

Protokół Nr 5
z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, odbytego w dniu 15.12.2020r.

Posiedzenie odbyło się w gabinecie Przewodniczącej Rady Miejskiej w Więcborku, przy ulicy Mickiewicza 22 - **forma zdalna obrad za pośrednictwem aplikacji TEAMS.**

Spotkanie trwało od godz. 15:00 – 15:30.

Komisja odbywała się w formie online. W gabinecie Przewodniczącej Rady Miejskiej obecny był jeden radny oraz osoby z obsługi techniczno-administracyjnej w liczbie dozwolonej przepisami prawa w stosunku do kubatury pomieszczenia w związku z obostrzeniami związanymi z COVID – 19.

Obecność według załączonej listy obecności **/obecnych 5/5/**

Spoza składu Komisji w posiedzeniu **uczestniczył Zastępca Burmistrza Więcborka p. Jacek Masztakowski**

Rozpoczynając posiedzenie **Przewodnicząca Komisji p. Natasza Ksobiak** powitała wszystkich zebranych, a następnie przypomniała, że porządek obrad posiedzenia obejmuje rozpatrzenie wniosku mieszkańca Więcborka w sprawie dofinansowania, między innymi, przez Gminę Więcbork kosztów opracowania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego na rzecz utworzenia nowego połączenia kolejowego Bydgoszcz – Koronowo – Sośno – Więcbork -Sępólno Krajeńskie - Kamień Krajeński - Chojnice.

Pełna treść wniosku została radnym przesłana wcześniej, zatem **Przewodnicząca Komisji** poprosiła obecnego na spotkaniu **Zastępcę Burmistrza Więcborka p. Jacka Masztakowskiego** o szersze przedstawienie tematu i ustosunkowanie się do meritum podania.

Zastępca Burmistrza Więcborka wskazał, że zasadniczo są dwie kwestie, które mają zasadnicze znaczenie przy wypracowaniu stanowiska w przedmiocie sprawy. Pierwszym determinantem jest fakt, że jest to wniosek o charakterze finansowym dotyczącym bezpośrednio budżetu Gminy Więcbork. Wnioski takie, zgodnie z przyjętą uchwałą przez Radę Miejską w Więcborku, w sprawie procedury uchwalania budżetu, powinny wpłynąć do 15 września danego roku. Z tego punktu widzenia rozpatrywany przez komisję wniosek staje się bezprzedmiotowy, gdyż data jego wpływu to 29 listopad 2020r. Kolejną rzeczą, odnoszącą się bezpośrednio do merytoryki wniosku, jest sama idea Programu. Zastępca Burmistrza uczestniczył łącznie w trzech spotkaniach dotyczących Programu „Kolej+” i nakreślając jego zamysł można przedstawić to w ten sposób, że kilku zapaleńców ze Stowarzyszenia na Rzecz Kolei z terenu gminy Koronowo ustaliło sobie połączenie kolejowe pomiędzy Koronowem, a Bydgoszczą. Żeby ta linia mogła się obronić pod względem liczby osób potencjalnie korzystających z tego połączenia, wydłużyli linię z Koronowa przez Sośno – Więcbork - Sępólno Krajeńskie - Kamień Krajeński - Chojnice, aby pozyskać dodatkowych pasażerów. Członkowie ww. Stowarzyszenia musieli znaleźć Lidera Projektu, o którym mowa i takowego pozyskali w osobie Burmistrza Koronowa, który przychylił się do przedstawionej koncepcji. Wniosek w tej sprawie złożony został do Programu „Kolej+”. Gmina Więcbork uczestniczyła w spotkaniu, jakie odbyło się w tym temacie w Gminie Koronowo i wyraziła zainteresowanie

taka linią kolejową pod względem jej funkcjonalności, potrzeb mieszkańców, niemniej wyraźnie zaakcentowała, że to zadanie jest w gestii Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, a nie poszczególnych gmin i po jego stornie powinny być koszty związane z 15% udziałem samorządu w tym przedsięwzięciu. Gmina Koronowo miała wystąpić do Marszałka z zapytaniem, czy ten pokryje 15% kosztów przedsięwzięcia. Oficjalnie w tym temacie do Gminy Więcbork nie wpłynęła żadna informacja, ale pojawiły się wiadomości w mediach, że wniosek został wstępnie zaakceptowany i przeszedł do II etapu realizacji, w którym poszczególni wnioskodawcy będą musieli wykonać studium planistyczno-prognostyczne. Wnioskodawca wskazuje na koszt 4.000.000,00 zł, ale należy mieć na względzie to, że nawet jeżeli gminy i Powiat Sępoleński by się na to zgodziły, nie ma żadnej gwarancji, że studium do czegoś się przyda, a wniosek przejdzie drugi etap weryfikacji. Podczas ostatniego spotkania burmistrzów na Konwencie, wszyscy jednoznacznie stwierdzili, że takich pieniędzy w swoich budżetach nie mają i nie są w stanie na taki dokument ich wyłożyć. Z tego, co wie na najbliższy czwartek Gmina Koronowo planuje spotkanie dotyczące dalszych losów tego wniosku i wówczas mają zapaść decyzje, co dalej robić. Podsumowując Zastępca burmistrza wskazał na trzy kluczowe argumenty przemawiające za bezzasadnością wniosku tj.: wpływ po upływie wymaganego terminu na tego typu postulatu, brak konkretnie wskazanej kwoty zadania i pewności co do jego zasadności oraz jasności co do tego, że Gmina Więcbork takich środków w swoim przyszłorocznym budżecie na pewno nie ma /zakładając około 700.000,00 zł/. Trudno też zgodzić się na coś, co jest tak niepewnym przedsięwzięciem.

Przewodnicząca Komisji otworzyła dyskusję.

