

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

***Zadanie pn.: Przebudowa dróg gminnych: - 020706C ul. Dworcowa w Więcborku
z budową kan. deszczowej, - 020216C Runowo Kraj. – Puszcza – Katarzyniec
i drogi lokalnej w Runowie Kraj.***

Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn.: Przebudowa dróg gminnych: - 020706C ul. Dworcowa w Więcborku z budową kan. deszczowej, - 020216C Runowo Kraj. – Puszcza – Katarzyniec i drogi lokalnej w Runowie Kraj.

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi:

- I.** Przebudowa drogi gminnej nr 020706C - ul. Dworcowej w Więcborku wraz z budową kanału technologicznego, która będzie realizowana na podstawie Zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę do Starosty Sępoleńskiego w Sępólnie Kraj. oraz budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Dworcowej w Więcborku, która będzie realizowana na podstawie Decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę Sępoleńskiego.

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ew. 286/1, 272/1, 175/1, 140, 141 obręb nr 0002 Więcbork.

Całościowo przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 020706C o szer. części jezdnej zmiennej, tj. w granicach 6,00-7,00m, wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi, w technologii - beton asfaltowy, oraz budowę chodników, ścieżki pieszo – rowerowej oraz zatok autobusowych i postojowych z kostki betonowej i kamiennej. Łączna długość przebudowanej drogi to odcinek 576,00m.

Ponadto w zakres robót budowlanych wchodzi budowa sieci kanalizacji deszczowej w systemie grawitacyjnym wykonana z rur PCV SN 8 o długości sieci L= 640,00 m i przykanalików do wpustów ulicznych L= 124,60m oraz budowa kanału technologicznego o długości L= 572,00 m.

1) Branża sanitarna – odwodnienie

Łączne zestawienie projektowanego uzbrojenia zewnętrznego to kanalizacja deszczowa grawitacyjna, z rur PCV litych SN 8, w skład której wchodzi:

- Sieć z rur PCV SN8 Ø315x9,2mm L=640,0m,
- Przykanaliki do wpustów ulicznych z rur PCV SN8 Ø200x6,6mm L=124,6m,
- Studnie kanalizacyjne betonowe ze stopniami żłazowymi Ø1200mm, posadowione na podbudowie z betonu C20/25 gr. 15cm = szt. 26,
- Wpusty deszczowe żeliwne klasy D-400 na studzienkach osad. bet. Ø500mm, posadowione na podbudowie z betonu C20/25 gr. min. 15cm = szt. 32,
- Separatory substancji ropopochodnych betonowe Ø1500mm posadowione na podbudowie z betonu C20/25 gr. 15cm = szt. 2,
- Prefabrykowane wyloty na podbudowie z betonu C20/25 gr. 10cm = szt. 2,
- Likwidacja rowu melioracyjnego długości L= 60,2m.

Rzędne projektowanych studni rewizyjnych oraz wpustów ulicznych należy dostosować do rzędnych niwelety projektowanej jezdni.

2) Branża teletechniczna

Projekt przewiduje budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi o długości L= 572,0m. Ciągi wzdłużne zostaną wykonane z układu KTU (kanał technologiczny uliczny), a przy przejściach przez drogę – wg układu KTp (kanał technologiczny przepustowy).

Kanał technologiczny uliczny KTU wykonany zostanie z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Kanał technologiczny przepustowy KTp wykonany zostanie z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej z nich należy zainstalować przynajmniej trzy rury światłowodowe i jedną z prefabrykowanej wiązki mikrorur.

Ponadto na ciągu kanalizacji nabudowane zostaną studnie kablowe dwuczęściowe typu SKR-2 – kpl 7, wyposażone w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem.

3) Branża drogowa:

Zestawienie projektowanej przebudowy drogi, to odcinek o łącznej długości $L = 576,00\text{m}$.

W skład drogi wchodzi: wydzielona część jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, chodnik z kostki betonowej szarej, ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej beżowej czerwonej, zjazdów z kostki betonowej szarej. Dodatkowo w rejonie dworca PKP zostaną wykonane zatoki autobusowe i zatoki postojowe. Nawierzchnia ulicy, chodników, ścieżki pieszo – rowerowej, zatok i zjazdów zramowane będą krawężnikami, opornikami oraz obrzeżami betonowymi. Nawierzchnie zatok autobusowych wykonane będą z kostki kamiennej 15/17cm, a zatok postojowych z kostki betonowej szarej. Pod zjazdami na istniejących sieciach podziemnych teletechnicznych i elektrycznych zaprojektowano typowe rury ochronne dwudzielne.

