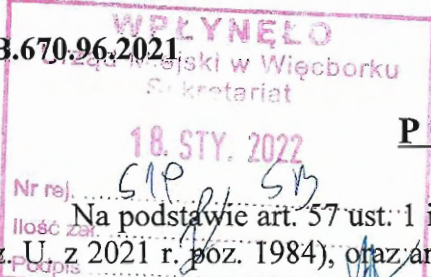


AB.670.96.2021

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 57 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (j. t. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984), oraz art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Więcbork z dnia 13 grudnia 2021 r., o udzielenie zgody na odstępowanie od przepisów zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz § 4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (j. t. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247), dla zamierzenia budowlanego, polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 020706 C (ul. Dworcowa) w Więcborku oraz budowie kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego (wraz z wykonaniem robót ziemnych towarzyszących temu zadaniu) w sąsiedztwie obszaru kolejowego na działkach nr ew. 175/3, 286/2, 175/2 obręb nr 0002 Więcbork, gm. Więcbork w km 269,300 – 269,880 linii kolejowej nr 281 relacji Oleśnica-Chojnice - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy – jako zarządca infrastruktury kolejowej, zgodnie z art. 57 ust. 2 ww. Ustawy o transporcie kolejowym

udzielam zgody na odstępowanie

od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Budynki i budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20m*), w ten sposób, że dopuszcza się wykonanie zamierzenia budowlanego w sąsiedztwie obszaru kolejowego w km 269,300 – 269,880 linii kolejowej nr 281 relacji Oleśnica-Chojnice jako stanowią działki nr ew. 175/2, 175/3 i 286/2 obręb nr 0002 Więcbork, gm. Więcbork, jak również od warunków określonych w § 4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających prowadzenie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (*Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4m od granicy obszaru kolejowego*) w taki sposób, że dopuszcza wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego dla projektowanej inwestycji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13 grudnia 2021 r., który wpłynął do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej w dniu 14 grudnia 2021 r., Inwestor wniósł o udzielenie zgody na odstępowanie od wymogów odległościowych przy zbliżeniu planowanej inwestycji do obszaru kolejowego.

Tut. organ pismem z dnia 16 grudnia 2021 r., znak: jak w nagłówku, wystąpił do właściwego zarządcy o opinię, o której mowa w art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, jako właściwy zarządca działek nr ew. 175/3 i 286/2 obręb 0002 Więcbork, gm. Więcbork, pismem z dnia 29 grudnia 2021 r., wpływ do tut. organu administracji architektoniczno-budowlanej dnia 10 stycznia 2022 r., znak: IZ13INSA.2133.1.276.2021.PM4.113, wydał opinię pozytywną. Z opinii tej wynika, że realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie zagraża życiu ludzi, bezpieczeństwu mienia oraz bezpieczeństwu i prawidłowości ruchu kolejowego, a także nie zakłóci działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. Ponadto Inwestor przedłożył pismo

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku z dnia 15 listopada 2021 r., znak: KNGd1.653.548.2021.MU/2, z którego wynika, że w/w organ nie wnosi uwag w kwestii sąsiedztwa inwestycji z działką nr ew. 175/2 obręb 0002 Więcbork, gm. Więcbork.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Uzyskanie zgody na odstąpienie od wymagań przepisów powołanych w sentencji postanowienia nie rozstrzyga o zgodności przedsięwzięcia z pozostałymi obowiązującymi przepisami. Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysuguje na nie zażalenie – strona może je zaskarżyć tylko łącznie z decyzją kończącą postępowanie (art.142 kpa).

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Bondarczyk
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa i Rozwoju

Otrzymują:

1. **Wnioskodawca: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork**
2. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy – ul. Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz**
3. A/a

Sporządziła: G.K.