Radny Andrzej Wenda powiedział, że podstawowa rzeczą jest to, że transport tego typu nie należy do zadań gminy. Gmina obecnie dofinansowuje już lokalne połączenia autobusowe, a teraz mowa jeszcze o jakiejś trakcji kolejowej, która na dobrą sprawę jest zadaniem Marszałka, względnie PKP. Wszystko się zaczyna i kończy na kwestii finansowej, więc jeżeli Kolej Polska jest zainteresowana tą inwestycją, to ona powinna zainwestować środki.

Radny Władysław Rembelski stwierdził, że jest za samą ideą utworzenia takiego połączenia, ale bez finansowania go przez Gminę Więcbork. Gmina Więcbork mogłaby współfinansować zadanie, gdyby we wszystkich wioskach miała rozwiązany problem kanalizacji, wodociągów, chodników. Gdyby te zadania na terenie gminy Więcbork byłyby już w stu procentach wykonane, mógłby się zgodzić na dofinansowanie kolei. W tej chwili Gmina już dofinansowuje lokalny transport publiczny pasażerski /PKS/ i dopłaca do oświaty gminnej, co stanowi spore obciążenie. Kwestie poruszone we wniosku to sprawy Rządowe i samorządu wojewódzkiego.

Zastępca Burmistrza Więcborka zgodził się z przedmówcami. Mówił również, że Gmina analizowała temat i słuchając inicjatorów przedsięwzięcia wygląda to bardzo zachęcająco i atrakcyjnie. Byłoby super rozwiązaniem w godzinę dojechać do Bydgoszczy 120km/h, przy tym zagospodarowane są te tereny, które są dzisiaj wyłączane przez PKP z użytkowania, ale trzeba też być realistami, że na dziś pomysł nie ma racji bytu. Prawdopodobnie samo wykonanie tego przedsięwzięcia, to około 600.000.000,00 zł, a wykorzystanie linii przez ludność, poza przejazdami uczniów, byłoby niewielkie. Przez 30 lat mieszkańcy nauczyli się żyć i organizować przejazdy bez kolei i jakoś sobie radzą. Nie ma obecnie, aż takiego zainteresowania tą formą lokomocji, raczej chyba na zasadzie atrakcji turystycznej, jeżeli Marszałek wykaże takie zainteresowanie, to on powinien wyłożyć potrzebne środki, a nie samorządy, które w tej chwili do wielu innych rzeczy muszą dokładać; drogi powiatowe,

drogi wojewódzkie, przewóz lokalny, oświata, służba zdrowia, a pieniędzy brakuje im na podstawowe zadania.

Przewodnicząca Komisji podsumowując stwierdziła, że podpisuje się pod tym, co zostało powiedziane. Jest to kolejny przykład cedowania zadań na samorządy i przerost odpowiedzialności zadaniowej. W obliczu wyczerpania tematu zamknęła dyskusję i przystąpiono do głosowania za odrzuceniem wniosku uznając go za bezzasadny

Opinia jednogłośnie pozytywna

Treść uzasadnienia do uchwały rekomendującego Radzie Miejskiej w Więcborku uznanie wniosku za bezzasadny przyjęto w następującej formie **cyt.:**

„W dniu 29 listopada 2020 roku wpłynął do Przewodniczącej Rady Miejskiej w Więcborku wniosek Pana Tomasza B. w sprawie dofinansowania wstępnego studium planistyczno – prognostycznego na rzecz utworzenia nowego połączenia kolejowego Bydgoszcz – Koronowo – Sośno – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński – Chojnice.

W wyniku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji oraz Rada Miejska w Więcborku ustaliły, że:

W związku z faktem, iż przedmiotowy wniosek dotyczy finansów gminy na 2021 r., a data jego wpływu to 29 listopada 2020 r. nie może zostać rozpatrzony. Zgodnie bowiem z zapisami Uchwały Nr V/25/11 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 24 lutego 2011 r. w sprawie trybu prac nad projektem uchwały budżetowej wnioski dotyczące wydatków budżetowych powinny wpłynąć do burmistrza najpóźniej do dnia 15 września roku poprzedzającego rok budżetowy.

Ponadto Komisja ustaliła, iż w bieżącym roku Gmina Koronowo wystąpiła z wnioskiem do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+” do 2028. Po wstępnych rozmowach gminy powiatu sępoleńskiego poparły ten wniosek niewątpliwie jako wpływający pozytywnie na rozwój naszego regionu. Z ostatnich informacji, które pojawiły się w mediach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zakończyły ocenę formalną wniosków zgłoszonych do Programu. 79 zgłoszonych propozycji spełniło kryteria i cele. Wśród nich znalazło się połączenie kolejowe: Bydgoszcz – Koronowo – Sośno – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński - Chojnice.

Kolejnym etapem będzie m.in. opracowanie wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych projektów zwiększających dostępności do kolei.

Gmina Więcbork nie posiada obecnie żadnych oficjalnych informacji dotyczące dalszych kroków oraz ewentualnego zaangażowania poszczególnych samorządów tak finansowych jak i merytorycznych.

Kolejnym argumentem przemawiającym za odrzuceniem wniosku jest fakt, iż zadanie dotyczące budowy nowego połączenia kolejowego wpisuje się w strategię rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego, która jest podstawowym aktem prawa miejscowego wyznaczający kierunki rozwoju naszego województwa oraz zadania do realizacji.

W związku z powyższym Rada Miejska w Więcborku uznaje wniosek za bezzasadny.

Pouczenie:

Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 Kpa. (art. 246 §1 Kpa).” – **koniec cytatu.**

Na tym posiedzenie zakończono.

Prot. I. Mrozek

**Przewodnicząca Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji**

/-/ Natasza Ksobiak