

## Przedmiar

NAZWA INWESTYCJI : „Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej 020215C Górowatki – Klarynowo – Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej o łącznej grubości warstw 8 cm, o długości 0,800 km realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo, cz. dz. Nr ew. 26/1 i obrębie geodezyjnym Klarynowo, cz. dz. Nr ew. 14”.

ADRES INWESTYCJI : dz. Nr ew. 26/1, obręb 0001 Borzyszkowo, dz. Nr ew. 14” obręb 0007 Klarynowo

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK  
ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22  
BRANŻA : branża drogowa,

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Dariusz Kędziora - kosztorysant

DATA OPRACOWANIA : 21.01.2021r.

### Oznaczenie wg Wspólnego Słownika zamówień (CPV):

45000000 – 7 - Roboty budowlane,  
45233225 – 2 - Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych,  
45233140 – 2 - Roboty drogowe,  
45233200 – 1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni,

WYKONAWCA :

**PROJEKTANT**

*[Signature]*  
mgr inż. Kędziora Dariusz  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ewid.: KUP/0122/POOD/10  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

INWESTOR:

*[Signature]*  
**Z up. BURMISTRZA**

Data zatwierdzenia:

*[Signature]*  
mgr inż. Michał Bał  
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania  
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:

„Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej 020215C Górowatki – Klarynowo – Borzyszkowo stanowiącej dojazd do gruntów rolnych, w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej o łącznej grubości warstw 8 cm, o długości 0,800 km realizowanej w obrębie geodezyjnym Borzyszkowo, cz. dz. Nr ew. 26/1 i obrębie geodezyjnym Klarynowo, cz. dz. Nr ew. 14”.

Przewidziano przebudowę (modernizację) drogi km 0+ 730,00 – km 1 + 530,00 , daje to odcinek długości 800,00 m.

Zakres inwestycji przewiduje:

- 1) Przeprowadzić roboty pomiarowe = **0,800 km**;
- 2) Przeprowadzić roboty ziemne (korytowanie) **559,00m<sup>2</sup> x 0,45m = 251,55m<sup>3</sup>** w tym:
  - pod mijankę **27,00m<sup>2</sup> x 0,45m=12,15m<sup>3</sup>**;
  - pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi **300,00m x 1,70m = 510,00m<sup>2</sup> x 0,45m =229,50m<sup>3</sup>**;
  - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 **13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> = 22,00m<sup>2</sup> x 0,45m =9,90m<sup>3</sup>**
- 3) Wyprofilować i zagęścić podłoże pod mijankę, część drogi poszerzanej i zjazdy **559,00m<sup>2</sup>** w tym:
  - pod mijankę **27,00m<sup>2</sup>** ;
  - pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi **300,00m x 1,70m = 510,00m<sup>2</sup>**;
  - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 **13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> = 22,00m<sup>2</sup>**;
- 4) Wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 15cm **559,00m<sup>2</sup> x 0,15m =83,85m<sup>3</sup>**, w tym:
  - pod mijankę **27,00m<sup>2</sup> x 0,15m = 4,05m<sup>3</sup>**;
  - pod wzmocnienie części jezdnej drogi **510,00m<sup>2</sup> x 0,15m = 76,50m<sup>3</sup>**;
  - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 **13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> = 22,00m<sup>2</sup> x 0,15m =3,30m<sup>3</sup>**
- 5) Wykonać podbudowę z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm – gr. 20 cm. Po zagęszczeniu:
  - pod mijankę **27,00m<sup>2</sup> x 0,20m =5,40m<sup>3</sup>**;
  - pod wzmocnienie części jezdnej drogi **510,00m<sup>2</sup> x 0,20m=102,00m<sup>3</sup>** ;
  - pod zjazdy nr 2 i nr 3 **13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> = 22,00m<sup>2</sup> x 0,20m =4,40m<sup>3</sup>**
- 6) Wykonać podbudowę wyrównawczą z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm – gr. Średnio 10 cm. Po zagęszczeniu **3367,00m<sup>2</sup> x 0,10m = 336,70m<sup>3</sup>** w tym:
  - na całej długości i szerokości drogi **4,00m x 800,00m=3200,00m<sup>2</sup> x 0,10m =320,00m<sup>3</sup>**;
  - pod mijankę **27,00m<sup>2</sup> x 0,10m = 2,70m<sup>3</sup>**;
  - pod zjazdy od nr 1 do nr 12 **13,00m<sup>2</sup> + 13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> + 5,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> = 140,00m<sup>2</sup> x 0,10m =14,00m<sup>3</sup>**;
- 7) Wyprofilować i zagęścić podłoże pod pobocza przy jezdni z mijanką ciąg jezdny (800,00m x 2 ) – zjazdy ( 5,00m x 4 szt.) – zjazdy (10,00 x4 szt.) =1600,00m – 60,00m =1540,00m x 0,75m = **1155,00m<sup>2</sup>**;
- 8) Wyprofilować i zagęścić pobocze przy zjazdach **3,00m+3,00m+2,00m+1,00m+3,00m+3,00m+3,00m+3,00m =21,00m x2x0,75m=31,50m<sup>2</sup>**;
- 9) Wzmocnić pobocze gruntowe o gr. 10,0 cm na szer. 0,75m obustronnie kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm = **1186,50m<sup>2</sup>**;
- 10) Oczyszczyć i skropić nawierzchnię tłuczniową emulsją - **3 367,00m<sup>2</sup>**;
- 11) Oczyszczyć i skropić nawierzchnię mineralno – bitumiczną emulsją - **3 367,00m<sup>2</sup>**;
- 12) Ułożyć warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4,0cm – **3 367,00m<sup>2</sup>**;
- 13) Ułożyć warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 4,0cm – **3 367,00m<sup>2</sup>**;
- 14) Zamontować na istniejącym przepuście (rów – Zarządca Gmina Więcbork) barierki ochronne szczeblikowe U 11a – szt. 4
- 15) Przeprowadzić roboty wykończeniowe i pomiarowe (inventaryzacja powykonawcza) – **0,800 km**.

