

Ege. L

INSTAL - PROJEKT „Mariusz Kozłowski”
89 - 400 Sępólno Kra.
ul. Broniewskiego 7
 tel. 604-196 - 450
 NIP 561 - 132 - 76 - 49
 E- mail: mariuszkozłowski35@wp.pl

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
 ul. Kościuszki 11
 89-400 Sępólno Krajeńskie
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
 ZNAK **AB.6140.320.2019**
09.09.2019
 Z DNIA **27.08.2019**
 W imieniu **STAROSTY**.....

Projekt budowlany

mgr inż. Tomasz Bondarczyk
 Dyrektor Wydziału
 Architektury, Budownictwa i Rozwoju

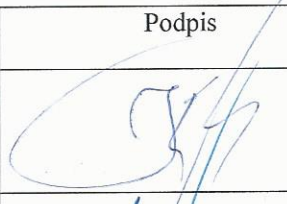

Branża : drogowa

Nazwa zadania: Budowa drogi – ul. Runowskiej we wsi Witunia - II etap

Inwestor : Gmina Więcbork
Ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Lokalizacja : Jednostka ew. 041304_5, Więcbork – G; obręb 0016, Witunia; dz. nr ew.: 298, 281; gm. Więcbork; powiat sępoleński; woj. kuj.-pom.

Kategoria : XXV

Funkcja	Nazwisko imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14	

Sępólno Krajeńskie 16.08.2019r.

WZPENIONO DNIA 27.08.2019



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	Strona tytułowa	strona 1
II.	Zestawienie zawartości teczki.....	strona 2
III.	Oświadczenia , uprawnienia , izby.....	strona 3
IV.	Informacja BIOZ.....	strona 10
V.	Opis techniczny.....	strona 13
VI.	Plan orientacyjny.....	strona 24
VII.	Plan zagospodarowania terenu.....	strona 25
VIII.	Plan sytuacyjny.....	strona 26
IX.	Profile i przekroje.....	strona 27
X.	Stała organizacja ruchu.....	strona 35
XI.	Uzgodnienia i ekspertyza geotechniczna.....	strona 49

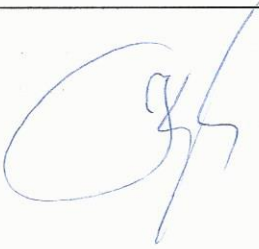

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – “Prawo budowlane” (Tj. Dz. U z 2019 r., poz. 1186) oświadczamy, że projekt budowlany:

„Budowa drogi - ul. Runowskiej we wsi Witunia - II etap”

Lokalizacja: Jednostka ew. 041304_5, Wiecbork – G; obręb 0016, Witunia; dz. nr ew.: 298, 281, gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kuj.-pom.

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Dane personalne:	Projektant:	Sprawdzający:
Imię i nazwisko:	Dariusz Kędziora	Lotar Ziomek
Specjalność:	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej
Numer uprawnień:	KUP/0122/POOD/10	KUP/0115/POOD/14
Numer członkowski Izby Budownictwa:	KUP/BD/0064/07	KUP/BD/0426/04
Podpisy:		



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jacek Kałodziej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-821-EL3-M2H *

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Lotar Michał Ziomek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0115/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

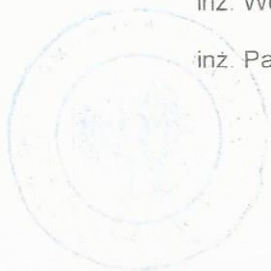
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pan Lotar Michał Ziomek
ul. Kasztanowa 5
89-100 Występ
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

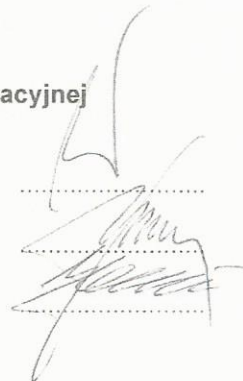
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

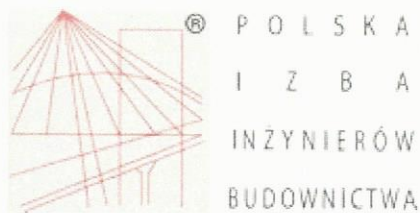
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-M7U-G9X-GQN *

Pan LOTAR ZIOMEK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0426/04
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania: Budowa drogi – ul. Runowskiej we wsi Witunia - II etap.

