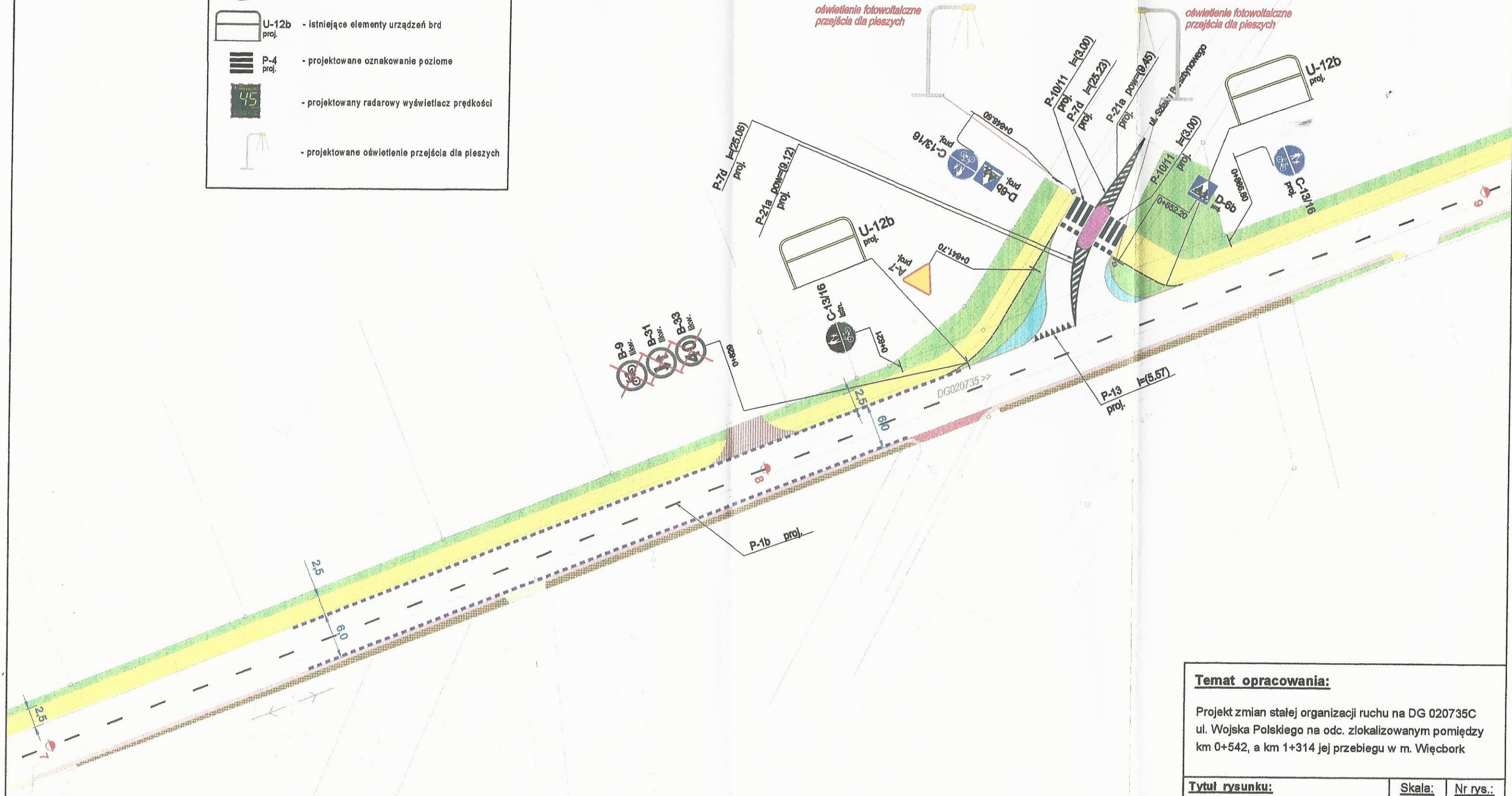


Temat opracowania:
 Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DG 020735C ul. Wojska Polskiego na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu w m. Więcbork

Tytuł rysunku: Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1
BD	Włodzimierz Łopiński	Data: 03.2019 r.
Opracował:		<i>Jopina</i>

LEGENDA:

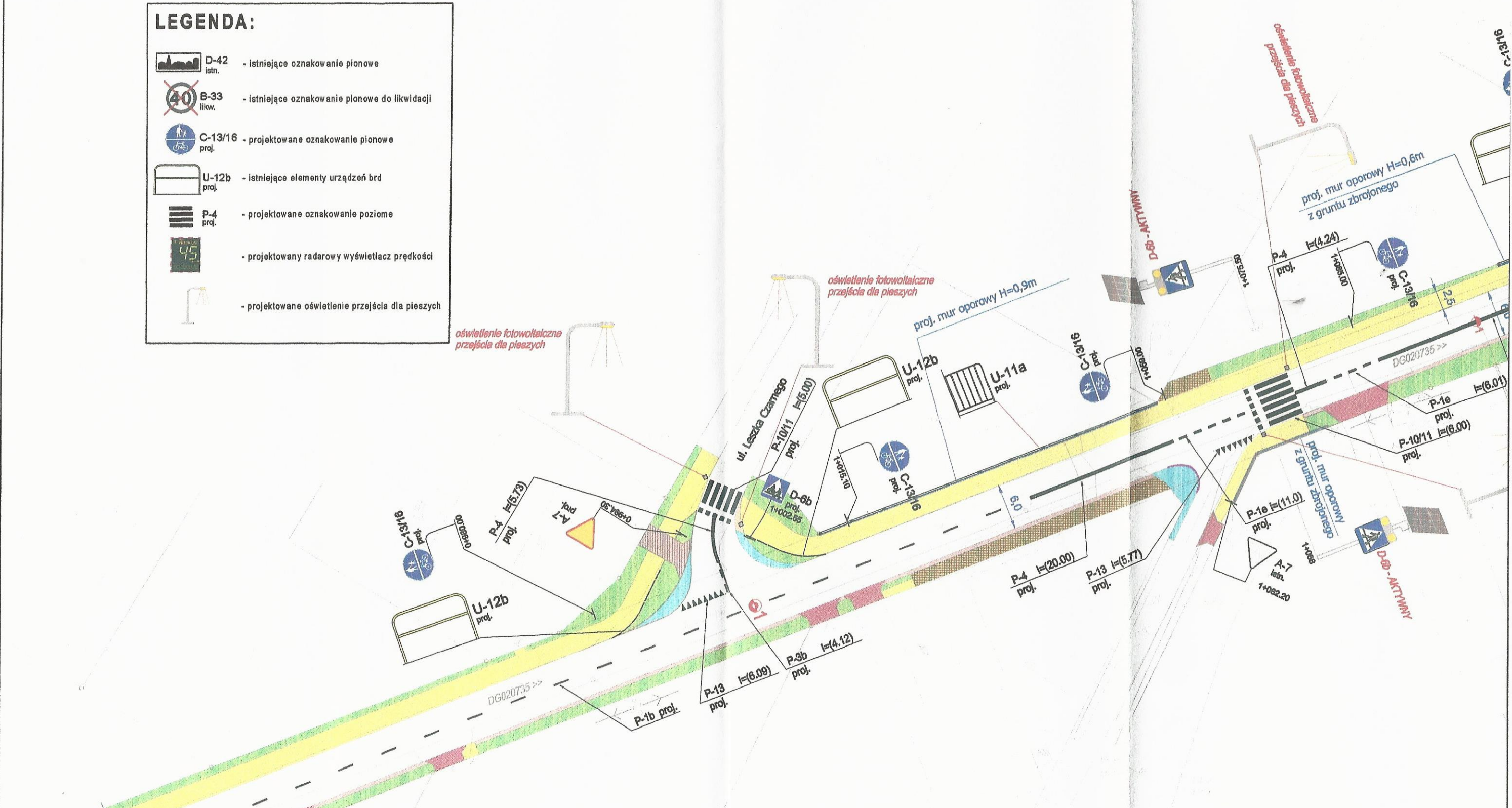
-  D-42 - istn. - istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 - istn. - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  C-13/16 - proj. - projektowane oznakowanie pionowe
-  U-12b - proj. - istniejące elementy urządzeń brd
-  P-4 - proj. - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych

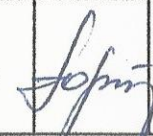


Temat opracowania:		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DG 020735C ul. Wojska Polskiego na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu w m. Więcbork		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.2
BD	Włodzimierz Łopiński	Data:
Opracował:		03.2019 r.








LEGENDA:

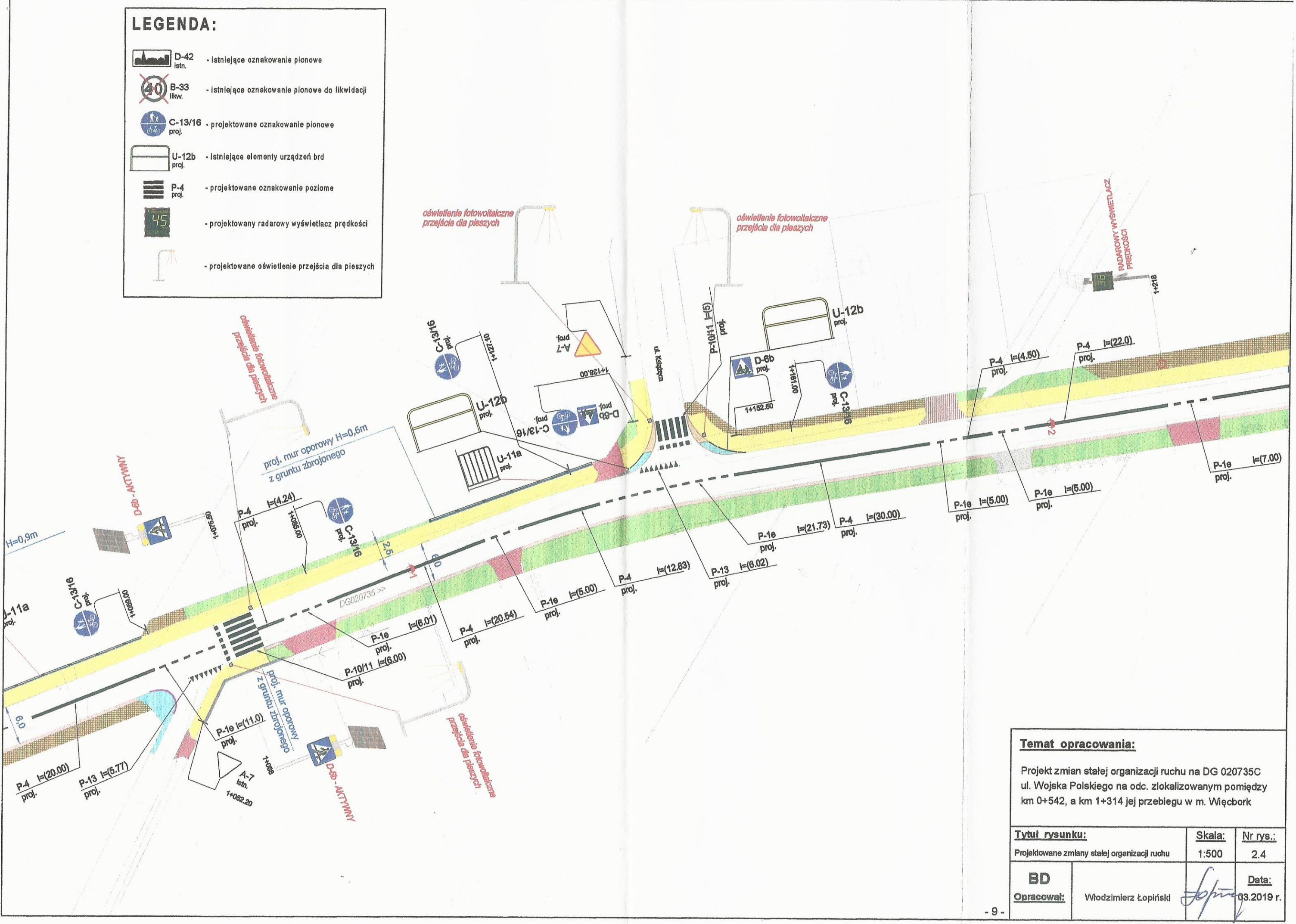
-  D-42 istn. - istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 likw. - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  C-13/16 proj. - projektowane oznakowanie pionowe
-  U-12b proj. - istniejące elementy urządzeń brd
-  P-4 proj. - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych



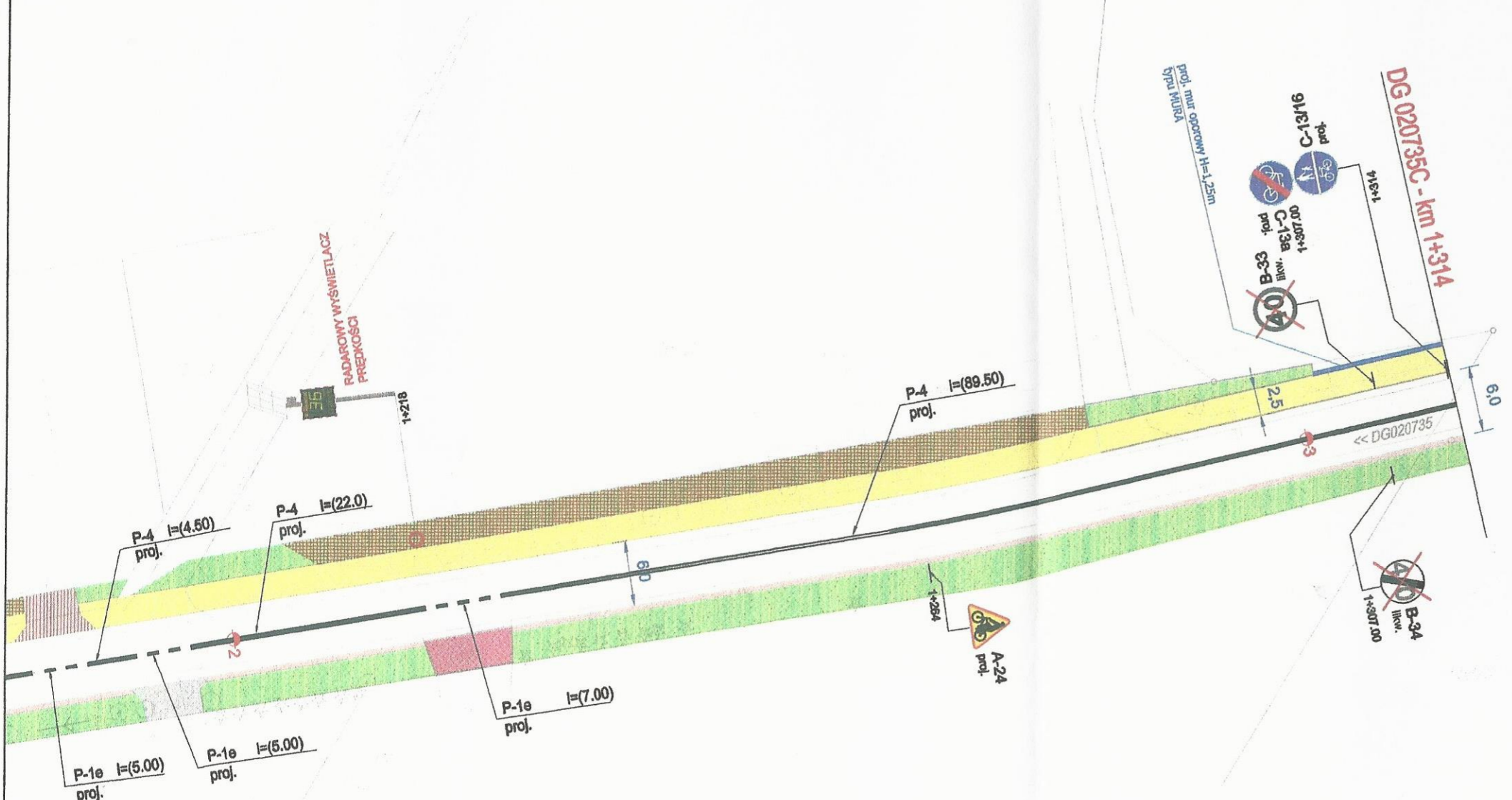
Temat opracowania:		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DG 020735C ul. Wojska Polskiego na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu w m. Więcbork		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.3
BD		Data:
Opracował: Włodzimierz Łopiński		03.2019 r.

LEGENDA:

-  D-42 istn. - istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 likw. - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  C-13/16 proj. - projektowane oznakowanie pionowe
-  U-12b proj. - istniejące elementy urządzeń brd
-  P-4 proj. - projektowane oznakowanie poziome
-  - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
-  - projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych



Temat opracowania:		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DG 020735C ul. Wojska Polskiego na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu w m. Więcbork		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.4
BD	Włodzimierz Łopiński	Data:
Opracował:		03.2019 r.



LEGENDA:







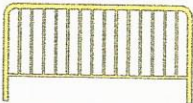
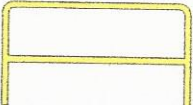
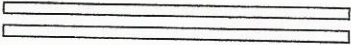

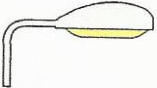
	D-42 istn.	- istniejące oznakowanie pionowe
	B-33 likw.	- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	C-13/16 proj.	- projektowane oznakowanie pionowe
	U-12b proj.	- istniejące elementy urządzeń brd
	P-4 proj.	- projektowane oznakowanie poziome
		- projektowany radarowy wyświetlacz prędkości
		- projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych

Temat opracowania:

Projekt zmian stałej organizacji ruchu na DG 020735C ul. Wojska Polskiego na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+542, a km 1+314 jej przebiegu w m. Więcbork

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.5
BD		
Opracował:	Włodzimierz Łopiński	<i>Łopiński</i>
		Data: 03.2019 r.

6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	SYMBOL I WIELKOŚĆ	ODBLASKOWOŚĆ	SZTUK / mb / m ²
	A-7 (średni)	typ II	4
	A-7 mały	typ I	1
	C-13a mały	typ I	1
	C-13/16 mały	typ I	12
	D-6b (średni)	typ II	8
	D-6b (średni)	znak aktywny	2
	U-11a	-	74 mb
	U-12b	-	86 mb
	oznakowanie poziome cienkowarstwowe	-	170 m ²
 zasilanie z ogniw fotowoltaicznych	Radarowy wyświetlacz prędkości	znak aktywny	2
 zasilanie fotowoltaiczne	lampa doświetlająca obszar przejścia dla pieszych	-	10

OPRACOWAŁ:

[Signature]