

W2

Nazwa odcinka: ul. Dworcowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 279,530

PŁK2 0 + 267,865

ŚŁK2 0 + 279,528

KŁK2 0 + 291,191

Kąt zwrotu gamma (grady) = 2,9700

Promień R = 500,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 6,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 23,320

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 11,662

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,136

Długość stycznej całkowitej To = 11,665

Długość strzałki Z = 0,136

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 500,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 2,970

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,000	3,000
1,372	0,002	3,000	3,000
2,744	0,008	3,000	3,000
4,116	0,017	3,000	3,000
5,488	0,030	3,000	3,000
6,860	0,047	3,000	3,000
8,232	0,068	3,000	3,000
9,604	0,092	3,000	3,000
10,976	0,120	3,000	3,000
12,348	0,152	3,000	3,000
13,720	0,188	3,000	3,000
15,091	0,228	3,000	3,000
16,463	0,271	3,000	3,000
17,834	0,318	3,000	3,000
19,205	0,369	3,000	3,000
20,576	0,424	3,000	3,000
21,947	0,482	3,000	3,000
23,318	0,544	3,000	3,000