

Zawartość opracowania

1.	Opis techniczny		
2.	Wykaz oznakowania		
3.	Plan orientacyjny	1:25000	
4.	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500	rys. 1-4

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

BUDOWY DROGI GMINNEJ NR 020216C RELACJI RUNOWO KRAJEŃSKIE - PUSZCZA - KATARZYNIEC ORAZ DROGI LOKALNEJ (WEWNĘTRZNEJ) RUNOWO KRAJEŃSKIE - RUNOWO KRAJEŃSKIE KOLONIA O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI ok. 2,4 km

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Mapa numeryczna w skali 1:500;
- Umowa zawarta z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2020 poz. 110;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2020 poz. 470;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017 poz. 784,
- Wizja terenu i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt **stałej** organizacji ruchu drogowego **w związku z budową drogi publicznej gminnej nr 020216C relacji Runowo – Puszcza – Katarzyniec oraz drogi lokalnej (wewnętrznej) Runowo – Runowo Kolonia o łącznej długości 2,4km.**

3. **Stan istniejący**

Droga objęta opracowaniem znajduje się w gminie Więcbork i łączy miejscowości Runowo i Puszcza. Część drogi funkcjonuje jako publiczna a część jako niepubliczna. Swoją początek ma na skrzyżowaniu z DW 242 a koniec przy skrzyżowaniu z drogą na Czarmuń. Wokół drogi istnieje rzadka zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Obecna nawierzchnię tworzy mieszanina tłuczni, kamieni i piasku. Wzdłuż drogi rosną drzewa. Droga znajduje się poza obszarem zabudowanym.

Całe istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na plan sytuacyjny.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- Droga gminna 020216C

Klasa drogi – L (lokalna), Kategoria: droga gminna publiczna

Prędkość projektowa – 50 km/h, Obszar niezabudowany

Przekrój drogowy

Jedna jezdnia dwupasowa dwukierunkowa szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej ,

Chodników i ścieżek rowerowych brak.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Droga gminna 020216C posiada nawierzchnię bitumiczną. Na drodze występuje ruch pojazdów wszelkich kategorii. Natężenie ruchu samochodów jest bardzo małe (ok. 50 poj/h). Droga gminna 020216C stanowi część układu komunikacyjnego dróg na terenie gminy Więcbork i poprzez drogę wewnętrzną ma połączenie z drogą wojewódzką nr 242.

- **Droga lokalna (wewnętrzna)**

Klasa drogi – L (lokalna), Kategoria: droga gminna niepubliczna

Prędkość projektowa – 40 km/h, Obszar niezabudowany

Przekrój drogowy

Jedna jezdnia dwupasowa dwukierunkowa szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej ,

Chodników i ścieżek rowerowych brak.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną. Na drodze występuje ruch pojazdów wszelkich kategorii. Natężenie ruchu samochodów jest bardzo małe (ok. 50 poj/h). Droga gminna wewnętrzna stanowi część układu komunikacyjnego dróg na terenie gminy Więcbork i ma bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 242.

5. Opis do projektu

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej na dz. 320, 323/2 obr. Runowo i 44 obr. Puszcza. gm.

Więcbork. Początek opracowania znajduje się w Drodze Wojewódzkiej nr 242 a koniec przy

skrzyżowaniu z drogą na Czarmuń. Droga obsługiwać będzie lokalnych mieszkańców oraz okolicznych rolników (fragment drogi publicznej biegnący od strony Runowa przebiega przez osiedle mieszkaniowe, na którym występuje ograniczenie tonażowe do 3,5t. Stanowi to brak przejazdu dla pojazdów ciężkich

Droga gminna będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego. Zjazd na drogę wojewódzką będzie miał taką samą nawierzchnię jak cała projektowana droga. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocza utwardzone z kruszywa łamanego stabiliz. mech. gr. 15cm. Szerokość poboczy to 0,75m.

Stała organizacja na przedmiotowym odcinku ulegnie zmianie.

Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 242 należy ustawić znaki początku/końca strefy D-52/53.

Dodatkowo z uwagi na brak widoczności po przeciwnej stronie DW242 należy ustawić lustra U-18a. Na początku drogi gminnej wewnętrznej należy ustawić jeszcze znak F-5 informujący, że za 2,2km wprowadzone jest ograniczenie tonażowe dla pojazdów ciężarowych.

W Runowo Kolonii należy oznakować skrzyżowanie znakami A-6b/6c i B-20 wraz z tabliczkami odległości (Pod znakiem zostanie umieszczona tabliczka T-1 z odległością do niebezpiecznego punktu, gdyż odległość ustawienia znaku nie jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311.). Ponadto należy przenieść ograniczenie tonażowe za skrzyżowanie oraz ustawić znaki początku/końca strefy D-52/53.

Na skrzyżowaniu w w msc. Puszcza należy ponowić ograniczenie tonażowe dla pojazdów ciężarowych w obu kierunkach (znaki B-5 z tabliczkami T-0) tj w stronę Zabartowa i Czarmunia.

Na granicy miejscowości należy ustawić znaki początku/końca danej miejscowości (D-17a/ D-18a)

Całe oznakowanie poziome i pionowe zilustrowano na planie sytuacyjnym.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30.06.2023r.

7. Uwagi końcowe

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – – Dz. U. z 2019 poz. 2311;

- w przypadku projektowanych znaków stosować folię odblaskową typu 1, dla znaku B-20 folię odblaskową typu 2,

- wielkość dla wszystkich znaków: podano przy każdym znaku

- oznakowanie poziome wykonać jako techniką cienkowarstwową,

8. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe projektowane										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-6a		Projektowane							1
	A-6b		Projektowane							1
	D-53		Projektowane							2
	D-52		Projektowane							2
	B-20		Projektowane							1
	B-5		Projektowane							3
	F-5		Projektowane							1
	T-0		Projektowane							4
	T-1		Projektowane							2
	D-17a		Projektowane							2
	D-18a		Projektowane							2

Razem szt.= 21

Oznakowanie pionowe istniejące										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-7		Istniejące							1
	B-33		Istniejące							1
	A-6c		Istniejące							1
	A-6b		Istniejące							1

Razem szt.= 4

Oznakowanie pionowe do likwidacji										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-7		Do likwidacji							2
	D-1		Do likwidacji							1
	B-5		Do likwidacji							1

Razem szt.= 4

Konstrukcje wsporcze projektowane						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupek					13
	Podwójny Słupek					2

Razem szt.= 15

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-12	Projektowane					31.4464	15.72	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 15.72Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 15.72

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-9a	Istniejące					1.00
	U-1	Istniejące					2.00
	U-18a	Projektowane					2.00

Opracował

mgr inż. Sławomir Grabowski