

W9

Nazwa odcinka: ul. Dworcowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 570,932

PŁK9 0 + 565,135

ŚŁK9 0 + 570,880

KŁK9 0 + 576,625

Kąt zwrotu gamma (grady) = 20,9000

Promień R = 35,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 7,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 11,500

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 5,719

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,470

Długość stycznej całkowitej To = 5,797

Długość strzałki Z = 0,477

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 35,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 20,900

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,500	3,500
0,676	0,007	3,500	3,500
1,351	0,026	3,500	3,500
2,027	0,059	3,500	3,500
2,701	0,104	3,500	3,500
3,374	0,163	3,500	3,500
4,046	0,235	3,500	3,500
4,717	0,319	3,500	3,500
5,386	0,417	3,500	3,500
6,053	0,527	3,500	3,500
6,717	0,651	3,500	3,500
7,379	0,787	3,500	3,500
8,038	0,936	3,500	3,500
8,695	1,097	3,500	3,500
9,348	1,271	3,500	3,500
9,997	1,458	3,500	3,500
10,643	1,658	3,500	3,500
11,285	1,869	3,500	3,500