

W4

Nazwa odcinka: ul. Dworcowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 373,755

PŁK4 0 + 358,535

ŚŁK4 0 + 373,441

KŁK4 0 + 388,346

Kąt zwrotu gamma (grady) = 31,6300

Promień R = 60,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 29,820

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 14,752

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,842

Długość stycznej całkowitej To = 15,220

Długość strzałki Z = 1,900

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 60,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 31,630

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,250	3,250
1,753	0,026	3,250	3,250
3,505	0,102	3,250	3,250
5,254	0,230	3,250	3,250
6,998	0,410	3,250	3,250
8,737	0,639	3,250	3,250
10,468	0,920	3,250	3,250
12,189	1,251	3,250	3,250
13,901	1,633	3,250	3,250
15,601	2,064	3,250	3,250
17,287	2,544	3,250	3,250
18,959	3,074	3,250	3,250
20,614	3,652	3,250	3,250
22,252	4,279	3,250	3,250
23,871	4,953	3,250	3,250
25,469	5,674	3,250	3,250
27,046	6,441	3,250	3,250
28,599	7,254	3,250	3,250