Ponadto inwestycja przewiduje dużą ilość robót ziemnych, które polegać będą m.in. na: całkowitym rozebraniu istniejących nawierzchni, wybraniu gruntów nieprzydatnych do gł. 4,5 m (zabezpieczenie wykopu zgodnie z technologią Wykonawcy, np. poprzez zastosowanie ścianki szczelnej), dowozem gruntu piaszczystego na nasypy, zagęszczaniem nasypu pod projektowane nawierzchnie jezdni, zjazdów. Na całej długości przedmiotowego odcinka zostaną odtworzone skarpy. Przyszły Wykonawca robót jest zobowiązany zabezpieczyć skarpy, w trakcie wykonywania wykopów (wymiana gruntów) w sposób uniemożliwiający obsuwanie się gruntów zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie robót ziemnych. Część skarp nasypów zostanie umocniona geokrętą betonową o wysokości 10cm, następnie wypełnione humusem i obsiane trawą (zakres umocnienia wg planu drogowego).

W skład założeń projektowych wchodzi przebudowa:

a) Jezdni:

- w-wa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – 4cm,
- w-wa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 35/50 – 6cm,
- podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC 22 P 35/50 – 10cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3
uziarnienie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 160\text{ MPa}$ – 20cm,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane
cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$, $E_2 \geq 100\text{ MPa}$ – 18 cm,
- w-wa odsączająca - kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$,
 $U \geq 5$, $k_{10} \geq 8\text{ m/dobę}$, $\text{CBR} \geq 20\%$ – 40 cm,
- wymiana gruntu;

b) Zatoki autobusowe:

- w-wa ścieralna kostka kamienna szara 15/17 – 16cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3
uziarnienie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 160\text{ MPa}$ – 20cm,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane cementem
 $R_m=2,5\text{ MPa}$, $E_2 \geq 100\text{ MPa}$ – 18 cm,
- w-wa odsączająca - kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$,
 $U \geq 5$, $k_{10} \geq 8\text{ m/dobę}$, $\text{CBR} \geq 20\%$ – 40 cm,
- wymiana gruntu;

c) Zjazdy, zatoki postojowe dla poj. osobowych:

- kostka betonowa szara – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm – 20cm,
- podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa – 15cm,
- w-wa odsączająca - kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$, $k_{10} \geq 8$ m/dobę, CBR $\geq 20\%$ – 15cm,
- wymiana gruntu;

d) Chodniki, opaski:

- kostka betonowa szara – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm – 15cm,
- w-wa odsączająca - kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$, $k_{10} \geq 8$ m/dobę, CBR $\geq 20\%$ – 15cm,
- wymiana gruntu;

e) Ścieżka pieszo-rowerowa:

- kostka betonowa czerwona bezfazowa – 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4cm,
- podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm – 15cm,
- w-wa odsączająca - kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$, $U \geq 5$, $k_{10} \geq 8$ m/dobę, CBR $\geq 20\%$ – 15cm,
- wymiana gruntu;

f) Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy:

- krawężniki betonowe 100x15x30 oraz 100x15x22 na ławie betonowej zwykłej oraz z oporem C12/15,
- oporniki betonowe 100x12x25 na ławie betonowej C12/15,
- obrzeża betonowe 100x8x30 na ławie betonowej C16/20,
- geokraty betonowe o grubości 10cm wypełnione ziemią i obsiane trawą,
UWAGA!!!: W miejscu wymiany gruntów, podłoże pod nasypy wzmocnić dodatkowo poprzez ułożenie warstwy kruszywa łamanego stab. mech. 31,5-63 mm. Sugerowana warstwa to 15-20 cm. Zagęszczanie prowadzić do momentu ustabilizowanego podłoża.
- elementy obce (studnie kanalizacyjne, hydranty, zawory wodociągowe, studzienki telekomunikacyjne) do regulacji,
- rury osłonowe dwudzielne fi 110-160 – montaż na kablach telekomunikacyjnych i energetycznych,
- oznakowanie pionowe i poziome (stała organizacja ruchu),
- zieleń (trawa) i humusowanie nasypów,
- wycinka drzew wraz z karczowaniem pni,
- zakup i montaż 2-ch wiat autobusowych.

II. Przebudowa drogi gminnej nr 020216C relacji Runowo Krajeńskie – Puszcza – Katarzyniec oraz drogi lokalnej (wewnętrznej) Runowo Krajeńskie – Runowo Krajeńskie Kolonia, które będą realizowane na podstawie Decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę wydanej przez Starostę Sępoleńskiego.