Inwestor: Gmina Więcbork
Ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Lokalizacja: obręb 0016, Witunia; dz. nr ew.: 298, 281, gm. Więcbork

– ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje budowę drogi.

Szczegółowy wykaz robót:

- roboty przygotowawcze: zagospodarowanie placu budowy, roboty pomiarowe
- roboty ziemne zdjęcie humusu wraz z jego wywozem,
- montaż rur ochronnych,
- korytowanie drogi,
- profilowanie drogi i zagęszczenie,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- warstwa odsączająca,
- podbudowa,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- profilowanie terenu przyległego,
- regulacja urządzeń obcych,
- humusowanie pobocza i obsianie trawą,
- montaż oznakowania poziomego i pionowego,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja powykonawcza.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Roboty budowlane będą wykonywane w obrębie pasa drogowego ulicy wewnętrznej na odcinku o zwartej zabudowie mieszkaniowej oraz przy odbywającym się ruchu pojazdów i pieszych, mieszkańców tej ulicy, jak również przy bieżącej obsłudze tej ulicy.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Uzbrojenie terenu występujące na terenie budowy:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna ,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

Podczas realizacji ww. robót mogą wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia pracowników przy następujących robotach:

- roboty ziemne związane z przemieszczaniem mas ziemnych,
- roboty wykonywane przy pomocy elektronarzędzi,
- praca w pobliżu sprzętu mechanicznego (koparki, dźwig),
- transport elementów prefabrykowanych,
- rozładunek elementów prefabrykowanych,
- ruch pojazdów odbywający się na placu budowy,
- dla osób postronnych niezabezpieczone i nieoświetlone wykopy wraz z hałdami odkładu gruntu.

WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH ZAGROŻENIOM

Dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy:

- opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- oświetlić przeszkody terenowe,
- oznaczyć plac budowy tablicami informacyjnymi, bhp i ostrzegawczymi (zastosować zapory drogowe, taśmy ostrzegawcze),
- przed rozpoczęciem robót zapoznać pracowników z planem „bioz” i przeprowadzić instruktaż n. t. zabezpieczenia pracowników i otoczenia przed zagrożeniami występującymi na budowie,
- w przypadku odkrycia w czasie prowadzenia robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń

podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym określeniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót,

- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w pionie i w poziomie zależną od rodzaju tychże sieci.

Kierownik budowy powinien zapewnić na terenie budowy:

- urządzenia niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy, zwłaszcza urządzenia sygnalizujące (telefon przewodowy, komórkowy) materiały pierwszej pomocy i środki transportowe,
- sprzęt ratunkowy,
- przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy pracownikom



mgr inż. Dariusz Kędziora

Opis techniczny

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA PROJEKTU BUDOWLANEGO POD NAZWĄ: Budowa drogi – ul. Runowskiej we wsi Witunia - II etap

1. Podstawa opracowania

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych skala 1: 500,
- Wizja w terenie,
- Właściwe akty prawne,
- Uzgodnienia z gestorami sieci,
- Normy branżowe,
- Ekspertyza geotechniczna.

2. Opinia geotechniczna

Kategorię zagrożenia bezpieczeństwa budowy ulicy wynikającą ze stopnia skomplikowania konstrukcji, jej posadowienia, oddziaływań oraz warunków geotechnicznych **określono jako I w prostych warunkach geotechnicznych**, według Rozporządzenia Ministra transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04..2012r. w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz normy PN-EN 1997-1:2008 Geotechnika/Dokumentacja geotechniczne Zasady ogólne.

Opinię geotechniczną opracowano na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego dla projektowanego układu drogowego.

Na trasie projektowanej drogi wykonano dwa odwierty badawcze o głębokości do 4,00.

W trakcie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie ustabilizowanego czwartorzędowego poziomu wodonośnego w serii piasków na głębokości 2,00 ppt. Dokumentacja badań podłoża (ekspertyza geotechniczna) jest integralną częścią niniejszego projektu.

3. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi wewnętrznej – ul. Runowskiej we wsi Witunia – II etap zamierzenia w całości obejmującego budowę drogi i sieci kanalizacji deszczowej w ul. Runowskiej we wsi Witunia, gm. Więcbork.

Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Runowskiej we wsi Witunia, gm. Więcbork stanowi odrębne opracowanie które będzie realizowane na podstawie dokonanego zgłoszenia

budowy nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Sępoleńskiego znak AB,6743.239.2019 z dnia 10.07.2019r.

Przedmiotowa inwestycja tj.: budowa drogi wewnętrznej – ul. Runowskiej we wsi Witunia zlokalizowana jest na działkach nr ew. 298, 281 , Obręb 0016 Witunia, km 0+006,76 – km 0+448,00, co daje łącznie odcinek drogi o długości 441,24m

Projektuje się budowę drogi o utwardzonej nawierzchni łączącej ul. Złotowską z budynkami jednorodzinnymi i polami uprawnymi. Przewiduje się obciążenia od ruchu lokalnego samochodów osobowych, samochodów służb komunalnych oraz ciągników rolnych.

W skład założeń projektowych wchodzi budowa:

- jezdni - kostka betonowa
- ciągu pieszo rowerowego - kostka betonowa,
- zjazdów i wejść na posesję - kostka betonowa,
- chodnika - kostka betonowa,
- wyniesienie tarczy skrzyżowania i próg zwalniający - kostka betonowa,
- pobocze - pas zieleni urządzonej.

Zakres projektu obejmuje wykonanie następującej kategorii robót:

- przygotowawczych,
- rozbiórkowych,
- zabezpieczających,
- ziemnych,
- ustawienia krawężników i obrzeży,
- nawierzchniowych,
- oznakowania,
- wykończeniowych.

4. Opis do projektu zagospodarowania

4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zakres robót drogowych obejmuje budowę drogi w oparciu o wydaną decyzję Burmistrza Węcborka znak sprawy SB.6733.7.2019 z dnia 04.04.2019r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki objęte opracowaniem są zakwalifikowane jako dr - drogi.

Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię gruntową, częściowo ulepszoną tłuczniem bez sieci kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie). Droga jest w stanie technicznym zadowalającym, jednak ze względu na to, że nie posiada nawierzchni twardej, wymaga częstych remontów. W okresach wiosennych roztopów, jak i bezpośrednio po opadach atmosferycznych odcinki drogi objętej projektem przebudowy są trudno przejezdne.

W obrębie opisanej powyżej lokalizacji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie swoje miejsce znajduje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga w obecnym stanie po pierwsze wpływa ujemnie na wizerunek estetyczny otoczenia, a po drugie – z uwagi na wyboje i nierówności przy zwiększonym natężeniu ruchu kołowego tworzy realne niebezpieczeństwo potrażeń, kolizji i uszkodzeń samochodów. Dodatkowo w czasie opadów deszczu woda spływająca z przyległego terenu powoduje rozmiękanie i rozmywanie podłoża gruntowego.

Taki stan rzeczy wymaga konieczności poprawy jakości drogi i w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu jej budowy.

4.2. Stan istniejącego uzbrojenia

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia:

- linia kablowa energetyczna,
- linia kablowa orange,
- linia napowietrzna energetyczna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna.

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszony w sposób zapewniający ich eksploatację.

Kable telekomunikacyjne i energetyczne krzyżujące się z projektowaną drogą zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych fi 110. Zachować szczególną ostrożność przy pracach prowadzonych w pobliżu kabli energetycznych.

4.3. Sprawy terenie - prawne

Inwestycja wykonywana będzie na działkach: 298, 281, Obręb 0016 Witunia, jednostka ew. 041304_5, Więcbork – G, powiat sępoleński, woj. kujawsko – pomorskie.

4.4. Projektowane zagospodarowanie

4.4.1. Opis ogólny części drogowej

W skład projektowanego układu drogowego wchodzi droga wewnętrzna będąca własnością Skarbu państwa, w zarządzie Gminy Więcbork.

Parametry geometryczne projektowanej drogi wewnętrznej zostały przyjęte jak dla ulicy klasy D. Stąd prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$, szer. jezdni dwupasowej, dwukierunkowej 5,0 m, odwodnienie wgłębne, opaska zieleni, tzw. taras wewnętrzny szer. 1,0 m; ciąg pieszorowerowy szer. 2,50 m.

