

SR.6220.1.6.2022.7

**DECYZJA NR 7/2022**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1, 1a i 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.05.2022r., uzupełnionego w dniu 03.06.2022r., Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie,

**orzekam:**

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork na odcinku Nowy Dwór – Więcbork o długości 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 jej przebiegu”;
- II. zgodnie z treścią art. 84 ust. 1a uouioś określam:
  1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
    - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
    - 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- 3) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
- 4) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
- 5) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką przez specjalistę ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie.
- 6) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 300 drzew), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
- 7) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew i krzewów) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wprowadzonych nasadzeń.
- 8) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:
  - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
  - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
- 9) W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.

- 10) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- 11) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 5 skrzynek lęgowych typu A oraz 2 schrony dla nietoperzy. Skrzynki lęgowe i schrony wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew, na drzewach nie przeznaczonych do wycinki.
- 12) Skrzynki lęgowe dla ptaków oraz schrony dla nietoperzy wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
  - a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
  - b) skrzynki lęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
  - c) skrzynki i schrony montować w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
  - d) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
  - e) optymalne wymiary schronu dla nietoperzy przyjąć jako: 19 cm wysokości, 43 cm szerokości, 3,5 cm długości. Szczelina wlotowa powinna być umieszczona przy dolnej krawędzi schronu oraz mieć wymiary 40 cm szerokości i 1,5 cm długości,
  - f) zapewnić chropowatą powierzchnię wewnętrzną schronów dla nietoperzy.
- 13) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek i schronów, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.
- 14) W przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy.
- 15) Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane, po uprzednim ich podczyszczeniu, do rowów melioracyjnych.

- 16) Oświetlenie terenu inwestycji wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.
- 17) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia.

Lp.	Numer drzewa	Gatunek drzewa
1	1	robinia biała
2	2	robinia biała
3	3	robinia biała
4	4	modrzew europejski
5	5	modrzew europejska
6	6	jesion wyniosły
7	7	buk pospolity
8	8	buk pospolity
9	9	buk pospolity
10	10	buk pospolity
11	11	buk pospolity
12	12	buk pospolity
13	13	buk pospolity
14	14	jesion wyniosły
15	15	jesion wyniosły
16	16	topola
17	17	topola
18	18	topola
19	19	brzoza brodawkowata
20	20	jesion wyniosły
21	21	lipa drobnolistna
22	22	jesion wyniosły
23	23	topola
24	24	topola
25	25	jesion wyniosły
26	26	jesion wyniosły
27	27	jesion wyniosły
28	28	jesion wyniosły
29	29	jesion wyniosły
30	30	jesion wyniosły
31	31	jesion wyniosły
32	32	jesion wyniosły
33	33	jesion wyniosły
34	34	jesion wyniosły
35	35	jesion wyniosły

36	36	jesion wyniosły
37	37	jesion wyniosły
38	38	buk zwyczajny
39	39	buk zwyczajny
40	40	buk zwyczajny
41	41	buk zwyczajny
42	42	buk zwyczajny
43	43	jesion wyniosły
44	44	jesion wyniosły
45	45	jesion wyniosły
46	46	jesion wyniosły
47	47	jesion wyniosły
48	48	jesion wyniosły
49	49	jesion wyniosły
50	50	topola
51	51	topola
52	52	jesion wyniosły
53	53	lipa szerokolistna
54	54	jesion wyniosły
55	55	jesion wyniosły
56	56	jesion wyniosły
57	57	jesion wyniosły
58	58	dąb pospolity
59	59	jesion wyniosły
60	60	jesion wyniosły
61	61	topola
62	62	jesion wyniosły
63	63	jesion wyniosły
64	64	jesion wyniosły
65	65	jesion wyniosły
66	66	jesion wyniosły
67	67	jesion wyniosły
68	68	jesion wyniosły
69	69	jesion wyniosły
70	70	jesion wyniosły
71	71	klon pospolity
72	72	brzoza brodawkowata
73	73	jesion wyniosły
74	74	lipa szerokolistna

