

W8

Nazwa odcinka: ul. Dworcowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 535,718

PŁK8 0 + 528,523

ŚŁK8 0 + 535,642

KŁK8 0 + 542,761

Kąt zwrotu gamma (grady) = 22,6600

Promień R = 40,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 7,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 14,240

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 7,081

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,632

Długość stycznej całkowitej To = 7,195

Długość strzałki Z = 0,642

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 40,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 22,660

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,500	3,500
0,837	0,009	3,500	3,500
1,675	0,035	3,500	3,500
2,511	0,079	3,500	3,500
3,346	0,140	3,500	3,500
4,180	0,219	3,500	3,500
5,012	0,315	3,500	3,500
5,842	0,429	3,500	3,500
6,669	0,560	3,500	3,500
7,493	0,708	3,500	3,500
8,314	0,874	3,500	3,500
9,131	1,056	3,500	3,500
9,945	1,256	3,500	3,500
10,754	1,473	3,500	3,500
11,558	1,706	3,500	3,500
12,357	1,957	3,500	3,500
13,151	2,224	3,500	3,500
13,939	2,507	3,500	3,500