W przebudowie drogi gminnej nie planuje się przebudowy skrzyżowania z drogą woj. 189, które to zostało ujęte w projekcie przebudowy drogi woj. 189 staraniem zarządcy tej drogi. Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+006,76 – km 0+448,00 o łącznej dł. 441,24m. W obrębie skrzyżowania z ul. Krótką (droga gminna wewnętrzna) zaprojektowano wyniesioną tarczę skrzyżowania, ponadto dodatkowo jako element uspokojenia ruchu zaprojektowano jeden próg zwalniający. Ciąg pieszo - rowerowy w przeważającej części drogi jest oddzielony od jezdni pasem zieleni co korzystnie wpływa na kształtowanie jego profilu podłużnego, szczególnie w obrębie zjazdów, jak i polepszenia komfortu użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu.

Początek opracowania znajduje się na granicy z pasem drogowym drogi woj. nr 189 Jastrowie - Złotów - Więcbork (PIKIETAŻ = 48+658,70 DW 189), natomiast koniec opracowania przy granicy drogi wewnętrznej będącej we władaniu Gminy Więcbork (ul. Polna) - koniec zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Projektuje się wykonanie nawierzchni całego zamierzenia inwestycyjnego z wibroprasowanej kostki betonowej bezfazowej.

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

- wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
- podniesienie standardu terenu,
- podniesienie komfortu korzystania z terenu,
- podniesienie estetyki otoczenia,
- uporządkowanie zasad ruchu pojazdów i pieszych.

4.5. Zestawienie powierzchni

- Jezdnia – kostka betonowa 8cm	2 295,56 m ²
- Ciąg pieszo – rowerowy – kostka betonowa 8cm	1 107,12 m ²
- Zjazdy – kostka betonowa 8cm	453,96 m ²

- Powierzchnie biologicznie czynne

1 357,81 m²

Razem powierzchnia objęta opracowaniem 5 214,45 m²

5. Strefa ochronny konserwatorskiej

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej trefy ochrony konserwatorskiej. Jeżeli w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka (zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U. z 2017r. Nr 162, poz. 2187.).

6. Wpływ inwestycji na środowisko z charakterystyką ekologiczną

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dn. 21.12.2015r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) projektowana inwestycja **nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.** Wobec powyższego realizacja planowanego przedsięwzięcia **nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** w myśl art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r, poz. 1081 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie, spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych w odniesieniu do stanu istniejącego. Zwiększy się bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

Oddziaływanie planowanej budowy nie pogorszy standardu stanu istniejącego. Roboty będą realizowane z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi. Inwestycja będzie prowadzona poprzez ograniczenie prac ziemnych do koniecznych działań, a czasowe zajęcie terenów i ewentualne uciążliwości ograniczane będą do minimum. W trakcie realizacji robót może mieć miejsce chwilowe zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn, jak i zanieczyszczenie pyłem i spalinami, nie wpłynie to w istotny sposób na środowisko – zgodnie z obwieszczeniem Ministra Środowiska z dn. 15.10.2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014r., poz. 112).

Podczas robót budowlanych brak zanieczyszczeń gazowych i zapachowych. Ponadto planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola

elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r.

Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.).

Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew. Odpady powstające podczas prowadzenia prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez firmy lub odbiorców indywidualnych.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowana droga - ulica Runowska jest poza strefą eksploatacji górniczej.

8. Informacja o obszarach chronionych

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Gmina Więcbork, zgodnie z uchwałą nr X/229/15 sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. z 2015r.poz. 2550) jest włączona w obszar Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, co zobowiązuje inwestora do działań zgodnych z przepisami szczególnymi. Rozwiązania tech. projektowanej drogi są zgodne z w/w uchwałą.

9. Zabezpieczenie p-poż.

Zabezpieczenie p-poż. nie dotyczy dróg.

10. Wycinka drzew- Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

11. Obszar oddziaływania (zgodnie z art.3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U z 2019 r. poz. 1186.) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Inwestycja wykonywana będzie na działkach: 298, 281, obręb ew. 0016 Witunia.

