

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie:

„Przebudowa dróg gminnych: - 020706C ul. Dworcowa w Więcborku z budową kan. deszczowej, - 020216C Runowo Kraj. - Puszcza - Katarzyniec i drogi lokalnej w Runowie Kraj.”

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00103189/01 dnia 30.03.2022 r.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), Zamawiający – Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork, udziela wyjaśnień na pytania wniesione do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytanie nr 1

W związku z pomocniczym charakterem przedmiarów do wykonania wyceny przedmiotu zamówienia prosimy o wyjaśnienia rozbieżności pomiędzy zapisami OPZ i opisu technicznego projektu w temacie głębokości do której należy wykonać wymianę gruntu. Zapisy OPZ mówią o głębokości do 4,5m, a opis techniczny o głębokościach od 3,5m do 4,5m.

Odpowiedź nr 1

Przy realizacji inwestycji w ul. Dworcowej w Więcborku należy przyjąć głębokość wymiany gruntu **do 4,50 m**, zgodnie z zapisem w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

Pytanie nr 2

W związku z głębokimi wykopami w obrębie Inwestycji prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca na własny koszt i zgodnie z własną technologią musi zabezpieczyć skarpy wykopów i należy te pozycje uwzględnić w wycenie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca robót na własny koszt i zgodnie z własną technologią musi zabezpieczyć skarpy wykopów (pkt. 2.1 ppk 6 – opis techniczny projektu wykonawczego - ul. Dworcowa) i uwzględnić je w wycenie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3

W związku z głębokimi wykopami w obrębie Inwestycji prosimy o podanie, która ze stron poniesie koszty przebudowy kolizji istniejącej infrastruktury z prowadzoną inwestycją.

Odpowiedź nr 3

Na czas prowadzenia robót należy istniejącą infrastrukturę techniczną kolidującą z projektowaną inwestycją zabezpieczyć. W szczególności należy zwrócić uwagę na jej zabezpieczenie podczas prowadzenia robót w ul. Dworcowej np.: poprzez zastosowanie podwiesz, bajpasów lub ją przebudować. Koszty tych prac ponosi Wykonawca robót i należy je uwzględnić w wycenie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 4

W związku z głębokimi wykopami w obrębie Inwestycji prosimy o podanie, która ze stron poniesie koszty utrzymania ciągłej pracy kanalizacji tłocznej zlokalizowanej w obrębie inwestycji.

Odpowiedź nr 4

W czasie realizacji projektowanej inwestycji w ul. Dworcowej, do Wykonawcy robót należy zapewnienie ciągłości pracy istniejącej kanalizacji tłocznej. Koszty utrzymania ciągłej jej pracy należy uwzględnić w wycenie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania przedmiotu zamówienia, jeśli zaproponowane rozwiązanie zapewni osiągnięcie wymaganych parametrów nośności gruntu.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający dopuszcza zmianę technologii wykonania robót ziemnych w ul. Dworcowej (przy jednoczesnej akceptacji i zgodzie Projektanta, Inspektora nadzoru inwestorskiego oraz Inwestora). Zmiana technologii musi zapewnić parametry wynikające z obowiązujących norm i przepisów. Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia, ewentualną zmianę technologii wykonania robót ziemnych, należy przedłożyć do akceptacji Jednostce projektowej, Jednostce nadzorującej oraz Inwestorowi.

Pytanie nr 6

Jaką Zamawiający zakłada technologię wykonania wymiany gruntu w obrębie istniejących sieci, ponieważ istniejące sieci np. kanalizacji sanitarnej, znajdują się na głębokości 1,5-2 m, a wymiana gruntu ma być wykonana na głębokość ok. 4 m?

Odpowiedź nr 6

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia wymianę gruntu w ul. Dworcowej należy przyjąć **do 4,50m.**

Wykonawca musi, na własny koszt, zabezpieczyć m. in. skarpy wykopów oraz istniejącą infrastrukturę techniczną na czas prowadzenia robót (np. poprzez zastosowanie podwieszów, bajpasów itp. lub ją przebudować). Jednostka Projektowa (za zgodą Jednostki nadzorującej oraz Inwestora) dopuszcza zmianę technologii wykonania robót ziemnych np.: poprzez zastosowanie pali żwirowych itp. Zmiana technologii musi zapewnić parametry wynikające z obowiązujących norm i przepisów. Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia, ewentualną zmianę technologii wykonania robót ziemnych, należy przedłożyć do akceptacji w/w Jednostce.

Pytanie nr 7

W dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego występują rozbieżności pomiędzy Projektem Wykonawczym - zał. Roboty Ziemne rys. 06f, a Projektem Wykonawczym – zał. Opis Techniczny. Proszę o informację, które z rozwiązań przyjąć do kalkulacji ceny?

Odpowiedź nr 7

Roboty ziemne w ul. Dworcowej polegają na całkowitym rozebraniu istniejących nawierzchni, wybraniu gruntów **do gł. 4,50 m**, usypaniem w to miejsce gruntu piaszczystego i zagęszczeniu całego nasypu. Rysunki 6c wraz z tabelą 6b ilustrują samo wybranie gruntu, natomiast rysunki 6f wraz z tabelą 6d pokazują właściwe roboty ziemne po wybraniu gruntu ("drobne" wykopy i ile gruntu trzeba dowieźć na nasypy).

Pytanie nr 8

W związku z koniecznością zamknięcia ul. Dworcowej na czas prowadzenia robót i koniecznością poprowadzenia objazdów po drogach powiatowych czy Zamawiający na własny koszt będzie prowadził bieżące utrzymanie wyznaczonych odcinków dróg powiatowych oraz poniesie koszt doprowadzenia nawierzchni tych odcinków dróg powiatowych do stanu sprzed inwestycji.

Odpowiedź nr 8

W przypadku zamknięcia ul. Dworcowej, wszelkie koszty związane z poprowadzeniem objazdów po drogach powiatowych na czas realizacji inwestycji, tj. opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, oznakowanie dróg oraz pozostałe koszty bieżące, związane m. in. z utrzymaniem wyznaczonych odcinków dróg powiatowych oraz poniesienie ewentualnych kosztów doprowadzenia nawierzchni tych odcinków dróg powiatowych do stanu sprzed inwestycji należą do Wykonawcy robót. Mając powyższe na uwadze należy je uwzględnić w wycenie przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 9

Na ulicy Dworcowej w opisie robót, przekrojach konstrukcyjnych oraz przedmiarze robót zaplanowano użycie gruntocementu $R_M = 2,5 \text{ MPa}$, natomiast w SST widnieje zapis o ulepszonym podłożu z gruntu stabilizowanego cementem $R_M = 2,5 \text{ MPa}$ a także CBGM. Jaki gruntocement należy zastosować podczas realizacji zamówienia?

Odpowiedź nr 9

Przy realizacji inwestycji na ul. Dworcowej należy zastosować kruszywo stabilizowane cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, zgodnie z zapisem w projekcie wykonawczym.

Wszystkie udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi na zadane pytania, wyjaśnienia, uzupełnienia stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

Z up. BURMISTRZA

Michał Bąk

Kierownik Referatu Inwestycji

Otrzymują:

- 1) <https://miniportal.uzp.gov.pl/>, <https://mst-wiecbork.rbip.mojregion.info/>
- 2) Wykonawca
- 3) SB aa

Sporządziła: J.J.