
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej 020215C Górowatki - Klarynowo - Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej jednowarstwowo, na istniejącej podbudowie bitumiczno - betonowej, składającej się z warstwy ścieralnej o grubości 4 cm, o długości 0,500 km realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo, cz. dz. nr ew. 26/1.

ADRES INWESTYCJI : km 0+ 204,00 - km 0 + 704,00 ; dz. nr ew. 26/1, obręb 0001 Borzyszkowo, gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie, jednostka ew. 041304_5, Więcbork - G.

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK

ADRES INWESTORA : 89 - 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22

BRANŻA : Roboty drogowe

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Marchlewicz - kosztorysant

DATA OPRACOWANIA : 28.01.2020r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień - Kod CPV:

45233225 - 2 - Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych

45233140 - 2 - Roboty drogowe,

45233200 - 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

WYKONAWCA :

Z up. BURMISTRZA

INWESTOR:

mgr inż. Michał Bąk
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

Data zatwierdzenia:

28.01.2020.

Przedmiar

Przebudowa drogi gminnej nr 020215C Górowatki - Klarynowo - Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych. W technologii nawierzchni bitumicznej, jednowarstwowej, na istniejącej podbudowie bitumiczno - betonowej, składającej się z warstwy ścieralnej o grubości 4,0 cm na odcinku o długości 0,5 km, realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo (część działki o nr ewid. 26/1)

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty drogowe				
1		Roboty ziemne		0
1.1	KNR 2-01 0201/04	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25m ³ z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1km pod mijankę 27,0*0,45 pod punktowe wzmocnienie części jezdni 150*0,45	m ³ m ³ razem m ³	12,15 67,5 79,65
1.2	KNR 2-01 0214/08 (dopłata 8x)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV przyczepami samowładowymi na odległość ponad 0,5km po drogach utwardzonych pod mijankę 27,0*0,45 pod punktowe wzmocnienie części jezdni 150*0,45	m ³ m ³ razem m ³	12,15 67,5 79,65
2		Podbudowa		0
2.1	KNR 2-31 0104/07	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi mijanka 27,00 punktowe wzmocnienie części jezdni 150,00	m ² m ² razem m ²	27 150 177
2.2	KNR 2-31 0104/08 (dopłata 5x)	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm mijanka 27,00 punktowe wzmocnienie części jezdni 150,00	m ² m ² razem m ²	27 150 177
2.3	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm mijanka 27 wzmocnienia punktowe 100*1,5	m ² m ² razem m ²	27 150 177
2.4	KNR 2-31 0114/06 (dopłata 5x)	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm mijanka 27 wzmocnienia punktowe 100*1,5	m ² m ² razem m ²	27 150 177
2.5	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm mijanka 27 wzmocnienia punktowe 100*1,5	m ² m ² razem m ²	27 150 177
2.6	KNR 2-31 0114/08 (dopłata 2x)	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm mijanka 27 wzmocnienia punktowe 100*1,5	m ² m ² razem m ²	27 150 177
2.7	KNR 2-31 0114/07 (dopłata 0,625x)	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm na powierzchni zjazdów grubości 5,0 cm 13,0+10,90+10,90+19,00	m ² m ² razem m ²	53,8 53,8 53,8
3		Pobocza		0
3.1	KNR 2-31 0103/05	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii V-VI pobocze szerokości 0,75 m - jezdni 737,55 zjazdy 12,0	m ² m ²	737,55 12

Przedmiar

Przebudowa drogi gminnej nr 020215C Górowatki - Klarynowo - Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych. W technologii nawierzchni bitumicznej, jednowarstwowej, na istniejącej podbudowie bitumiczno - betonowej, składającej się z warstwy ścieralnej o grubości 4,0 cm na odcinku o długości 0,5 km, realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo (część działki o nr ewid. 26/1)

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2 749,55
3.2	KNR 2-31 0204/03	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą dolną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 10cm pobocze szerokości 0,75 m - jezdnia 737,55 zjazdu 12,0	m2 m2	737,55 12
			razem	m2 749,55
		Nawierzchnia		
4		Nawierzchnia - prace przygotowawcze		0
4.1	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej nawierzchni tłuczniowej - zjazdu 13,0+10,9+10,9+19,0 nawierzchni tłuczniowej - mijanka 25,0+2 nawierzchni betonowej jezdni 500*1,5	m2 m2 m2	53,8 27 750
			razem	m2 830,8
4.2	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu jezdni 500*4,0	m2	2.000
			razem	m2 2.000
4.3	KNR AT-03 0202/02	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,2kg/m2 nawierzchni tłuczniowej - zjazdu 13,0+10,9+10,9+19,0 nawierzchni tłuczniowej - mijanka 25,0+2 nawierzchni betonowej jezdni 500*1,5 jezdni 500*4,0	m2 m2 m2 m2	53,8 27 750 2.000
			razem	m2 2.830,8
5		Warstwa wyrównawcza gr. 5,0 cm		0
5.1	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepizczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm na powierzchni wzmocnianej 500*1,5	m2	750
			razem	m2 750
5.2	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepizczu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm na powierzchni wzmocnianej 500*1,5	m2	750
			razem	m2 750
6		Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm po zagęszczeniu		0
6.1	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm jezdni 500*4,0 zjazdu 53,8 mijanka 27,0	m2 m2 m2	2.000 53,8 27
			razem	m2 2.080,8
6.2	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu jezdni 500*4,0 zjazdu 53,8 mijanka 27,0	m2 m2 m2	2.000 53,8 27
			razem	m2 2.080,8
		Roboty geodezyjne		
7		Obsługa geodezyjna budowy		0
7.1	KNR 2-01 0119/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km	0,5
7.2	KNR 2-01 0119/01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym - na zasadzie analogii	km	0,5