

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM

**Przebudowy drogi gminnej nr 020706 C – ul. Dworcowej w Więcborku  
wraz z budową kanału technologicznego**

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. ZAKRES ROBÓT

-Wybranie gruntów nieprzydatnych i dowiezenie gruntów piaszczystych – roboty ziemne z wymianą gruntów.

- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży na ławach betonowych.

- profilowanie i zagęszczanie podłoża,

- wykonanie nawierzchni:

##### • Jezdnia

– warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70	4 cm
– warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W 35/50	6 cm
– podbudowa zasadnicza beton asfaltowy AC 22 P 35/50	10 cm
– podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 160$ MPa	20 cm
– podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa, $E_2 \geq 100$ MPa	18 cm
– warstwa odsączająca - kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$ , $U \geq 5$ , $k_{10} \geq 8$ m/dobę, $CBR \geq 20\%$	40 cm
– wymiana gruntu	

---

**razem grubość 98 cm**

##### • Zatoki autobusowe

– warstwa ścieralna kostka kamienna szara 15/17	16 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
– podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm, $E_2 \geq 160$ MPa	20 cm
– podbudowa pomocnicza -kruszywo stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa, $E_2 \geq 100$ MPa	18 cm
– warstwa odsączająca -kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$ , $U \geq 5$ , $k_{10} \geq 8$ m/dobę, $CBR \geq 20\%$	40 cm
– wymiana gruntu	

---

**razem grubość 98 cm**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• zjazdy, zatoki postojowe dla poj. osobowych</li> </ul>		
–	kostka betonowa szara	8 cm
–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
–	podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm	20 cm
–	podbudowa pomocnicza kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	15 cm
–	warstwa odsączająca -kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$ , $U \geq 5$ , $k_{10} \geq 8$ m/dobę, CBR $\geq 20\%$	15 cm
–	wymiana gruntu	
<b>razem grubość</b>		<b>62 cm</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chodniki, opaski</li> </ul>		
–	Kostka betonowa szara	8 cm
–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
–	podbudowa zasadnicza -mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm	15 cm
–	warstwa odsączająca -kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$ , $U \geq 5$ , $k_{10} \geq 8$ m/dobę, CBR $\geq 20\%$	15 cm
–	wymiana gruntu	
<b>razem grubość</b>		<b>42 cm</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ścieżka pieszo-rowerowa</li> </ul>		
–	Kostka betonowa czerwona bezfazowa	8 cm
–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
–	podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana KŁSM C90/3 uziarnienie 0/31,5 mm	15 cm
–	warstwa odsączająca kruszywo o parametrach $D_{15}/d_{85} \leq 5$ , $U \geq 5$ , $k_{10} \geq 8$ m/dobę, CBR $\geq 20\%$	15 cm
–	wymiana gruntu	
<b>razem grubość</b>		<b>42 cm</b>

- roboty wykończeniowe

## 2. WYKAZ OBIEKTÓW

### **Ulica Dworcowa w Więcborku.**

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE

Uzbrojenie terenu występujące w pasie drogowym:

- wodociąg;
- sieci energetyczne.
- kanalizacja deszczowa i sanitarna
- sieci teletechniczne

## 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Ruch pojazdów samochodowych odbywający się na placu budowy.

Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót:

- sprężarki powietrza,
- dźwigi,
- skraparki bitumu,
- szczotki mechaniczne na ciągniku,
- samochody ciężarowe,
- rozkładarki mas bitumicznych,
- walce drogowe,
- zagęszczarki,
- koparki.

Ruch pojazdów oraz pracujący sprzęt stwarzać będą zagrożenia przez cały czas trwania robót.

## 5. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA ROBÓT

Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Utrudnieniem dla uczestników ruchu drogowego będzie zajęcie części jezdni ulicy przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

Wówczas miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót w pasie drogowym.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Zapewnienie ochrony osobom wykonującym roboty na drodze.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występujących zagrożeniach.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i w kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Celem identyfikacji pracownicy powinni posiadać napisy z nazwą firmy na ubraniach bądź kaskach ochronnych.

Miejsca szczególnie niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć lub oznakować.

Na placu budowy nie powinno się składować materiałów.

Zaplecze socjalne należy zorganizować w odległości nie większej niż 500 m od stanowisk roboczych, oraz wyposażyć w środki pierwszej pomocy.

## 6. INFORMACJA O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przy pracach określonych w pkt. 1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

### Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia szczególnego zagrożenia pracownicy winni być ostrzegani przez osoby sprawujące bezpośredni nadzór lub osoby regulujące ruchem.

W miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz wykaz telefonów alarmowych.

### Stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

### Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

## 7. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA MATERIAŁÓW.

Materiałami występującymi przy wykonywaniu remontów będą: masa betonu asfaltowego, emulsja asfaltowa, kruszywo kamienne oraz masy bitumiczne pochodzące z rozbiórki.

Beton asfaltowy, emulsję asfaltową i kruszywo kamienne należy bezpośrednio wyladowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy usuwać i wywozić na składowisko odpadów.

### Zabezpieczenie przed zniszczeniem przyległych do terenu robót upraw i zasiewów.

Bez zgody właścicieli nie wolno zajmować przyległych do pasa drogowego działek, a w szczególności: składować materiałów, przejeżdżać sprzętem, transportować materiały i wywozić urobek pochodzący z wykopów.

W razie dewastacji gruntów rolnych należy przywrócić ich wartość użytkową.

## 8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW BUDOWY.

Dziennik Budowy, świadectwa kontroli jakości oraz protokoły badań i sprawdzeń będą się znajdować u Kierownika Budowy lub Kierownika Robót.

inż. Krzysztof Żarkow