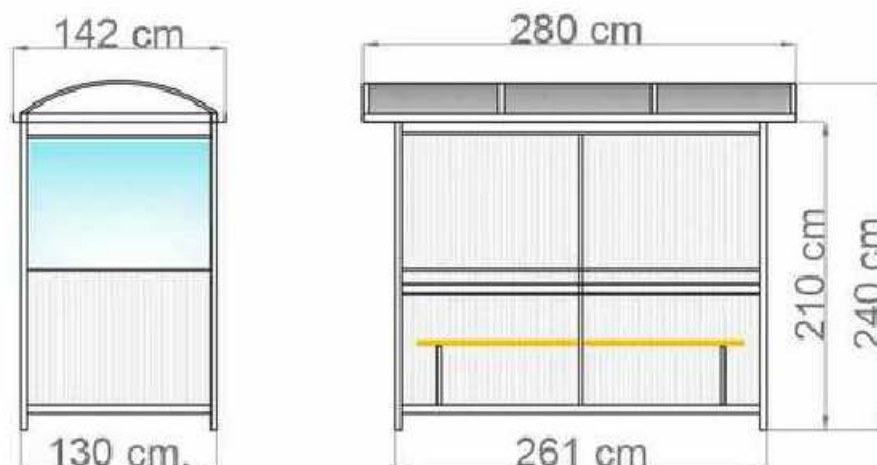


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

PRZYKŁADOWA WIATA PRZYSTANKOWA



- Konstrukcja wiaty wykonana jest z profili stalowych malowanych kolorem RAL 5010.
- Ławka drewniana z drewna sosnowego dwukrotnie malowanego lakierem zewnętrznym bezbarwnym, który jest odporny na warunki atmosferyczne.
- Pokrycie dachu wiaty poliwęglanu komorowego przyciemnianego o grubości 6 mm z filtrem UV.
- Ściany boczne w górnej części wypełnione szkłem hartowanym o grubości 5mm.
- Ściany tylna oraz boczne w dolnej części wypełnione blachą trapezową w kolorze RAL 5010.
- Ramka na rozkład jazdy formatu A4 wykonana z profili aluminiowych anodowanych OWZ i zabezpieczająca folią PCW.

Inwestor: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork		Wykonawca: GRA-DROG Sławomir Grabowski 85-733 Bydgoszcz, ul. Skłodowskiej -Curie 80/28 NIP: 554-142-88-64 Regon: 092590197	
Objekt i temat zadania: Przebudowa drogi gminnej 020706 C (ul. Dworcowej) wraz z budową kanału technologicznego Więcbork, gm. Więcbork j.e. 041304_4 Więcbork, obr. 0002 Więcbork dz. 286/1, 272/1, 175/1			Nr rys.: 5/4
Temat: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - WIATA			Branża: Drogi
Projektował: inż. K. Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94			Data: 15.12.2021
Opracował: mgr inż. Sławomir Grabowski			Faza: PW
Sprawdził: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III 7210/239/77			