

OPIS INWESTYCJI

NAZWA ZADANIA: Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej 020215C Górowatki - Klarynowo - Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej o łącznej grubości warstw 8 cm, o długości 0,800 km realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo, cz. dz. nr ew. 26/1 i obrębie geodezyjnym Klarynowo, cz. dz. nr ew. 14.



LOKALIZACJA: km 0+ 730,00 - km 1 + 530,00 ,
dz. nr ew. 26/1, obręb 0001 Borzyszkowo,
dz. nr ew. 14, obręb 0007 Klarynowo,
gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie,
jednostka ew. 041304_5, Więcbork - G.

INWESTOR: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

BRANŻA: drogowa

KATEGORIA: XXV

OPRACOWAŁ:

Imię i Nazwisko	Podpis:
Projektant: mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10	PROJEKTANT  mgr inż. Kędziora Dariusz UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewid.: KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Opracował: Michał Bąk	KIEROWNIK Referat ds. Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami  mgr inż. Michał Bąk

Więcbork, dnia 09/07/2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Zestawienie zawartości teczki.....	strona 2
3. Opis inwestycji.....	strona 3
4. Plan lokalizacji inwestycji.....	strona 9
5. Rysunki.....	strona 13
6. Uzgodnienia/Decyzje.....	strona 15

OPIS INWESTYCJI

dla zamierzenia inwestycyjnego p.n.:

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej 020215C Górowatki - Klarynowo - Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej o łącznej grubości warstw 8 cm, o długości 0,800 km realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo, cz. dz. nr ew. 26/1 i obrębie geodezyjnym Klarynowo, cz. dz. nr ew. 14.

I. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza skala 1: 1000,
- Wizja w terenie,
- Właściwe akty prawne,
- Normy branżowe,

II. Przedmiot inwestycji:

Opracowanie obejmuje realizację robót drogowych na odcinku długości projektowanej przebudowy (modernizacji) drogi w km 0+730,00 - km 1+530,00 co daje łącznie odcinek o dł. 0,800km będącej we władaniu Gminy Więcbork. Inwestycja obejmuje teren dz. o nr ew. nr ew. 26/1 obręb 0001 Borzyszkowo oraz nr ew. 14 obręb 0007 Klarynowo.

W skład założeń projektowych wchodzi wykonanie:

- **nawierzchni jezdni ulicy z betonu asfaltowego** o szer. pasa jezdni 4,00m składająca się z:
 - warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5mm, średnia grubość warstwy 10,0cm ,
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- **nawierzchni zjazdów w istniejących granicach pasa drogowego wraz z obustronnym poboczem gruntowym** wzmocnionym na całej szerokości, tj. 0,75m i gr. 0,10m kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm.
- **pobocza gruntowego** wzdłuż całej długości drogi o szer. 0,75m gr. 0,10cm wzmocnionego na całej szerokości kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm,
- **nawierzchni mijanki** o dł. 25,00m i szer. 1,00m, skos wjazdu i wyjazdu 1:2 z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm (gr. 30cm i warstwie odsączającej 15cm),
- **montaż barierek ochronnych szczeblinkowych U 11a**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przewidziany do przebudowy (modernizacji) jest drogą publiczną o nawierzchni tłuczniowo – betonowej wzmocnionej częściowo masą bitumiczną. Liczne ubytki w tłuczniu i spękania masy betonowo - bitumicznej tworzą zagrożenia w ruchu kołowym. Droga przebiega po terenie płaskim, szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to grunty rolnicze. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej :

- do pól uprawnych,
- do gospodarstw rolnych,
- do miejscowości Klarynowo, Borzyszkowo,

- do drogi powiatowej nr 1130C Borzyszkowo - Rościmin,
- oraz służy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w zakresie transportu zbiorowego dzieci do szkoły.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020r, poz. 283) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Katalog tych przedsięwzięć określa rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan lokalizacji inwestycji - zał. od nr 1 do nr 3 w skali 1:1000.

III. Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów działki są zakwalifikowane jako dr - drogi. Obecnie analizowana droga ma nawierzchnię tłuczniowo – betonową wzmocnioną częściowo masą bitumiczną.

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,
5. podniesienie bezpieczeństwa.

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

IV. Zagospodarowanie projektowane:

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- klasa drogi L- dojazdowa,
- przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem 1,5 -2%,
- szerokość jezdni 4,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych wzmocnionych tłuczniem 2 x 0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,

Zestawienie projektowanych powierzchni :

- 1) Zjazd nr 1 (do dz. nr ew. 16/1) - Wymiary: (4,00mx3,00m) + (1,00mx1,00m/2) + (1,00mx1,00m/2) = **13,00m²**;

- 2) Zjazd nr 2 (do dz. nr ew. 16/1) - Wymiary: $(4,00\text{m} \times 3,00\text{m}) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 13,00\text{m}^2$;
- 3) Zjazd nr 3 (do dz. nr ew. 15/1) - Wymiary: $(4,00\text{m} \times 2,00\text{m}) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 9,00\text{m}^2$;
- 4) Zjazd nr 4 (do dz. nr ew. 15/1) - Wymiary: $(4,00\text{m} \times 1,00\text{m}) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 5,00\text{m}^2$;
- 5) Zjazd nr 5 i 6 (do dz. nr ew. 5/2) - Wymiary: $(4,00\text{m} \times 3,00\text{m}) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 12,50\text{m}^2$ oraz $4,00\text{m} \times 3,00\text{m} + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 12,50\text{m}^2$ **RAZEM 25,00m²**;
- 6) Zjazd nr 7 i 8 (do dz. nr ew. 5/2) - Wymiary: $(4,00\text{m} \times 3,00\text{m}) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 12,50\text{m}^2$ oraz $4,00\text{m} \times 3,00\text{m} + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 12,50\text{m}^2$ **RAZEM 25,00m²**;
- 7) Zjazd nr 9 i 10 (do dz. nr ew. 7/1) - Wymiary: $(4,00\text{m} \times 3,00\text{m}) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 12,50\text{m}^2$ oraz $4,00\text{m} \times 3,00\text{m} + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 12,50\text{m}^2$ **RAZEM 25,00m²**;
- 8) Zjazd nr 11 i 12 (do dz. nr ew. 7/1) - Wymiary: $(4,00\text{m} \times 3,00\text{m}) + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 12,50\text{m}^2$ oraz $4,00\text{m} \times 3,00\text{m} + (1,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) = 12,50\text{m}^2$ **RAZEM 25,00m²**;
- 9) Mijanka szt. 1 - Wymiary: $(25,00\text{m} \times 1,00\text{m}) + (2,00\text{m} \times 1,00\text{m}/2) \times 2 = 27,00\text{m}^2$;
- 10) Pas jezdny - Wymiary: $800,00\text{m} \times 4,00\text{m} = 3200,00\text{m}^2$;
- 11) Pobocze gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym:
 - ciąg jezdny $(800,00\text{m} \times 2) - \text{zjazdy } (5,00\text{m} \times 4 \text{ szt.}) - \text{zjazdy } (10,00 \times 4 \text{ szt.}) = 1600,00\text{m} - 60,00\text{m} = 1540,00\text{m} \times 0,75\text{m} = 1155,00\text{m}^2$;
 - zjazdy na szerokości pasa drogowego $3,00\text{m} + 3,00\text{m} + 2,00\text{m} + 1,00\text{m} + 3,00\text{m} + 3,00\text{m} + 3,00\text{m} + 3,00\text{m} = 21,00\text{m} \times 2 \times 0,75\text{m} = 31,50\text{m}^2$;

Po właściwym oznakowaniu miejsca robót, należy:

