

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

### ***Zadanie pn.: „Budowa dróg gminnych wraz z siecią kanalizacji deszczowej – część ulic: Szlaku Bursztynowego, Pomorskiej i L. Białego w Więcborku”***

Przedmiotem zamówienia jest budowa dróg gminnych wraz z siecią kanalizacji deszczowej w części ulic: Szlaku Bursztynowego od km 0+018,81 – do km 0+486,01, Pomorskiej od km 0+388,78 – do km 0+542,48 i L. Białego w Więcborku od km 0+000 – do km 0+078,34.

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 513, 514/32, 505, 32, 385, 23/15, 512, 22/27, 22/1, 23/13, 380, 23/2, 382, 383, 514/12 obręb 0001 Więcbork, gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko-pomorskie.

Inwestycja prowadzona będzie na podstawie:

- 1) zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Sępoleńskiego w Sępólnie Kraj. Znak: AB.6743.245.2020 z dnia 13.08.2020 r.: *Budowa sieci kanalizacji deszczowej w części ulic: Szlaku Bursztynowego, Pomorskiej, L. Białego, Wł. Łokietka, B. Śmiałego, Mieszka I i Krajeńskiej w Więcborku* – br. sanitarna (kan. deszczowa),
- 2) decyzji Starosty Sępoleńskiego nr 6740.271.2020 z dn. 13.10.2020 r. zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę obejmującej w całości *budowę dróg gminnych - część ulic: Szlaku Bursztynowego, Pomorskiej, L. Białego, Wł. Łokietka, B. Śmiałego, Mieszka I i Krajeńskiej w Więcborku* na działkach nr ew.: 513, 514/32, 505, 32, 385, 23/15, 512, 22/27, 22/1, 23/13, 380, 23/2, 382, 383, 514/12 położonych w obrębie nr 0001 Więcbork, gm. Więcbork – br. drogowa.

Całościowo przedsięwzięcie obejmuje budowę dróg gminnych, poprzez ich utwardzenie kostką betonową oraz budowę kanalizacji deszczowej jako element składowy drogi.

#### **I. Branża sanitarna – odwodnienie**

Łączne zestawienie projektowanego uzbrojenia zewnętrznego to kanalizacja deszczowa grawitacyjna, z rur PP litych SN 10 o łącznej długości 820,45 m, w skład której wchodzi:

- 1) Kan. Ø 600 - 271,00 m,
- 2) Kan. Ø 500 - 109,00 m,
- 3) Kan. Ø 400 - 76,50 m,
- 4) Kan. Ø 315 - 206,50 m,
- 5) Kan. Ø 250 - 96,50 m,
- 6) Kan. Ø 200 - 60,95 m,
- 7) Wpusty uliczne żeliwne klasy D-400 na studzienkach osad. bet. Ø 500 mm, posadowione na podbudowie z betonu C12/15 gr. min. 10cm - 33,00 szt.,
- 8) Studnie rewizyjne (inspekcyjne) bet. Ø 1500 mm ze stopniami żłazowymi, posadowione na podbudowie z betonu C12/15 gr. min. 10cm - 15cm - 8,00 szt.,
- 9) Studnie rewizyjne betonowe (inspekcyjne) Ø 1200 mm ze stopniami żłazowymi, posadowione na podbudowie z betonu C12/15 gr. min. 10cm - 15cm - 8,00 szt.,
- 10) Studnie rewizyjne betonowe (inspekcyjne) Ø 1000 mm ze stopniami żłazowymi, posadowione na podbudowie z betonu C12/15 gr. min. 10cm - 15cm - 3,00 szt.

Rzędne projektowanych studni rewizyjnych oraz wpustów ulicznych należy dostosować do rzędnych niwelety projektowanej jezdni.

W celu dokonania odpowiedniego zagęszczenia gruntu należy przeprowadzić całkowitą wymianę gruntu z wykonanego wykopu w części dróg.

