

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : „Budowa dróg gminnych wraz z siecią kanalizacji deszczowej – część ulic: Szlaku Bursztynowego od km 0+018, 81 – do km 0+486,01, Pomorskiej od km 0+388,78 – do km 0+542,48 i L. Białego w Więcborku od km 0+000 – do km 0+078,34”

ADRES INWESTYCJI : dz. nr ew. 513, 514/32, 505, 32, 385, 23/15, 512, 22/27, 22/1, 23/13, 380, 23/2, 382, 383, 514/12; obręb ew. Nr 0001 Więcbork, gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko-pomorskie.

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK

ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22

BRANŻA : drogowa (środki kwalifikowalne)

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Dariusz Kędziora – kosztorysant

DATA OPRACOWANIA : 26.02.2021r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45000000 - 7 - roboty budowlane,
45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,
45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg,
45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych,
45112710 - 5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA (ŚRODKI KWALIFIKOWALNE):

Zestawienie projektowanej budowy dróg gminnych o utwardzonej nawierzchni, to odcinek o długości 770,72m. W skład założeń projektowych wchodzi budowa:

- Jezdni (ciagu jezdni) – nawierzchnia z kostki betonowej (podwójne T) szarej gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 20cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie gruntuocementu gr. 15cm (C_{5/6}),
- Zjazdów w obrębie pasa drogowego – nawierzchnia z kostki betonowej (cegiełka) kolor (grafit) gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 15cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie gruntuocementu gr. 15cm ((C_{5/6}),
- Ciagu pieszego - rowerowego – nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej (cegiełka) kolor (cegłany) gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm, podbudowie gr. 10cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie gruntuocementu gr. 15cm ((C_{5/6}),
- Ciagu pieszego – nawierzchnia z kostki betonowej (cegiełka) szarej gr. 6cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm, podbudowie gr. 10cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie pisaku (odsączającej) gr. 15cm,
- Wyniesionych tarcz skrzyżowań – nawierzchnia z kostki betonowej (cegiełka) kolor (grafit/czerwień) gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 20cm/20cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie gruntuocementu gr. 15cm (C_{5/6}),
- Pasa zieleni urządzonej w obrębie pasów drogowych – humusowanie warstwą ziemi gr. 10cm wraz z obsianiem trawą oraz częściowe wzmocnienie płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8,
- Muru oporowego usytuowany na ławie fundamentowej o wymiarach: szer. = 0,50m x h=0,80m x dł. 38,00m; ścianka h = 1,00m wykonana z pustaka otwartego wzmocnionego prętem zbrojeniowym fi 14 i zalanego betonem C16/20.
- Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy:
 - krawężniki betonowe o wymiarach 100 x 30 x 15 oraz 100 x 22 x 15,
 - obrzeża betonowe o wymiarach 100x25x8,
 - elementy obce (studnie kanalizacyjne, hydranty, zawory wodociągowe, studzienki telekomunikacyjne do regulacji, UWAGA!!!! część studni kanalizacyjnych do przełożenia),
 - rury osłonowe dwudzielne – montaż na kablach telekomunikacyjnych i energetycznych,
 - oznakowanie pionowe i poziomego (stała organizacja ruchu).

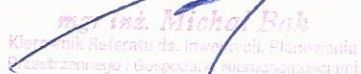
WYKONAWCA :



INWESTOR:

Z up. BURMISTRZA

Data zatwierdzenia:


mgr inż. Michał Bob
Kierownik Referatu ds. Inżynierii, Planowania
Budowlanego i Gospodarki Nieruchomościami

26.02.2021

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w	km		
d.1	0119-03	terenie równinnym	km	0,77	
		0,77			
				RAZEM	0,77
2	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej	m ²		
d.1	0807-01	14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem	m ²	35.00	
		35.00			
				RAZEM	35.00
2	ZABEZPIECZENIE KABLOWYCH LINII ENERGETYCZNYCH				
3	KNR 5-26	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości 0.8 m, do 0.4 m szerokości dna, kategoria gruntu I-II	m		
d.2	0501-01		m	398,80	
		398,80			
				RAZEM	398,80
4	KNR 5-10	Układanie rur ochronnych z PCW o śr. do 110 mm w wykopie	m		
d.2	0303-02		m	398,80	
		398,80			
				RAZEM	398,80
5	KNR 5-26	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości 0.8 m, do 0.4 m szerokości dna, kategoria gruntu I-II	m		
d.2	0505-01		m	398,80	
		398,80			
				RAZEM	398,80
3	ZABEZPIECZENIE KABLOWYCH LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH				
6	KNR 5-26	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości 0.8 m, do 0.4 m szerokości dna, kategoria gruntu I-II	m		
d.3	0501-01		m	465,50	
		465,50			
				RAZEM	465,50
7	KNR 5-10	Układanie rur ochronnych z PCW o śr. do 110 mm w wykopie	m		
d.3	0303-02		m	465,50	
		465,50			
				RAZEM	465,50
8	KNR 5-26	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości 0.8 m, do 0.4 m szerokości dna, kategoria gruntu I-II	m		
d.3	0505-01		m	465,50	
		465,50			
				RAZEM	465,50
4	ROBOTY ZIEMNE				
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3	m ³		
d.4	0201-04	w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	3373.63	
		66.14+301.28+430.27+2575.94			
				RAZEM	3373.63
10	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
d.4	0313-01		m ³	436.58	
		16.09+11.50+217.23+191.76			
				RAZEM	436.58
11	KNR 2-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
d.4	0236-01		m ³	436.58	
		436.58			
				RAZEM	436.58

