

Nazwa odcinka: ul. Dworcowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych:	Wierchołek kąta załamania	0 + 472,350
	PŁK7	0 + 458,998
	ŚŁK7	0 + 472,271
	KŁK7	0 + 485,545

Kąt zwrotu gamma (grady) = 16,9000      Promień R = 100,000      Przechyłka = 2,000 % daszkowa  
Szerokość jezdni = 7,000

Ł u k   k o ł o w y

Długość łuku kołowego  $L = 26,540$   
 Odcięta środka łuku kołowego  $X_o = 13,234$   
 Rzędna środka łuku kołowego  $Y_o = 0,880$   
 Długość stycznej całkowitej  $T_o = 13,352$   
 Długość strzałki  $Z = 0,887$   
 Odcięta środka koła  $X_s = 0,000$   
 Rzędna środka koła  $Y_s = 100,000$   
 Kąt łuku kołowego (grady)  $= 16,900$

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:  
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewewnętrzna
0,000	0,000	3,500	3,500
1,561	0,012	3,500	3,500
3,123	0,049	3,500	3,500
4,683	0,110	3,500	3,500
6,242	0,195	3,500	3,500
7,800	0,305	3,500	3,500
9,356	0,439	3,500	3,500
10,909	0,597	3,500	3,500
12,460	0,779	3,500	3,500
14,008	0,986	3,500	3,500
15,552	1,217	3,500	3,500
17,093	1,472	3,500	3,500
18,629	1,751	3,500	3,500
20,161	2,053	3,500	3,500
21,688	2,380	3,500	3,500
23,210	2,731	3,500	3,500
24,726	3,105	3,500	3,500
26,236	3,503	3,500	3,500