Odwodnienie trasy w oparciu o układ grawitacyjny – spadkiem poprzecznym i podłużnym na istniejące pobocze gruntowe

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie nie wchodzi w obręb żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa KNR	Opis	Jm	Ilość
<b>1.</b>	<b>OBSŁUGA GEODEZYJNA BUDOWY</b>			
1.1.	KNR 2-01 0119 – 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - w terenie równinnym (wytyczenie)	m	0,800
1.2.	KNR 2-01 0119 – 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - w terenie równinnym (inventaryzacja)	m	0,800
<b>2.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.1.	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne w gruncie kategorii I – II wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,25m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km  - pod mijankę 27,00m <sup>2</sup> * 0,45m=12,15m <sup>3</sup> ; - pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi 300,00m * 1,70m = 510,00m <sup>2</sup> * 0,45m =229,50m <sup>3</sup> ; - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 13,00m <sup>2</sup> + 9,00m <sup>2</sup> = 22,00m <sup>2</sup> * 0,45m =9,90m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	251,55
2.2.	KNR 2-01 0214-08  (dopłata 8x)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III – IV przyczepami samowładowczymi na odległość ponad 0,5km po drogach utwardzonych  - pod mijankę 27,00m <sup>2</sup> * 0,45m=12,15m <sup>3</sup> ; - pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi 300,00m * 1,70m = 510,00m <sup>2</sup> * 0,45m =229,50m <sup>3</sup> ; - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 13,00m <sup>2</sup> + 9,00m <sup>2</sup> = 22,00m <sup>2</sup> * 0,45m =9,90m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	251,55
<b>3.</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
3.1.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne  - pod mijankę 27,00m <sup>2</sup> ; - pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi 300,00m * 1,70m = 510,00m <sup>2</sup> ;  - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 13,00m <sup>2</sup> + 9,00m <sup>2</sup> = 22,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	559,00
3.2.	KNR 2-31 0104-07	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10 cm wykonana i zagęszczona mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi  - pod mijankę 27,00m <sup>2</sup> ; - pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi 300,00m * 1,70m = 510,00m <sup>2</sup> ;  - pod zjazdy Nr 2 i nr 3 13,00m <sup>2</sup> + 9,00m <sup>2</sup> = 22,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	559,00
3.3.	KNR 2-31 0104-08  (dopłata 5x)	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi wykonana i zagęszczona mechanicznie – za każdy dalszy 1cm  - pod mijankę 27,00m <sup>2</sup> ;	m <sup>2</sup>	559,00