75	75	jesion wyniosły
76	76	jesion wyniosły
77	77	klon pospolity
78	78	klon pospolity
79	79	lipa drobnolistna
80	80	grusza
81	81	lipa drobnolistna
82	82	jesion wyniosły
83	83	buk zwyczajny
84	84	jesion wyniosły
85	85	lipa drobnolistna
86	86	topola
87	87	topola
88	88	topola
89	89	topola
90	90	brzoza brodawkowata
91	91	brzoza brodawkowata
92	92	brzoza brodawkowata
93	93	jesion wyniosły
94	94	świerk pospolity
95	95	świerk pospolity
96	96	jesion wyniosły
97	97	jesion wyniosły
98	98	jesion wyniosły
99	99	jesion wyniosły
100	100	jesion wyniosły
101	101	wiąz szypułkowy
102	102	wiąz szypułkowy
103	103	jesion wyniosły
104	104	jesion wyniosły
105	105	lipa drobnolistna
106	106	lipa drobnolistna
107	107	świerk pospolity
108	108	świerk pospolity
109	109	świerk pospolity
110	110	świerk pospolity
111	111	świerk pospolity
112	112	wiąz szypułkowy
113	113	grab pospolity
114	114	klon pospolity

L.p.	Gatunek krzewu
1	Róża pomarszczona, ligustr pospolity, leszczyna pospolita – łączna powierzchnia 24 m <sup>2</sup>

- 18) Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne ograniczające uciążliwość przedsięwzięcia, zapewnić ochronę gruntu i wód przed zanieczyszczeniami oraz prowadzić prawidłową segregację i utylizację odpadów.
- 19) Ze względu na rodzaj oraz charakter inwestycji wymagana jest jak najmniejsza ingerencja w środowisko.
- 20) W pracach związanych z realizacją przedsięwzięcia należy uwzględnić interesy osób trzecich, polegające na dostępie do drogi publicznej.
- 21) Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić odpowiednie warunki sanitarno-higieniczne dla pracowników.
- 22) W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.
- 23) Planowane zamierzenie inwestycyjne należy zaprojektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przyjmując technologie i urządzenia przyjazne środowisku.
- 24) Wszystkie urządzenia należy eksploatować w prawidłowy sposób oraz utrzymywać je we właściwym stanie technicznym.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26.05.2022r. (data wpływu: 26.05.2022r.) uzupełnionym w dniu 03.06.2022r. Pan Edwin Eckert reprezentujący Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński z siedzibą ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie, wystąpił do Burmistrza Więcborka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork na odcinku Nowy Dwór – Więcbork o długości 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 jej przebiegu”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest burmistrz.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi

o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 3,291 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Informacja o wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Burmistrza Więcborka, pod nr 39/2022.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego przekroczyła 10, w myśl art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy uouioś, zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania. W związku z powyższym strony zostały powiadomione o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków Obwieszczeniem znak: SR.6220.1.6.2022.1 z dnia 09.06.2022r., które zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Więcborku, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku, tablicach ogłoszeń sołectw: Nowy Dwór i Witunia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 uouioś przed wydaniem decyzji Burmistrz Więcborka pismem z dnia 09.06.2022r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (znak: SR.6220.1.6.2022.2), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim (znak: SR.6220.1.6.2022.3) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu (znak: SR.6220.1.6.2022.4) o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim pismem z dnia 17.06.2022r., (data wpływu: 21.06.2022r.) znak: N.NZ.9022.1.2.16.2022 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał warunki konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 27.06.2022r. (data wpływu: 27.06.2022r.) znak: WOO.4220.591.2022.JM. wezwał Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.



Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu pismem z dnia 28.06.2022r. (data wpływu: 30.06.2022r.), znak: BD.ZZŚ.1.435.230.2022.GW wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał warunki konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Więcborka Obwieszczeniem z dnia 01.07.2022r. znak: SR.6220.1.6.2022.5 powiadomił strony o w/w pismach oraz o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do dnia 12.08.2022r.

Pismem z dnia 12.07.2022r. Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim przedstawił wyjaśnienia do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 27.06.2022r. znak: WOO.4220.591.2022.JM.

Postanowieniem z dnia 28.07.2022r. (data wpływu: 28.07.2022r.) znak: WOO.4220.591.2022.JM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz po rozpatrzeniu zagadnienia, uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 uouioś, w tym rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz skalę możliwego oddziaływania organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork na odcinku Nowy Dwór – Więcbork o długości 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 jej przebiegu”.

Warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przedstawione przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim uwzględnione zostały w ustaleniach niniejszej decyzji.