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5	PODBUDOWY				
12 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV JEZDNIA+CIĄG PIESZOROWEROWY (616.30+1731.80+20+20+266.71+30+25+503.82+430.11+231.43+214.55+49.85+16.62+16.62)+(627.73+639.01)	m ² m ²	 5439.55	
				RAZEM	5439.55
13 d.5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm ZJAZDY (368.47+36.23+144.30+6.37+13.5+218.68+56.59)	m ² m ²	 844.14	
				RAZEM	844.14
14 d.5	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. ZJAZDY Krotność = 4.2 844.14	m ² m ²	 844.14	
				RAZEM	844.14
15 d.5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm CHODNIKI 296.09+25.25+5.72+43.54+7.45+10.37+1.89+234.56	m ² m ²	 624.87	
				RAZEM	624.87
16 d.5	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. CHODNIK Krotność = 3.4 624.87	m ² m ²	 624.87	
				RAZEM	624.87
17 d.5	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm JEZDNIA+ZJAZDY+ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA 5275.87+872.39	m ² m ²	 6148.26	
				RAZEM	6148.26
18 d.5	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm (5.5+5.5+5+5.5+5.5+5+5.5+5+5.5+5+5.5+5+5.5+5)*1.4	m ² m ²	 111.30	
				RAZEM	111.30
19 d.5	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 111.30	m ² m ²	 111.30	
				RAZEM	111.30
20 d.5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm JEZDNIA+ZJADY+ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA + CHODNIK (616.30+1731.80+20+20+266.71+30+25+503.82+430.11+231.43+214.55+49.85+16.62+16.62)+(368.47+36.23+144.30+6.37+13.5+218.68+56.59)+(627.73+639.01) + 624,87	 m ²	 6908,56	
				RAZEM	6908,56
21	KNR 2-31 0114-18	Podbudowa piaskowa gr. 15 cm (CHODNIK)	m ²	624,87	
				RAZEM	624,87

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
22 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. JEZDNIA Krotność = 12 (616.30+1731.80+20+20+266.71+30+25+503.82+430.11+231.43+214.55+49.85+16.62+16.62)	m ² m ²	 4172.81	
				RAZEM	4172.81
23 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ZJADY Krotność = 7 844.14	m ² m ²	 844.14	
				RAZEM	844.14
24 d.5	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA Krotność = 2 (627.73+639.01)	m ² m ²	 1266.74	
				RAZEM	1266.74
6 NAWIERZCHNIA					
25 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej KOSTKA KOLOROWA (ZJADY, WYNIESIENIA, ŚCIEŻKA) (503.82+430.11+231.43+214.55+49.85+16.62+16.62)+844.14+1266.74	m ² m ²	 3573.88	
				RAZEM	3573.88
26 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej KOSTKA SZARA (JEZDNIA + CHODNIK) (616.30+1731.80+20+20+266.71+30+25)+624.87	m ² m ²	 3334.68	
				RAZEM	3334.68
7 ELEMENTY ULIC					
27 d.7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem (1258.20+324.80)*0.069+1670.45*0.024	m ³ m ³	 149.32	
				RAZEM	149.32
28 d.7	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 1041.90+216.3	m m	 1258.20	
				RAZEM	1258.20
29 d.7	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej 324.80	m m	 324.80	
				RAZEM	324.80
30 d.7	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 25x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem. 1670.45	m m	 1670.45	
				RAZEM	1670.45

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
31 d.7	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m 38.10*0.50*1.0	m ³ m ³	19.05	
				RAZEM	19.05
32 d.7	KNR 2-02 0239-05	Ściany oporowe żelbet.(część pionowa) o wys.do 3m i przekroju prostokątnym gr.do 30cm 38.0*0.4*1.0	m ³ m ³	15.20	
				RAZEM	15.20
33 d.7	KNR 2-01 0520-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 26.90+20.30+25.20+14.40+14.40+29.90+6.5+28.0+7.7	m ² m ²	173.30	
				RAZEM	173.30
8 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME WRAZ Z ELEMENTAMI BRD					
34 d.8	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 33	szt. szt.	33.00	
				RAZEM	33.00
35 d.8	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 22	szt. szt.	22.00	
				RAZEM	22.00
36 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 Znak aktywny D6 z baterią słoneczną fotowoltaiczną 12	szt. szt.	12.00	
				RAZEM	12.00
37 d.8	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową 8.75+8.75+4*10.00+0.232*(5.5+5.5+5.0+5.5+5.5+5.5+5.0+5.0+5.5+5.5+5.5+5.5+5.5+5.0)	m ² m ²	76.18	
				RAZEM	76.18
38 d.8	KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową (0.662+0.711)*11	m ² m ²	15.10	
				RAZEM	15.10
39 d.8	KNR 2-31 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 16.5+12.0+12.0	m m	40.50	
				RAZEM	40.50
40 d.8	KNR 2-31 0704-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 38	m m	38.00	
				RAZEM	38.00
9 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
41 d.9	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsłaniem przy grub.warstwy humusu 5 cm 360.07	m ² m ²	360.07	
				RAZEM	360.07

PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
42 d.9	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu 3444.24	m ² m ²	 3444.24	
				RAZEM	3444.24
43 d.9	KALKULACJA WŁASNA	Przebudowa istniejących studni kanalizacyjnych. Obniżenie studni do wymaganych rzędnych nawierzchni: S1(-0,8m); S2(-1,1m); S3(-1,2m), S4(-1,0m) 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
44 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wjazdów kanałowych oraz zaw. wod. 17	szt. szt.	 17.00	
				RAZEM	17.00
45 d.9	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
10 INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA					
46 d.10	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Inwentaryzacja. 0.77	km km	 0.77	
				RAZEM	0.77