

W1

Nazwa odcinka: ul. Dworcowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 78,825

PŁK1 0 + 56,613

ŚLK1 0 + 78,785

KŁK1 0 + 100,956

Kąt zwrotu gamma (grady) = 9,4100

Promień R = 300,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 44,340

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 22,152

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,819

Długość stycznej całkowitej To = 22,212

Długość strzałki Z = 0,821

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 300,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 9,410

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
2,608	0,011	3,000	3,000
5,217	0,045	3,000	3,000
7,824	0,102	3,000	3,000
10,432	0,181	3,000	3,000
13,038	0,283	3,000	3,000
15,644	0,408	3,000	3,000
18,248	0,555	3,000	3,000
20,851	0,725	3,000	3,000
23,452	0,918	3,000	3,000
26,052	1,133	3,000	3,000
28,649	1,371	3,000	3,000
31,245	1,631	3,000	3,000
33,838	1,914	3,000	3,000
36,428	2,220	3,000	3,000
39,016	2,548	3,000	3,000
41,601	2,898	3,000	3,000
44,182	3,271	3,000	3,000