Obszar oddziaływania projektowanej drogi ograniczać się będzie do projektowanego pasa drogowego, działki przyległe połączone komunikacyjnie z drogą projektową poprzez zjazdy na dz. nr ew. 298, 281, 190, 297/7, 297/5, 297/4, 295/9, 303, 310/1, 306/1, 306/4, 307/1, 307/4, 310/2, 311, 314, 315/2, 315/3, 315/4, 317/2, 317/3, 318/5, 318/4, 318/3, 318/1, 279/1, 279/2, 285/1, 285/4, 287/4, 287/5, 287/7, 287/3, 289/3, 289/4, 289/2, 291, 293, 295/3, 295/10, 295/9i drogę wojewódzką 189 – dz. nr ew. 190.

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy m. in. :

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie par. 13.1, par. 60 oraz 40 (Dz. U z 2019r. , poz.1065),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7.06.2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów .(Dz. U. z 2010r. Nr 109, poz. 719 ze zm.), jak i również przepisy dot. m. in.ustaw:
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U z 2018r., poz. 2068 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018, poz. 1945 ze zm.).

Realizacja inwestycji nie ogranicza w żadnym stopniu zagospodarowaniu terenu przyległego. Projektowana droga w w/w terenach poprawi atrakcyjność terenu. Tereny sąsiednie zainwestowane nie zmienią warunków użytkowania. Po realizacji planowanej inwestycji na sąsiednich działkach, będzie możliwe uzyskanie Warunków Zabudowy o parametrach właściwych dla rejonu lokalizacji.

Zastosowane rozwiązania techniczne nie wymagają ustanawiania żadnych stref ochronnych.

Masy ziemne będą czasowo magazynowane wyłącznie na terenie działek objętych inwestycją, a następnie wywożone poza teren budowy na wyznaczone miejsce przez Inwestora.

Opracował


mgr inż. Dariusz Kędziora

Opis techniczny

**DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO ZADANIA POD NAZWĄ:
Budowa drogi – ul. Runowskiej we wsi Witunia - II etap**

1. Stan istniejący

Zakres robót drogowych obejmuje budowę drogi w oparciu o wydaną decyzję Burmistrza Więcborka znak sprawy SB.6733.7.2019 z dnia 04.04.2019r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki objęte opracowaniem są zakwalifikowane jako dr - drogi.

Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię gruntową, częściowo ulepszoną tłuczniem bez sieci kanalizacji [deszczowej. Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Runowskiej we wsi Witunia, gm. Więcbork stanowi odrębne opracowanie które będzie realizowane na podstawie dokonanego zgłoszenia budowy nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Sępoleńskiego znak AB,6743.239.2019 z dnia 10.07.2019r.

Przedmiotowa inwestycja tj.: budowa drogi wewnętrznej – ul. Runowskiej we wsi Witunia zlokalizowana jest na działkach nr ew. 298, 281 , Obręb 0016 Witunia, km 0+006,76 – km 0+448,00, co daje łącznie odcinek drogi o długości 441,24m

Droga ta do tej pory nie była dostatecznie remontowana, a jej pas drogowy nie jest właściwie zagospodarowany.

Początek opracowania znajduje się na styku zjazdu publicznego na drogę wojewódzką nr 189 Jastrowie - Złotów - Więcbork (PIKIETAŻ = 48+658,70 DW 189). Natomiast koniec opracowania przy granicy drogi wewnętrznej będącej we władaniu Gminy Więcbork (ul. Polna) - koniec zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W linii projektowanej drogi będą liczne ciągi uzbrojenia podziemnego (wod. – kan, linie energetyczne i telekomunikacyjne, kolektory sanitarne) ułożone na różnych głębokościach.

W pobliskim sąsiedztwie terenu opracowania posadowiona jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, która znajduje się w dobrym stanie technicznym i nie wykazują usterek wynikających z przesłanek geologicznych.

2. Roboty ziemne, roboty rozbiórkowe

Po zakończeniu robót przygotowawczych przeprowadzić należy roboty rozbiórkowe (ściągnąć istniejącą nawierzchnię z tłucznia kamiennego i częściową kostkę betonową a następnie przeprowadzić roboty ziemne związane z załadunkiem i wywiezieniem nadmiaru gruntu w celu przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi. Nadmiar gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy.

Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić podłoże rodzime pod warstwy konstrukcyjne drogi.

3. Opis do projektu

3.1. Projektowane zagospodarowanie

W skład projektowanego układu drogowego wchodzi droga wewnętrzna będąca własnością Skarbu Państwa w zarządzie Gminy Więcbork.

Droga wewnętrzna występuje jako ulica klasy „D”, $V_p=30\text{km/h}$, długość projektowanego odcinka km 0+006,76 – km 0+448,00, co daje łącznie odcinek drogi o długości 441,24m, Droga będzie funkcjonować jako część jezdni z wyniesionym skrzyżowaniem z drogą (ul. Krótką) i ciąg pieszo - rowerowy. Ciąg pieszo - rowerowy w przeważającej części drogi jest oddzielony od jezdni pasem zieleni co korzystnie wpływa na kształtowanie ich niwelet, szczególnie w obrębie zjazdów, jak i polepszenia komfortu użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu.

Początek opracowania znajduje się na styku zjazdu publicznego na drogę wojewódzką nr 189 Jastrowie - Złotów - Więcbork (PIKIETAŻ = 48+658,70 DW 189). Natomiast koniec opracowania przy granicy drogi wewnętrznej będącej we władaniu Gminy Więcbork (ul. Polna) - koniec zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Projektuje się wykonanie nawierzchni całego zamierzenia inwestycyjnego z wibroprasowanej kostki betonowej bezfazowej na podbudowie i warstwie odsączającej.

3.2. Profil podłużny

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego terenu i wybudowanych budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

Spadki podłużne wynosić będą 0,36 – 3,20%. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=1200-6000\text{m}$.

3.3. Przekrój poprzeczny

Na całej długości drogi projektuje się przekrój uliczny z obustronnie wystającymi krawężnikami.

Szerokość jezdni wynosić będzie 5,0m. Ulica będzie miała spadek poprzeczny jednostronny 2% lewy, nawiązujący do istniejącego ukształtowania terenu. Załom osi jezdni drogi projektuje się wyokrąglić łukiem poziomym o promieniu $R=120\text{m}$.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano na całej długości dróg jednakową konstrukcję nawierzchni jezdni.

Przyjęte grubości warstw nawierzchni:

• Nawierzchnia ulicy	
– Kostka betonowa bezfazowa szara	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm C _{90/3})	20 cm
– W-wa gruntocementu C _{1,5/2,0}	15 cm
<hr/>	
	razem grubość 46 cm
• Nawierzchnia na zjazdach	
– Kostka betonowa bezfazowa kolor grafit/czerwona	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm C _{90/3})	10/15 cm
– W-wa gruntocementu C _{1,5/2,0}	15 cm
<hr/>	
	razem grubość 37/42 cm
• Nawierzchnia na ciągu pieszo -rowerowym	
– Kostka betonowa bezfazowa kolor czerwony	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm C _{90/3})	10 cm
– W-wa gruntocementu C _{1,5/2,0}	15 cm
<hr/>	
	razem grubość 37 cm
• Strefy wyniesione (skrzyżowanie i próg zwalniający)	
– Kostka betonowa bezfazowa kolor grafit/czerwień	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm C _{90/3})	20 cm
– W-wa gruntocementu C _{1,5/2,0}	15 cm
<hr/>	
	razem grubość 46 cm

Krawężniki wystające i najazdowe (30x15 oraz 22x15) oraz obrzeża betonowe (25x8) należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15.

4. Odwodnienie nawierzchni

Nawierzchnię ulicy projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku nowoprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie, które będzie realizowane na podstawie dokonanego zgłoszenia budowy nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Sępoleńskiego znak AB,6743.239.2019 z dnia 10.07.2019r.

5. Organizacja ruchu drogowego

Po przeprowadzeniu budowy ulicy Runowskiej należy wprowadzić w życie nową organizację ruchu drogowego (należy ustawić oznakowanie pionowe i wykonać oznakowanie poziome) informujące o obowiązujących przepisach. Projekt organizacji ruchu stanowi załącznik dokumentacji technicznej.

Opracował


mgr inż. Dariusz Kędziora