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi 300,00m * 1,70m = 510,00m<sup>2</sup> ;</li> <li>- pod zjazdy Nr 2 i nr 3 13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> = 22,00m<sup>2</sup></li> </ul>		
3.4.	KNR 2-31 0114-05	<p>Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pod mijankę 27,00m<sup>2</sup>;</li> <li>- pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi 300,00m * 1,70m = 510,00m<sup>2</sup> ;</li> <li>- pod zjazdy Nr 2 i nr 3 13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> = 22,00m<sup>2</sup></li> </ul>	m2	559,00
3.5.	KNR 2-31 0114-06  (dopłata 5x)	<p>Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm – za każdy dalszy 1cm</p> <p>Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pod mijankę 27,00m<sup>2</sup>;</li> <li>- pod wzmocnienie części jezdnej drogi na części odcinka drogi 300,00m * 1,70m = 510,00m<sup>2</sup> ;</li> <li>- pod zjazdy Nr 2 i nr 3 13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> = 22,00m<sup>2</sup></li> </ul>	m2	559,00
3.6.	KNR 2-31 0114-07	<p>Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na całej długości i szerokości drogi 4,00m * 800,00m=3200,00m<sup>2</sup>;</li> <li>- pod mijankę 27,00m<sup>2</sup>;</li> <li>- pod zjazdy od nr 1 do nr 12 13,00m<sup>2</sup> + 13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> + 5,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> = 140,00m<sup>2</sup>;</li> </ul>	m2	3 367,00
3.7.	KNR 2-31 0114-08  (dopłata 2x)	<p>Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm – za każdy dalszy 1cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na całej długości i szerokości drogi 4,00m* 800,00m=3200,00m<sup>2</sup>;</li> <li>- pod mijankę 27,00m<sup>2</sup>;</li> <li>- pod zjazdy od nr 1 do nr 12 13,00m<sup>2</sup> + 13,00m<sup>2</sup> + 9,00m<sup>2</sup> + 5,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> + 25,00m<sup>2</sup> = 140,00m<sup>2</sup>;</li> </ul>	m2	3 367,00
<b>4.</b>	<b>POBOCZA</b>			
4.1.	KNR 2-31 0103-05	<p>Profilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii V- VI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pobocze ciąg jezdny (800,00m*2) – zjazdy ( 5,00m * 4 szt.) – zjazdy (10,00 *4 szt.) =1600,00m – 60,00m =1540,00m * 0,75m = 1155,00m<sup>2</sup>;</li> <li>- zjazdy 3,00m+3,00m+2,00m+1,00m+3,00m+3,00m+3,00m +3,00m =21,00m *2x0,75m=31,50m<sup>2</sup>;</li> </ul>	m2	1186,50
4.2.	KNR 2-31 0204-03	<p>Nawierzchnia z tłuczni kamienno z warstwą dolną z tłuczni o grubości po zagęszczeniu 10 cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pobocze ciąg jezdny (800,00m*2) – zjazdy ( 5,00m * 4 szt.) – zjazdy (10,00 *4 szt.) =1600,00m – 60,00m =1540,00m * 0,75m = 1155,00m<sup>2</sup>;</li> </ul>	m2	1186,50

		- zjazdy 3,00m+3,00m+2,00m+1,00m+3,00m+3,00m+3,00m +3,00m =21,00m *2x0,75m=31,50m2;		
<b>5.</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>			
5.1.	KNR 2 - 31 1004 -04	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej  - na całej długości i szerokości drogi 4,00m* 800,00m=3200,00m2; - pod mijankę 27,00m2;  - pod zjazdy od nr 1 do nr 12 13,00m2 + 13,00m2 + 9,00m2 + 5,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 = 140,00m2;	m2	3 367,00
5.2.	KNR 2 - 31 1004 -06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu  - na całej długości i szerokości drogi 4,00m* 800,00m=3200,00m2; - pod mijankę 27,00m2;  - pod zjazdy od nr 1 do nr 12 13,00m2 + 13,00m2 + 9,00m2 + 5,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 = 140,00m2;	m2	3 367,00
5.3.	KNR 2 - 31 1004 -07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem w ilości 0,20 kg/m2  - nawierzchnia nieulepszona (kruszywo) 3367,00m2  - nawierzchnia ulepszona (masa bitumiczna) 3367,00m2	m2	6734,00
5.4.	KNR 2 - 31 0110-01	Podbudowy z mieszanek mineralno – bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepizczu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm  - na całej długości i szerokości drogi 4,00m* 800,00m=3200,00m2; - pod mijankę 27,00m2;  - pod zjazdy od nr 1 do nr 12 13,00m2 + 13,00m2 + 9,00m2 + 5,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 = 140,00m2;	m2	3367,00
5.4.	KNR 2 - 31 0311-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowo – żwirowych – warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 3cm  - na całej długości i szerokości drogi 4,00m* 800,00m=3200,00m2; - pod mijankę 27,00m2;  - pod zjazdy od nr 1 do nr 12 13,00m2 + 13,00m2 + 9,00m2 + 5,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 = 140,00m2;	m2	3367,00
5.5	KNR 2 - 31 0311-06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowo – żwirowych – warstwa ścieralna asfaltowa – za każdy dalszy 1cm grubości po zagęszczeniu  - na całej długości i szerokości drogi 4,00m* 800,00m=3200,00m2; - pod mijankę 27,00m2;  - pod zjazdy od nr 1 do nr 12 13,00m2 + 13,00m2 + 9,00m2 + 5,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 + 25,00m2 = 140,00m2;	m2	3367,00
<b>6.</b>	<b>BARIERY OCHRONNE</b>			
6.1.	KNR 2-31 0704103-05	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24,0kg/m  4 szt* 2,00m = 8,00m	m	4,00