#### **II. Branża drogowa – utwardzenie**

Zestawienie projektowanej budowy dróg gminnych o utwardzonej nawierzchni, to odcinek o łącznej długości 824,22 m. W skład założeń projektowych wchodzi budowa:

- 1) Jezdni (ciągu jezdni) – nawierzchnia z kostki betonowej (podwójne T) szarej gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 20cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C<sub>90/3</sub>) i warstwie gruntocementu gr. 15cm (C<sub>5/6</sub>),
- 2) Zjazdów w obrębie pasa drogowego – nawierzchnia z kostki betonowej (cegiełka) kolor (grafit) gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 15cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C<sub>90/3</sub>) i warstwie gruntocementu gr. 15cm ((C<sub>5/6</sub>),
- 3) Ciągu pieszo - rowerowego – nawierzchnia z kostki betonowej beżowej (cegiełka) kolor (cegłany) gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm, podbudowie gr. 10cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C<sub>90/3</sub>) i warstwie gruntocementu gr. 15cm ((C<sub>5/6</sub>),
- 4) Ciągu pieszego – nawierzchnia z kostki betonowej (cegiełka) szarej gr. 6cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm, podbudowie gr. 10cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C<sub>90/3</sub>) i warstwie piasku (odsączającej) gr. 15cm,
- 5) Wyniesionych tarcz skrzyżowań – nawierzchnia z kostki betonowej (cegiełka) kolor (grafit/czerwień) gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 20cm/20cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C<sub>90/3</sub>)/ i warstwie gruntocementu gr. 15cm (C<sub>5/6</sub>),
- 6) Pasa zieleni urządzonej w obrębie pasów drogowych – humusowanie warstwą ziemi gr. 10cm wraz z obsianiem trawą oraz częściowe wzmocnienie płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8,
- 7) Muru oporowego – usytuowany na ławie fundamentowej o wymiarach: szer. = 0,50m x h=0,80m x dł. 38,00m; ścianka h = 1,00m wykonana z pustaka otwartego wzmocnionego prętem zbrojeniowym fi 14 i zalanego betonem C16/20,
- 8) Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy:
  - krawężniki betonowe o wymiarach 100x30x15 oraz 100x22x15,
  - obrzeża betonowe o wymiarach 100x25x8,
  - elementy obce (studnie kanalizacyjne, hydranty, zawory wodociągowe, studzienki telekomunikacyjne do regulacji, UWAGA!!!! część studni kanalizacyjnych do przełożenia),
  - rury osłonowe dwudzielne – montaż na kablach telekomunikacyjnych i energetycznych,
  - oznakowanie pionowe i poziome (stała organizacja ruchu).

Do pozostałych obowiązków Wykonawcy w trakcie realizacji inwestycji należy:

- 1) Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania; oznakowanie budowy na czas realizacji zadania,
- 2) Zidentyfikowanie zagrożeń dla zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wdrożenie rozwiązań służących ich zapobieganiu na etapie realizacji inwestycji (należy opracować plan BIOZ),
- 3) Zabezpieczenie materiału z odzysku będącego na stanie księgowym Gminy - materiały te stanowią własność Gminy Więcbork,
- 4) Zutylizowanie pozostałych materiałów z rozbiórki jako odpad,
- 5) Zapewnienie kompleksowej obsługi geodezyjnej, wykonanie wytyczenia infrastruktury drogowej,
- 6) W przypadku kolizji z urządzeniami telekomunikacyjnymi zapewnienie nadzoru Orange,
- 7) Rozbiórka elementów betonowych (kostka, krawężniki, obrzeża) zlokalizowanych w pasie drogowym.

Do obowiązków Wykonawcy po zakończeniu robót należy również, m.in.:

- 1) Wykonanie prób szczelności sieci,
- 2) Wykonanie kompleksowego operatu kolaudacyjnego,

- 3) Przedłożenie Zamawiającemu atestów, certyfikatów lub deklaracji zgodności stwierdzających dopuszczenie użytych materiałów do stosowania w budownictwie,
- 4) Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej,
- 5) Przeprowadzenie końcowych odbiorów branżowych (Orange, Enea, ZGK Więcbork, Droga Gmina Więcbork),
- 6) Zawiadomienie właściwego organu nadzoru budowlanego (PINB w Sępólnie Krajeńskim), o zakończeniu budowy i uzyskanie pism stwierdzających możliwość użytkowania drogi oraz kanalizacji deszczowej przez Inwestora.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie archeologicznej, brak nadzoru archeologicznego.

Roboty ziemne należy wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego poza rejonem istniejącego uzbrojenia, które przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć. Przewiduje się wykonanie wykopów otwartych wąskoprzestrzennych.

Miejsce wywozu ziemi – Więcbork teren motokrosu – odległość ok. 3 km – bez opłaty.

Zgodnie z przeprowadzonym odwiertem geologicznym do głębokości 4 m nie stwierdzono poziomu wodonośnego. Wobec powyższego, zakres prac odwodnieniowych należy dostosować do warunków hydrologicznych podłoża.

Zamawiający dysponuje wszelkimi aktualnymi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz posiada niezbędne uzgodnienia potrzebne w celu wykonania zamówienia. Ponadto Zamawiający informuje, że istnieje możliwość uzyskania dodatkowych branżowych uzgodnień z ZGK Więcbork, Orange Bydgoszcz, Enea Nakło i G.Art Technology Sypniewo, lecz leży to w gestii i obciąża Wykonawcę.

Ilekcio w dokumentach postępowania jest mowa o materiałach lub wyrobach z podaniem znaków towarowych, patentów, nazw własnych, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane od konkretnego Wykonawcy oraz odniesienia do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych to przyjmuje się, że wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Oznaczenia te służą wyłącznie do opisu minimalnych parametrów technicznych, które powinny spełniać te produkty. Zamawiający za produkt równoważny będzie uznawał towar o nie gorszych parametrach technicznych i użytkowych niż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia.

Materiały użyte do budowy winny posiadać stosowne atesty, certyfikaty lub deklaracje zgodności stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.

Wycenę należy wykonać w oparciu o specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nie objętych dokumentacją. Załączone przedmiary robót są jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac.

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej, jednakże nie jest ona obowiązkowa.

#### **Termin wykonania zamówienia:**

Termin realizacji zamówienia: 5 miesięcy od dnia zawarcia umowy wraz z zawiadomieniem właściwego organu nadzoru budowlanego (PINB w Sępólnie Krajeńskim) o zakończeniu budowy i uzyskaniem pism stwierdzających możliwość użytkowania drogi oraz kanalizacji deszczowej przez Inwestora.

**Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

- 45000000 - 7 - roboty budowlane
- 45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45231300 - 8 - roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
- 45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg
- 45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych
- 45112710 - 5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

**Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.**

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamówienia te będą stanowiły do 20% wartości zamówienia podstawowego i zostaną udzielone w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych. Zamówienia te polegać będą na powtórzeniu robót budowlanych podobnych do robót stanowiących przedmiot zamówienia podstawowego.

Zakres niniejszych zamówień stanowić będą, w szczególności:

- 1) utwardzenie terenu poprzez ułożenie kostki betonowej, krawężników, obrzeży na podbudowie,
- 2) budowa muru oporowego,
- 3) wykonanie robót ziemnych,
- 4) montaż oznakowania poziomego i pionowego,
- 5) wymiana, przełożenie lub demontaż części instalacji sieci sanitarnej, wodociągowej, niezainwentaryzowanej i kolidującej z planowaną inwestycją,
- 6) przełożenie infrastruktury telekomunikacyjnej, energetycznej niezainwentaryzowanej i kolidującej z planowaną inwestycją,
- 7) montaż sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wraz z montażem studni rewizyjnych i wpustów ulicznych.

**Warunki, na jakich udzielone zostaną zamówienia, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.**

Roboty udzielone zostaną po przeprowadzeniu procedury przewidzianej dla zamówienia z wolnej ręki. Zamówienie z wolnej ręki to tryb udzielenia zamówienia, w którym Zamawiający udziela zamówienia po negocjacjach tylko z jednym Wykonawcą. W związku z powyższym, zlecenie zamówienia, tj. zawarcie umowy poprzedzone zostanie stosownym zaproszeniem do negocjacji, a następnie negocjacjami Zamawiającego z Wykonawcą. Negocjacje dotyczyć będą przede wszystkim oferowanej przez Wykonawcę ceny oraz warunków realizacji zamówienia i warunków przyszłej umowy o zamówienie publiczne.

Zamawiający udzieli zamówień, o których mowa powyżej, w sytuacji gdy wystąpi taka potrzeba oraz zostaną zabezpieczone na ten cel odpowiednie środki finansowe.