- 1) Przeprowadzić roboty pomiarowe = **0,800 km**;
- 2) Przeprowadzić roboty ziemne (korytowanie) **559,00m² x 0,45m = 251,55m³** w tym:
 - pod mijankę **27,00m² x 0,45m = 12,15m³**;
 - pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi **300,00m x 1,70m = 510,00m² x 0,45m = 229,50m³**;
 - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 **13,00m² + 9,00m² = 22,00m² x 0,45m = 9,90m³**
- 3) Wyprofilować i zagęścić podłoże pod mijankę, część drogi poszerzanej i zjazdy **559,00m²** w tym:
 - pod mijankę **27,00m²** ;
 - pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi **300,00m x 1,70m = 510,00m²**;
 - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 **13,00m² + 9,00m² = 22,00m²**;
- 4) Wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 15cm **559,00m² x 0,15m = 83,85m³**, w tym:
 - pod mijankę **27,00m² x 0,15m = 4,05m³**;
 - pod wzmocnienie części jezdnej drogi **510,00m² x 0,15m = 76,50m³**;
 - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 **13,00m² + 9,00m² = 22,00m² x 0,15m = 3,30m³**
- 5) Wykonać podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - gr. 20 cm. po zagęszczeniu **559,00m² x 0,20m = 111,80m³**, w tym:
 - pod mijankę **27,00m² x 0,20m = 5,40m³**;
 - pod wzmocnienie części jezdnej drogi **510,00m² x 0,20m = 102,00m³** ;
 - pod zjazdy nr 2 i nr 3 **13,00m² + 9,00m² = 22,00m² x 0,20m = 4,40m³**

- 6) Wykonać podbudowę wyrównawczą z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm - gr. średnio 10 cm. po zagęszczeniu **3367,00m² x 0,10m = 336,70m³** w tym:
 - na całej długości i szerokości drogi **4,00m x 800,00m = 3200,00m² x 0,10m = 320,00m³**;
 - pod mijankę **27,00m² x 0,10m = 2,70m³**;
 - pod zjazdy od nr 1 do nr 12 **13,00m² + 13,00m² + 9,00m² + 5,00m² + 25,00m² + 25,00m² + 25,00m² + 25,00m² = 140,00m² x 0,10m = 14,00m³**;
- 7) Wyprofilować i zagęścić podłoże pod pobocza przy jezdni z mijanką ciąg jezdny (800,00mx 2) – zjazdy (5,00m x 4 szt.) – zjazdy (10,00 x4 szt.) =1600,00m – 60,00m =1540,00m x 0,75m = **1155,00m²**;
- 8) Wyprofilować i zagęścić pobocze przy zjazdach **3,00m+3,00m+2,00m+1,00m+3,00m+3,00m+3,00m +3,00m =21,00m x2x0,75m=31,50m²**;
- 9) Wzmocnić pobocze gruntowe o gr. 10,0 cm na szer. 0,75m obustronnie kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm = **1186,50m²**, w tym:
 - pobocze przy Jezdni i mijance =**1155,00m²**;
 - pobocze przy zjazdach = **31,50m²**;
- 10) Oczyszczyć i skropić nawierzchnię tłuczniovą emulsją - **3 367,00m²**, w tym:
 - jezdnia (800,00mx4,00m) = **3 200,00m²**;
 - zjazdy = **140,00m²**;
 - mijanka = **27,00m²**;
- 11) Oczyszczyć i skropić nawierzchnię mineralno - bitumiczną emulsją - **3 367,00m²**, w tym:
 - jezdnia (800,00mx4,00m) = **3 200,00m²**;
 - zjazdy = **140,00m²**;
 - mijanka = **27,00m²**;
- 12) Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4,0cm - **3 367,00m²**, w tym:
 - jezdnia (800,00mx4,00m) = **3 200,00m²**;
 - zjazdy = **140,00m²**;
 - mijanka = **27,00m²**;
- 13) Ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4,0cm - **3 367,00m²**, w tym:
 - jezdnia (800,00mx4,00m) = **3 200,00m²**;
 - zjazdy = **140,00m²**;
 - mijanka = **27,00m²**;
- 14) Zamontować na istniejącym przepuszcie (rów – Zarządca Gmina Więcbork) barierek ochronne szczeblinkowe U 11a - **szt. 4**
- 15) Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inwentaryzacja powykonawcza) - **0,800 km.**

Ponadto inwestycja nie przewiduje inwazyjnej ingerencji w istniejące uzbrojenie terenu. Gwarantuje się również nienaruszalność wykształtowanych form przyrodniczych.

