

A/A

OPIS INWESTYCJI

NAZWA ZADANIA: Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej 020215C Górowatki - Klarynowo - Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej jednowarstwowo, na istniejącej podbudowie bitumiczno - betonowej, składającej się z warstwy ścieralnej o grubości 4 cm, o długości 0,500 km realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo, cz. dz. nr ew. 26/1.

LOKALIZACJA: km 0+ 204,00 - km 0 + 704,00 ; dz. nr ew. 26/1, obręb 0001 Borzyszkowo, gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie, jednostka ew. 041304_5, Więcbork - G.

INWESTOR: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

KATEGORIA: XXV

OPRACOWAŁ:

Imię i Nazwisko	Podpis:
Projektant: mgr inż. Andrzej Marchlewicz Uprawnienia budowlane o specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. GP - KZ - 7342/457/94	 ANDRZEJ MARCHLEWICZ magister inżynier budownictwa Uprawnienia budowlane o specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid. GP - KZ - 7342/457/94
Opracował: Michał Bąk	

Więcbork, dnia 23/02/2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Zestawienie zawartości teczki.....	strona 2
3. Opis inwestycji.....	strona 3
4. Plan lokalizacji inwestycji.....	strona 8
5. Rysunki.....	strona 11
6. Uzgodnienia/Decyzje.....	strona 14

OPIS INWESTYCJI

dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej 020215C Górowatki - Klarynowo - Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej jednowarstwowo, na istniejącej podbudowie bitumiczno - betonowej, składającej się z warstwy ścieralnej o grubości 4 cm, o długości 0,500 km realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo, cz. dz. nr ew. 26/1.

I. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza skala 1: 1000,
- Wizja w terenie,
- Właściwe akty prawne,
- Normy branżowe,

II. Przedmiot inwestycji:

Opracowanie obejmuje realizację robót drogowych na odcinku długości projektowanej przebudowy (modernizacji) drogi w km 0+204,00 - km 0+704,00 co daje łącznie odcinek o dł. 0,500km będącej we władaniu Gminy Więcbork. Inwestycja obejmuje teren dz. o nr ew. nr ew. 26/1 obręb 0001 Borzyszkowo .

W skład założeń projektowych wchodzi wykonanie:

- **nawierzchni jezdni ulicy** o szer. pasa jezdni 4,00m, wylewka wykonana z betonu asfaltowego składająca się częściowo z warstwy wyrównawczej (profilowej) gr. śr. 5cm (dot. części drogi o naw. betonowej) oraz warstwy ścieralnej na całej szerokości drogi gr. 4cm.
- **nawierzchni zjazdów w istniejących granicach pasa drogowego wraz z obustronnym poboczem gruntowym** wzmocnionym na całej szerokości, tj. 0,75m i gr. 0,10m kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm.
- **pobocza gruntowego** wzdłuż całej długości drogi o szer. 0,75m gr. 0,10cm wzmocnionego na całej szerokości kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm,
- **nawierzchni mijanki** o dł. 25,00m i szer. 1,00m, skos wjazdu i wyjazdu 1:2 z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm (gr. 30cm i warstwie odsączającej 15cm),

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przewidziany do przebudowy (modernizacji) jest drogą publiczną o nawierzchni bitumiczno - betonowej z licznymi ubytkami oraz spękaniem. Przebiega po terenie płaskim, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to grunty rolnicze. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej :

- do pól uprawnych,
- do gospodarstw rolnych,
- do miejscowości Klarynowo, Borzyszkowo,
- do drogi powiatowej nr 1130C Borzyszkowo - Rościmin,
- oraz służy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w zakresie transportu zbiorowego dzieci do szkoły.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r, poz. 2081 ze zm.).

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan lokalizacji inwestycji - zał. nr 1, zał. Nr 2 w skali 1:1000.

III. Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działka jest zakwalifikowana jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię bitumiczno - betonową.

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,
5. podniesienie bezpieczeństwa.

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

IV. Zagospodarowanie projektowane:

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi L- dojazdowa,
- przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem 1,5 -2%,
- szerokość jezdni 4,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych wzmocnionych tłuczniem 2 x 0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Zestawienie projektowanych powierzchni :

- 1) Zjazd nr 1 (do dz. nr ew. 20/8) - Wymiary: $(4,00m \times 3,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 13,00m^2$;
- 2) Zjazd nr 2 (do dz. nr ew. 20/3) - Wymiary: $(3,3,00m \times 3,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 10,90,00m^2$;
- 3) Zjazd nr 3 (do dz. nr ew. 13) - Wymiary: $(3,30m \times 3,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 10,90m^2$;
- 4) Zjazd nr 4 (do dz. nr ew. 19/4) - Wymiary: $(6,00m \times 3,00m) + (1,00m \times 1,00m/2) + (1,00m \times 1,00m/2) = 19,00m^2$;

- 5) Mijanka szt. 1 - Wymiary: $(25,00m \times 1,00m) + (2,00m \times 1,0m / 2) \times 2 = 27,00m^2$;
- 6) Pas jezdny - Wymiary: $500,00m \times 4,00m = 2000,00m^2$;
- 7) Pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym:
 - ciąg jezdny $(500,00m \times 2) - (3,3m \times 2) - 4,00m - 6,00m = 983,40m \times 0,75m = 737,55m^2$;
 - zjazdy na szerokości pasa drogowego $2,00m \times 8 = 16,00m \times 0,75m = 12,00m^2$;

Po właściwym oznakowaniu miejsca robót, należy:

- 1) Przeprowadzić roboty pomiarowe = **0,500 km**;
- 2) Przeprowadzić roboty ziemne (korytowanie) = **177,00m² × 0,45m = 79,65m³** w tym:
 - pod mijankę = **27,00m² × 0,45m = 12,15m³**;
 - pod punktowe wzmocnienie części jezdnej drogi = **150m² × 0,45m = 67,50m³** ;
- 3) Wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 15cm = **177,00m² × 0,15 = 26,55m³**, w tym:
 - pod mijankę **27,00m² × 0,15m = 4,05m³**;
 - pod wzmocnienie części jezdnej drogi **150,00m² × 0,15m = 22,50m³**
- 4) Wykonać podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - gr. 30 cm. po zagęszczeniu pod mijankę **27,00m² × 0,30m = 8,10m³**;
- 5) Wyrównać/wzmocnić punktowo istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - średnio po zagęszczeniu 30cm = **45,000m³**;
- 6) Wyrównać/wzmocnić punktowo istniejącą podbudowę wjazdów z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - średnio po zagęszczeniu 5cm $(53,80m^2 \times 0,05m) = 2,69m^3$;
- 7) Wyprofilować i zagęścić podłoże pod pobocza przy jezdni z mijanką = **737,55m²**;
- 8) Wyprofilować i zagęścić pobocze przy zjazdach = **12,00m²** ;
- 9) Wzmocnić pobocze gruntowe o gr. 10,0 cm na szer. 0,75m obustronnie kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm = **749,55m²**, w tym:
 - Pobocze przy Jezdni i mijance = **737,55m²**;
 - Pobocze przy zjazdach = **12,00m²**;
- 10) Oczyszczyć i skropić nawierzchnie emulsją - **2 830,80m²**, w tym:
 - Nawierzchnia betonowa Jezdnia $(500,00m \times 1,50m) = 750,00m^2$;
 - Nawierzchnia mineralno bitumiczna $(500,00m \times 4,00) = 2 000,00m^2$;
 - Nawierzchnia tłuczniowa - zjazdy = **53,80m²**;
 - Nawierzchnia tłuczniowa - mijanka = **27,00m²**;
- 11) Ułożyć na istniejącej warstwie betonowej warstwę wyrównawczą (profilową) z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. średni 5,0cm $(500,00m \times 1,50m) = 750,00 m^2$
- 12) Ułożyć warstwę ścierną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4,0cm - **2 080,80m²**, w tym:
 - Jezdnia = **2 000,00m²**;
 - Zjazdy = **53,80m²**;
 - Mijanka = **27,00m²**;
- 13) Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inventaryzacja powykonawcza) - **0,500 km**.

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

Droga w planie obejmuje istniejące granice działek i nie wymaga ich korekty, geometria nie ulegnie zmianie, jedynie drobne pod profilowania i korekty linii krawędzi.

V. Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej. Jeżeli j w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich roboty mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków ziemne, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza.

VI. Podstawowe założenia projektowe drogi:

1. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym wraz ze zjazdami szt. 4 i projektowaną mijanką szt. 1,
2. Podbudowa istniejąca do zachowania (betonowo - bitumiczna), dodatkowo projektuje się punktowe wzmocnienia drogi gr. 30 cm. z kruszywa łamanego o frakcji 0 -31,5mm zagęszczona mechanicznie,
3. Warstwa wyrównawcza (profilowa) z betonu asfaltowego AC11W gr. 5,0cm ,
4. Warstwa ścieralna drogi z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0cm,
5. Pobocze gruntowe obustronne szer. 0,75m , wzmocnione kruszywem łamanym o gr. 10,0cm ,
6. Odwodnienie – oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo jej spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocze,
7. Szerokości drogi utwardzonej 4,00m,
8. Ruch pojazdów - ruch dwukierunkowy,
9. Kategoria drogi L- dojazdowa.

VII. Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. in. roboty pomiarowe, przygotowanie placu budowy oraz, oznakowanie drogi.

VIII. Roboty ziemne - korytowanie mijanki i wzmocnienie punktowe drogi, wyprofilowanie poboczy gruntowych,

IX. Krawężniki i obrzeża - nie występują,

X. Podbudowa:

Istniejąca - brak ingerencji, ponadto projektuje się dodatkowe punktowe wzmocnienia drogi gr. 30 cm. z kruszywa łamanego o frakcji 0 -31,5mm zagęszczone mechanicznie,

XI. Nawierzchnia jezdna:

Nawierzchnię jezdnią stanowić będzie warstwa ścieralna drogi z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0cm

XII. Odwodnienie:

Projektowane odwodnienie oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocze.

XIII. Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, droga nadal pozostaje w układzie dwukierunkowym.

XIV. Roboty porządkowe:

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

XV. Inwentaryzacja powykonawcza:

Po zakończeniu wszelkich prac w obrębie zadania należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i dostarczyć ją do ośrodka geodezyjnego prowadzącego ewidencję gruntów.

XVI. Ochrona istniejącego uzbrojenia:

W obrębie projektowanego odcinka drogi nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie podziemne, gdyż zakres prac jest tylko powierzchniowy, a warstwy konstrukcyjne są przewidziane jako nakładka na istniejący teren po przeprofilowaniu.

ANDRZEJ MARCHLEWICZ
magister inżynier budownictwa
Uprawnienia inżynierskie o specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
drog i powierzchni lotniskowych
Nr ewid. GP-KZ.7342/457/94

Opracował:

