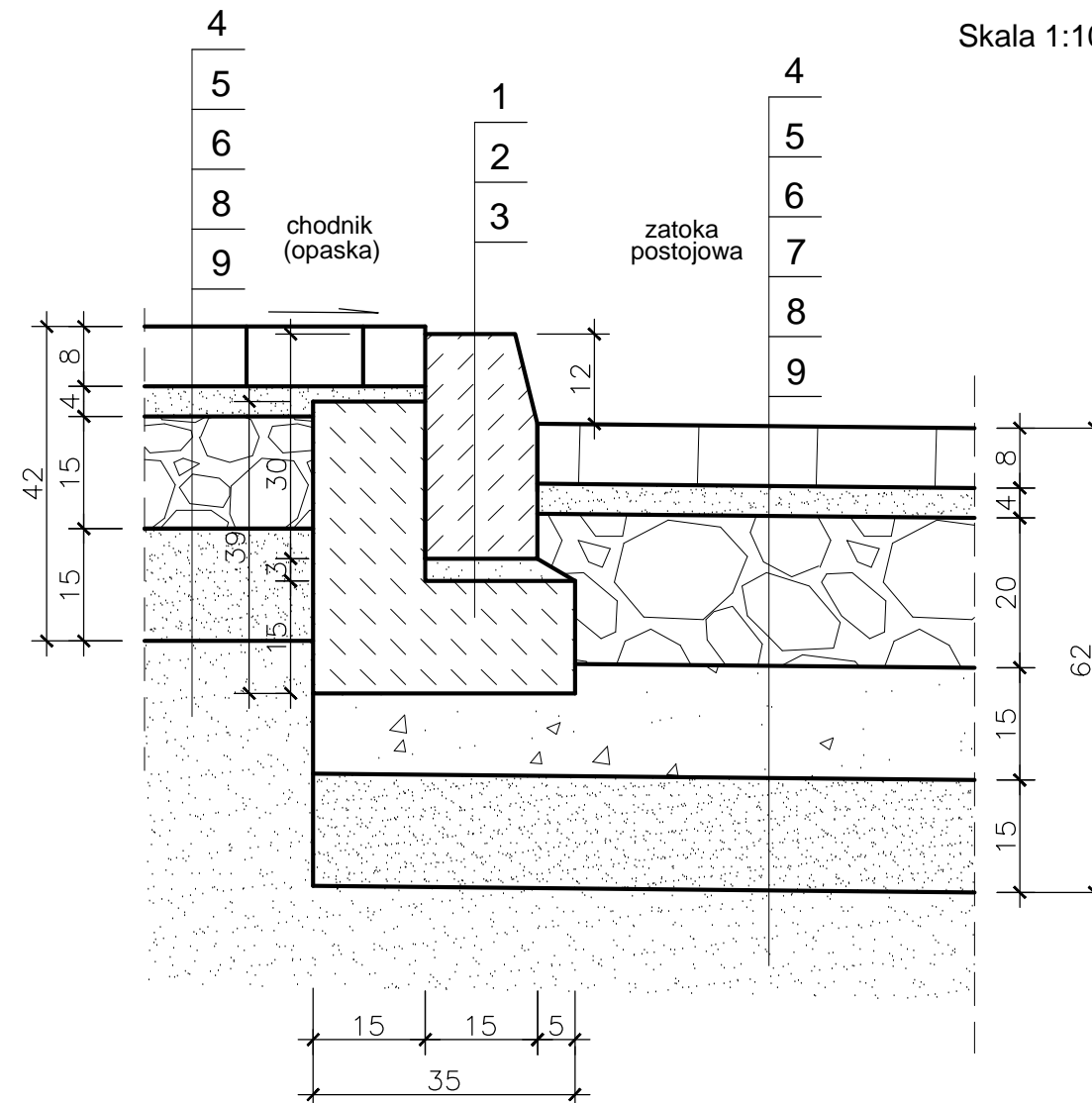


1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. KOSTKA KAMIENNA SZARA 15/17 SPOINOWANA DO 2/3 WYS.
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
6. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE C90/3 UZIAR. 0/31,5
7. PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=2,5 MPa, E2 ≥ 100 MPa
8. W-WA ODSĄCZAJĄCA - KRUSZYWO D15/d85 ≤ 5, U≥5, k10 ≥ 8 m/dobę, CBR ≥ 20%
9. WYMIANA GRUNTU WG DOKUMENTACJI BADAN PODŁOŻA GRUNTOWEGO
10. KOSTKA BET. CZERWONA BEZFAZOWA

UWAGA:
W miejscu wymiany gruntów, podłoże pod nasypy wzmocnić poprzez ułożenie warstwy kruszywa łamanego stab. mech. 31,5-63 mm.
Sugerowana warstwa to 15-20 cm.
Zagęszczanie prowadzić do momentu ustabilizowanego podłoża
W przypadku niedostatecznego ustabilizowania zwiększyć grubość warstwy

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:10



1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
3. ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM
4. KOSTKA BETONOWA
SZARA NA ZATOCE POSTOJOWEJ
SZARA NA CHODNIKU
5. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4
6. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE C90/3, UZIAR. 0/31,5, E2 ≥ 160 MPa
7. PODBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=2,5 MPa, E2 ≥ 100 MPa
8. W-WA ODSĄCZAJĄCA - KRUSZYWO D15/d85 ≤ 5, U≥5, k10 ≥ 8 m/dobę, CBR ≥ 20%
9. WYMIANA GRUNTU WG DOKUMENTACJI BADAN PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Inwestor: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork		Wykonawca: GRA-DROG Sławomir Grabowski 85-733 Bydgoszcz, ul. Skłodowskiej -Curie 80/28 NIP: 554-142-88-64 Regon: 092590197	
Objekt i temat zadania: Przebudowa drogi gminnej 020706 C (ul. Dworcowej) wraz z budową kanału technologicznego Więcbork, gm. Więcbork		Nr rys.: 5/1	
j.e. 041304_4 Więcbork, obr. 0002 Więcbork dz. 286/1, 272/1, 175/1		Branża: Drogi	
1:10		Temat: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Projektował: inż. K. Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94		Opracował: mgr inż. Sławomir Grabowski	
		Sprawdził: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III 7210/239/77	
		Data: 15.12.2021	
		Faza: PW	