Ponadto w celu prawidłowego i bezpiecznego użytkowania przedmiotowych dróg konieczne jest wykonanie zjazdów indywidualnych z dróg gminnych (realizacja na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11

ustawy Prawo budowlane, w myśl którego pozwolenia nie wymaga zjazd m.in. z drogi gminnej), jak i budowy zjazdów publicznych, w tym m.in. z DW nr 242 Więcbork – Łobżenica na drogę wewnętrzną oznaczoną nr ew. 320, obręb Runowo Kraj. Zadanie to będzie realizowane na podstawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w Bydgoszczy.

Lokalizacja inwestycji: dz. nr ew. 319/1, 320, 323/2 obręb nr 0012 Runowo Krajeńskie; dz. nr ew. 44 obręb nr 0011 Puszcza.

Całościowo przedsięwzięcie obejmuje przebudowę 2-ch odcinków dróg gminnych o szer. części jezdnej 5,00m wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi, w technologii - beton asfaltowy, o łącznej grubości 9cm na podbudowie z kruszywa łamanego oraz warstwie gruntocementu. Ponadto wzdłuż dróg zostanie wykonane obustronne pobocze gruntowe o szer. 0,75cm wzmocnione kruszywem łamanym, grubości warstwy 15cm oraz rowy odwadniające. Łączna długość dróg to 2,4km.

Ponadto w skład założeń projektowych wchodzi budowa:

a) Jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5) – 25cm,
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem $C_{3/4}$ – 15cm;

b) Zjazdów indywidualnych:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5) – 15cm,
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem $C_{3/4}$ – 15cm;

c) Zjazdów publicznych, w tym na DW 242:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5) – 25cm,
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem $C_{3/4}$ – 15cm;

d) Zabruków (pachwiny):

- kostka kamienna – 15/17 cm,
- podsypka cementowo piaskowa – 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0/31,5) – 15cm,
- wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem $C_{3/4}$ – 15cm;

e) Pobocza:

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0/31,5) szer. 0,75cm – 15cm;

f) Przepusty drenażowe:

- Rura PCV SN 8 fi 200mm,
- Studnie betonowe fi 1000mm.

Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy:

- krawężniki kamienne na ławie z betonu z oporem 100x22x15,
- elementy obce do regulacji,
- rury osłonowe dwudzielne – montaż na kablach telekomunikacyjnych i energetycznych,
- oznakowanie pionowe i poziome (stała organizacja ruchu),
- rowy przydrożne odwadniające,
- humusowanie oraz obsianie trawą.

Pozostałe obowiązki Wykonawcy w trakcie realizacji inwestycji:

- Opracować projekty tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania i oznakować budowy na czas realizacji zadania,
- Zidentyfikować zagrożenia dla zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wdrożyć rozwiązania służące ich zapobieganiu na etapie realizacji inwestycji (należy opracować plany BIOZ),
- Zabezpieczyć materiał z odzysku – stanowi on własność Gminy Więcbork, m. in.:
 - tłuczeń tj. wierzchnią warstwę gr. około 15cm zebraną na drodze Runowo Kraj. – Puszcza – Zgniłka przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w obrębie do 1km od placu budowy w Runowie Kraj.,
 - beton asfaltowy – destrukta asfaltowy zebrany z ul. Dworcowej przekruszyć i przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w obrębie do 1km od placu budowy w Więcborku,
 - gruz budowlany zebrany z ul. Dworcowej również przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w obrębie do 1km od placu budowy w Więcborku,
 - metal, stal (barierki, znaki drogowe, wiata przystankowa) przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego w obrębie do 1km od placu budowy w Więcborku,
- Zutylizować pozostałe materiały z rozbiórki jako odpad, m.in.: ziemię itp.,
- Zapewnić kompleksową obsługę geodezyjną,
- W przypadku kolizji z urządzeniami obcymi, m.in. telekomunikacyjnymi, energetycznymi zapewnić nadzór Orange, ENEA itp.,
- Zachować dostępność do posesji dla wszystkich mieszkańców i służb komunalnych do obsługi wszystkich nieruchomości, sklepów, różnych działalności gospodarczych,
- Informować mieszkańców o wszelkich utrudnieniach (ograniczeniu dostępności, wyłączeniu mediów) z uwagi na prowadzone roboty poprzez wywieszanie ogłoszeń o przewidywanych utrudnieniach w wyprzedzeniu co najmniej 2-dniowym.