Droga w planie obejmuje istniejące granice działek i nie wymaga ich korekty, geometria nie ulegnie zmianie, jedynie drobne pod profilowania i korekty linii krawędzi.

V. Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej. Jeżeli j w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

- wstrzymanie wszelkich roboty mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora zabytków ziemne, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza.

VI. Podstawowe założenia projektowe drogi:

1. Projektuje się przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym wraz ze zjazdami szt. 12 i projektowaną mijanką szt. 1,
2. Przeprowadzić częściowo roboty ziemne (korytowanie i profilowanie) drogi celem jej poszerzenia wraz z ułożeniem warstwy odsączającej z pisku gr. 15cm po zagęszczeniu i podbudowy gr. 20cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 -31,5mm
3. Podbudowa istniejąca do zachowania (tłuczniowo - betonowo - bitumiczna), dodatkowo projektuje się wzmocnienie i wyrównanie na całości drogi podbudowy, wykonać tzw. warstwę wyrównawczą gr. 10 cm. z kruszywa łamanego o frakcji 0 -31,5mm zagęszczoną mechaniczną,
4. Wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W gr. 4,0cm ,
5. Wykonać warstwę ścieralną drogi z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0cm,
6. Wykonać pobocze gruntowe obustronne szer. 0,75m , wzmocnione kruszywem łamanym o frakcji 0 -31,5mm , grubość warstwy 10,0cm , zagęszczenie mechaniczne,
7. Odwodnienie – oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo jej spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocze,
8. Szerokości drogi utwardzonej 4,00m,
9. Ruch pojazdów - ruch dwukierunkowy,
10. Kategoria drogi L- dojazdowa.

VII. Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. in. roboty pomiarowe, przygotowanie placu budowy oraz, oznakowanie drogi.

VIII. Roboty ziemne:

Korytowanie mijanki – szt 1, wjazdów – szt. 2, częściowe poszerzenie drogi i wyprofilowanie poboczy gruntowych.

IX. Krawężniki i obrzeża - nie występują.

X. Podbudowa:

Istniejąca - brak ingerencji, ponadto projektuje się dodatkowe wzmocnienia drogi gr. warstwy od 10cm do 20 cm z kruszywa łamanego o frakcji 0 -31,5mm, zagęszczonego mechanicznie,

XI. Nawierzchnia jezdni:

Nawierzchnię jezdni drogi stanowić będzie warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4,0cm i warstwa ścieralna drogi z betonu asfaltowego AC11S gr. 4,0cm.

XII. Odwodnienie:

Projektowane odwodnienie oparte na układzie grawitacyjnym. Tym samym wody opadowe uregulowaną płaszczyzną spadku poprzecznego jezdni oraz częściowo spadkami podłużnymi, sprowadzone zostaną na teren przyległy - pobocze.

XIII. Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie, droga nadal pozostaje w układzie dwukierunkowym.

XIV. Roboty porządkowe:

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku.

XV. Inwentaryzacja powykonawcza:

Po zakończeniu wszelkich prac w obrębie zadania należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i dostarczyć ją do ośrodka geodezyjnego prowadzącego ewidencję gruntów.

XVI. Ochrona istniejącego uzbrojenia:

W obrębie projektowanego odcinka drogi nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie podziemne.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.) zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- 1) budowy dróg publicznych;
- 2) przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

Mając powyższe na uwadze projekt lokalizacji kanału technologicznego obejmuje odrębne opracowanie.

Opracował:

KIEROWNIK
Referat ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami
mgr inż. Michał Bąk