

W3

Nazwa odcinka: ul. Dworcowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 321,575

PŁK3 0 + 306,471

ŚLK3 0 + 321,268

KŁK3 0 + 336,064

Kąt zwrotu gamma (grady) = 31,4000

Promień R = 60,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 29,600

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 14,647

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,815

Długość stycznej całkowitej To = 15,104

Długość strzałki Z = 1,872

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 60,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 31,400

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
1,741	0,025	3,000	3,000
3,480	0,101	3,000	3,000
5,216	0,227	3,000	3,000
6,948	0,404	3,000	3,000
8,674	0,630	3,000	3,000
10,392	0,907	3,000	3,000
12,102	1,233	3,000	3,000
13,802	1,609	3,000	3,000
15,490	2,034	3,000	3,000
17,165	2,508	3,000	3,000
18,826	3,030	3,000	3,000
20,470	3,600	3,000	3,000
22,098	4,217	3,000	3,000
23,707	4,882	3,000	3,000
25,296	5,593	3,000	3,000
26,863	6,350	3,000	3,000
28,408	7,152	3,000	3,000