Do obowiązków Wykonawcy po zakończeniu robót należy również, m.in.:

- Wykonanie prób szczelności wybudowanej sieci,
- Przedłożenie Zamawiającemu atestów lub certyfikatów lub deklaracji zgodności stwierdzających dopuszczenie użytych materiałów do stosowania w budownictwie,
- Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej,
- Przeprowadzenie końcowych odbiorów branżowych (Orange Bydgoszcz, Enea Nakło, Gminna Spółka Wodna Więcbork, Zakład Gospodarki Komunalnej Więcbork, Droga Gmina Więcbork),
- Zawiadomienie właściwego organu nadzoru budowlanego (PINB w Sępólnie Krajeńskim), o zakończeniu budowy i uzyskanie pism stwierdzających możliwość użytkowania drogi (droga 020216C Runowo Kraj. – Puszcza – Katarzyniec i droga lokalna w Runowie Kraj.) oraz kanalizacji deszczowej (w ul. Dworcowej) przez Inwestora.

Tereny objęte inwestycją nie znajdują się w strefie archeologicznej, brak nadzoru archeologicznego.

Roboty ziemne należy wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego poza rejonem istniejącego uzbrojenia, które przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć. Zamawiający dysponuje wszelkimi aktualnymi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz posiada niezbędne uzgodnienia potrzebne w celu wykonania zamówienia. Ponadto Zamawiający informuje, że uaktualni uzgodnienia terminowe, które straciły ważność.

Ileokroć w dokumentach postępowania jest mowa o materiałach lub wyrobach z podaniem znaków towarowych, patentów, nazw własnych, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane od konkretnego Wykonawcy oraz odniesienia do norm,

ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych to przyjmuje się, że wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Oznaczenia te służą wyłącznie do opisanie minimalnych parametrów technicznych, które powinny spełniać te produkty. Zamawiający za produkt równoważny będzie uznawał towar o nie gorszych parametrach technicznych i użytkowych niż wskazane w opisie przedmiotu zamówienia.

Wycenę należy wykonać w oparciu o specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nie objętych dokumentacjami. Załączone przedmiary robót są jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem zamówienia, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac.

Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej, jednakże nie jest ona obowiązkowa.

Termin wykonania zamówienia:

7 miesięcy od dnia zawarcia umowy wraz z zawiadomieniem właściwego organu nadzoru budowlanego (PINB w Sepólnie Krajeńskim) o zakończeniu budowy i uzyskaniem pism stwierdzających możliwość użytkowania drogi (droga 020216C Runowo Kraj. – Puszcza – Katarzyniec i droga lokalna w Runowie Kraj.) oraz kanalizacji deszczowej (w ul. Dworcowej) przez Inwestora.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45000000 - 7 - roboty budowlane,
- 45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
- 45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
- 45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,
- 45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg,
- 45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych,
- 45112710 - 5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,
- 45231300 - 8 - roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków,
- 45232300 - 5 - roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych.

Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamówienia te będą stanowiły do 10% wartości zamówienia podstawowego i zostaną udzielone w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych. Zamówienia te polegać będą na powtórzeniu robót budowlanych podobnych do robót stanowiących przedmiot zamówienia podstawowego.

Zakres niniejszych zamówień stanowić będą:

- utwardzenie terenu poprzez ułożenie betonu asfaltowego, kostki betonowej, kamiennej, krawężników, obrzeży oraz geokrat betonowych na podbudowie,
- wykonanie robót ziemnych,
- wymiana, przełożenie lub demontaż części instalacji sieci wodno - kanalizacyjnej, niezainwentaryzowanej i kolidującej z planowaną inwestycją,

**Opis przedmiotu zamówienia
- załącznik nr 4 do SWZ**

- przełożenie infrastruktury telekomunikacyjnej i energetycznej, niezainwentaryzowanej i kolidującej z planowaną inwestycją,
- montaż sieci kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wraz z montażem studni rewizyjnych i wpustów ulicznych,
- montaż kanału technologicznego.

Warunki, na jakich udzielone zostaną zamówienia, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Roboty udzielone zostaną po przeprowadzeniu procedury przewidzianej dla zamówienia z wolnej ręki. Zamówienie z wolnej ręki to tryb udzielenia zamówienia, w którym Zamawiający udziela zamówienia po negocjacjach tylko z jednym Wykonawcą. W związku z powyższym, zlecenie zamówienia, tj. zawarcie umowy poprzedzone zostanie stosownym zaproszeniem do negocjacji, a następnie negocjacjami Zamawiającego z Wykonawcą. Negocjacje dotyczyć będą przede wszystkim oferowanej przez Wykonawcę ceny oraz warunków realizacji zamówienia i warunków przyszłej umowy o zamówienie publiczne.

Zamawiający udzieli zamówień, o których mowa powyżej, w sytuacji gdy wystąpi taka potrzeba oraz zostaną zabezpieczone na ten cel odpowiednie środki finansowe.