

ZAKRZEWEK

Ogródki działkowe

WIĘCBORK

WITUŃIA

WIĘCBORK

Cmentarz

nieczynna linia kolejowa nr 240

linia kolejowa nr 281 Nakło nad Notecią - Chojnice

OUĐ "Wituńia"
 1- budynek socjalno biurowy
 2- parking dla poj. osobowych
 3 - wiatła na sprzęt
 4 - magazyn soli
 5 - magazyn sorbentów
 6 - zbiornik na gaz propan-butan
 7 - portiernia
 P - parking dla poj. ciężarowych

Projektowany zakres przebudowy
 ist. DW 241w ramach budowy
 Obwodnicy Więcborka
 od km 0+000,00 do km 0+372,40

Początek projektowanego wariantu IV
 Obwodnicy Więcborka
 - po II konsultacjach społecznych
 km 0+000,00

LEGENDA

Obwodnica Więcborka

- Wariant I - ustalony po II konsultacjach społecznych
- Wariant II - ustalony po II konsultacjach społecznych
- Wariant III - ustalony po II konsultacjach społecznych
- Wariant IV - ustalony po II konsultacjach społecznych

Wariant I - granica przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Wariant II - zakres obszaru w odległości 100m od granicy przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Wariant III - granica przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Wariant III - zakres obszaru w odległości 100m od granicy przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Wariant IV - granica przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Wariant IV - zakres obszaru w odległości 100m od granicy przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

241 istniejąca droga wojewódzka

11290C istniejąca droga powiatowa

020207C istniejąca droga gminna

--- linia kolejowa PKP

Obszar oddziaływania inwestycji

- pora nočna izolacja 56dB Rok prognozy 2025
- pora dzienna izolacja 65dB Rok prognozy 2025
- pora dzienna izolacja 61dB Rok prognozy 2025
- pora nočna izolacja 56dB Rok prognozy 2035
- pora dzienna izolacja 65dB Rok prognozy 2035
- pora dzienna izolacja 61dB Rok prognozy 2035

□ budynki chronione



INWESTOR	ZDW BYDGOSZCZ		
Temat	BUDOWA OBYWODNICY WIĘCBORKA - opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego. (Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego)		
Stadium	STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE		
Branża	Drogową		Skala rysunku 1:5000
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - wariant IV po II konsultacjach społecznych. Obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie planowanej budowy		
Numer rysunku	2.4	Nr arkusza	Data opracowania 2021.06
Starostwo	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Dariusz Jarczyk	BNP025POD006	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Ruzanek	1290/025	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	113185P/001	

Koniec projektowanego wariantu IV
 Obwodnicy Więcborka
 - po II konsultacjach społecznych
 km 5+588

Projektowany zakres przebudowy
 ist. DW 241w ramach budowy
 Obwodnicy Więcborka
 od km 0+000,00 do km 0+295,00

189 klasa "G"

189 klasa "G"

1134C klasa "Z"

1133C klasa "Z"

11290C klasa "Z"

020207C klasa "L"

020208C klasa "L"

241 klasa "G"

242 klasa "G"

241 klasa "G"