

W6

Nazwa odcinka: ul. Dworcowa

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 457,470

PŁK6 0 + 450,994

ŚŁK6 0 + 457,434

KŁK6 0 + 463,874

Kąt zwrotu gamma (grady) = 16,4000

Promień R = 50,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 7,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 12,880

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 6,422

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,414

Długość stycznej całkowitej To = 6,476

Długość strzałki Z = 0,418

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 50,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 16,400

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,500	3,500
0,758	0,006	3,500	3,500
1,515	0,023	3,500	3,500
2,272	0,052	3,500	3,500
3,029	0,092	3,500	3,500
3,785	0,143	3,500	3,500
4,540	0,207	3,500	3,500
5,294	0,281	3,500	3,500
6,047	0,367	3,500	3,500
6,798	0,464	3,500	3,500
7,548	0,573	3,500	3,500
8,296	0,693	3,500	3,500
9,042	0,824	3,500	3,500
9,786	0,967	3,500	3,500
10,528	1,121	3,500	3,500
11,268	1,286	3,500	3,500
12,004	1,462	3,500	3,500
12,739	1,650	3,500	3,500