Przed wydaniem przedmiotowej decyzji Burmistrz Więcborka Obwieszczeniem z dnia 03.08.2022r. znak: SR.6220.1.6.2022.6 powiadomił Strony postępowania o opiniach organów w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz o zebraniu dowodów i materiałów w w/w sprawie i możliwości zapoznania się z nimi przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. W stosownym terminie strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie rozbudowę drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork, na odcinku o długości 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 jej przebiegu.

Ciąg komunikacyjny wymaga pilnej interwencji, gdyż jest niedostosowany do wymogów technicznych stawianych tego rodzaju drogom, co powoduje utrudnienia w jego użytkowaniu i wprowadza dodatkowo zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaj i stan nawierzchni generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, w tym ujemnie wpływają na trwałość techniczną wszelkich pojazdów korzystających z drogi. Ponadto, nieustannie wzrasta natężenie hałasu i potęgują się wibracje.

W trakcie wykonywania robót przewiduje się ingerencję w tereny przyległe do obecnej jezdni drogi, jak i szerzej, w tereny przyległe do aktualnego pasa drogowego, bowiem zakłada się m.in. wykonanie poszerzeń jezdni istniejącej, budowę ciągu pieszo-rowerowego częściowo przylegającego bezpośrednio do jezdni, jak i również ulokowanego poza koroną drogi oraz poza rowami drogowymi, odcinkową zmianę przebiegu drogi po zupełnie nowym śladzie na długości ok. 400 m, a także budowę kładki dla pieszych i rowerzystów. W ramach rozbudowy planowana jest także budowa odwodnienia drogi w formie trawiastych rowów drogowych – odcinkowo szczelnych, ścieków korytkowych oraz zamkniętych systemów kanalizacji deszczowej, w tym: odcinków kolektorów deszczowych o łącznej długości około 1000 m oraz studni rewizyjnych, separatorów, osadników, przykanalików i wpustów deszczowych. Przebudowany ma być również istniejący przepust o średnicy 800 mm, ulokowany w rowie melioracyjnym przebiegającym pod drogą na granicy obrębów Nowy Dwór i Witunia. Dodatkowo wykonane zostaną nowe przepusty o średnicy 400 mm pod zjazdami o łącznej długości ok. 250 m.

W następstwie realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1129C nie ulegnie zmianie jej klasa. W wyniku przeprowadzenia projektowanej rozbudowy nie ulegnie zmianie eksploatacyjna kategoria ruchu, którą określa się, jako KR2. Zmianie ulegnie natomiast dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu, bowiem zakłada się, że po rozbudowaniu drogi będą po niej mogły poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 115 kN (obecnie max 80 kN).

Po rozbudowie ww. odcinka omawianej drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600035, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW600018188449 - Lubcza, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wody deszczowe odprowadzane będą poprzez wpusty uliczne i spływ powierzchniowy do rowów przydrożnych w obrębie rozpatrywanych działek oraz po podczyszczeniu do rowów melioracyjnych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne

zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Przedsięwzięcie przebiegać będzie na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 t.j.) oraz uchwałę nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 2550, ze zm.) w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 cyt. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Realizacja zadania wymaga wycinki do 114 drzew i do 24 m<sup>2</sup> krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (300 drzew), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Zaplanowano również montaż skrzynek lęgowych i schronów dla nietoperzy w związku z utratą potencjalnych siedlisk gatunków chronionych na skutek planowanej wycinki drzew.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W ramach realizacji zamierzenia planowana jest przebudowa istniejącego przepustu, przy czym jego średnica nie zostanie zmniejszona.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz oraz Krajeński Park Krajobrazowy, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego i gruntowo-wodnego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Wobec powyższego orzeczono jak w osnowie.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Więcborka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Więcborka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA  
*Jacek Masztakowski*  
mgr Jacek Masztakowski  
Zastępca Burmistrza

#### Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński, ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie,
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,  
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim,  
ul. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Kraj.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu,  
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław



do Decyzji Burmistrza Więcborka o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 7/2022 z dnia 30.08.2022r., znak sprawy: SR.6220.1.6.2022.7

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.)

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1129C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork, na odcinku o długości 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 jej przebiegu.

Wskazany odcinek drogi łączy miejscowości Nowy Dwór i Witunia z miastem Więcbork. Jest on wyposażony na całej długości swojego przebiegu w jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Ciąg komunikacyjny wymaga pilnej interwencji, gdyż jest niedostosowany do wymogów technicznych stawianych tego rodzaju drogom, co powoduje utrudnienia w jego użytkowaniu i wprowadza dodatkowo zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rodzaj i stan nawierzchni generują znaczne uciążliwości eksploatacyjne, w tym ujemnie wpływają na trwałość techniczną wszelkich pojazdów korzystających z drogi. Ponadto, nieustannie wzrasta natężenie hałasu i potęgają się wibracje.

W trakcie wykonywania robót przewiduje się ingerencję w tereny przyległe do obecnej jezdni drogi, jak i szerzej, w tereny przyległe do aktualnego pasa drogowego, bowiem zakłada się m.in. wykonanie poszerzeń jezdni istniejącej, budowę ciągu pieszo-rowerowego częściowo przylegającego bezpośrednio do jezdni, jak i również ulokowanego poza koroną drogi oraz poza rowami drogowymi, odcinkową zmianę przebiegu drogi po zupełnie nowym śladzie na długości ok. 400 m, a także budowę kładki dla pieszych i rowerzystów.

W ramach rozbudowy planowana jest także budowa odwodnienia drogi w formie trawiastych rowów drogowych – odcinkowo szczelnych, ścieków korytkowych oraz zamkniętych systemów kanalizacji deszczowej, w tym: odcinków kolektorów deszczowych o łącznej długości około 1000 m oraz studni rewizyjnych, separatorów, osadników, przykanalików i wpustów deszczowych. Przebudowany ma być również istniejący przepust o średnicy 800 mm, ulokowany w rowie melioracyjnym przebiegającym pod drogą na granicy obrębów Nowy Dwór i Witunia. Dodatkowo wykonane zostaną nowe przepusty o średnicy 400 mm pod zjazdami o łącznej długości ok. 250 m.

W następstwie realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1129C nie ulegnie zmianie jej klasa. W wyniku przeprowadzenia projektowanej rozbudowy nie ulegnie zmianie eksploatacyjna kategoria ruchu, którą określa się, jako KR2. Zmianie ulegnie natomiast dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu, bowiem zakłada się, że po rozbudowaniu drogi będą po niej mogły poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 115 kN (obecnie max 80 kN).

Po rozbudowie ww. odcinka omawianej drogi struktura rodzajowa ruchu oraz funkcja komunikacyjna pozostaną bez zmian.

W zakresie robót składających się na realizację planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego przewiduje się:

- wykonanie robót przygotowawczych (roboty pomiarowe, rozbiórkowe oraz usunięcie 114 szt. drzew kolidujących z planowaną rozbudową);
- likwidację kolizji infrastrukturalnych;
- wykonanie wszelkich robót ziemnych, w tym tych umożliwiających obustronne symetryczne poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości min. 5,5 m wraz z jednoczesnym wzmocnieniem istniejącej konstrukcji;
- wykonanie chodników i ciągów pieszo-rowerowych;
- wykonanie kładki pieszo-rowerowej o długości ok. 30 m i szerokości ok. 4,0 m nad linią kolejową Nakło-Chojnice (dz. 17/21 w obrębie Więcbork 2);
- wykonanie nowej nawierzchni drogi wraz z lokalnymi odcinkowymi obramowaniami jej krawędzi krawężnikami/opornikami betonowymi;
- przebudowanie istniejących zjazdów z drogi wraz z wyposażeniem ich w nawierzchnię twardą (bitumiczną lub z betonowej kostki brukowej), obramowaną w miarę potrzeb opornikami betonowymi;
- wykonanie odwodnienia drogi (rowów przydrożnych, kolektorów deszczowych, studni, separatorów oraz wpustów deszczowych);
- wykonanie przedłużenia betonowego przepustu drogowego Ø800 mm;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami o Ø400 mm;
- uformowanie wraz z jednoczesnym wyprofilowaniem i zagęszczeniem nowych poboczy gruntowych.

W ramach wykonania konstrukcji poszerzeń istniejącej jezdni planowane jest wykonanie stabilizacji gruntu cementem, podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-biotumicznych.

W ramach wykonania wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni planowane jest wykonanie jej profilowania kruszywem łamaniem stabilizowanym mechanicznie wraz z wykonaniem warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanek mineralno-biotumicznych.

Realizacja zadania wymaga wycinki do 114 drzew i do 24 m<sup>2</sup> krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (300 drzew).

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Przedmiotowy teren położony jest w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego.



Z up. BURMISTRZA  
*Jacek Masztakowski*  
mgr Jacek Masztakowski  
Zastępca Burmistrza