

OPIS TECHNICZNY

branży drogowej do projektu budowlanego zadania pod nazwą Przebudowa, rozbudowa i remont targowiska w Więcborku.

1. Wstęp

Dane ogólne

Inwestor: GMINA WIĘCBORK

UL. MICKIEWICZA 22

89-410 WIĘCBORK

Adres budowy: działki nr ewid. 234, 235/1, 235/3, 236/1, 236/3, 237, obręb 2 Więcbork

Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem,
- Plan sytuacyjny terenu,
- Uzgodnienia z Użytkownikami uzbrojenia podziemnego,
- Uzgodnienia międzybranżowe,
- Obowiązujące przepisy i normy.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonania utwardzenia placu targowego jak i również budowy zjazdu z drogi gminnej (ul. Popiela) oraz 2-ch parkingów.

Roboty budowlane będą wykonywane przez firmę specjalistyczną wyłonioną w przetargu na podstawie uzyskanego pozwolenia na budowę w Starostwie Powiatowym w Sępólnie Kraj.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Zgodnie z treścią, rodzaj i zakres inwestycji nie podlega przepisom wynikającym z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), a tym samym nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, wydana przed decyzją o warunkach zabudowy.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia plan zagospodarowania terenu w skali 1:500.

2. Stan istniejący i uzasadnienie celowości zadania:

Obecnie analizowany teren ma nawierzchnię zróżnicowaną, tj. częściowo gruntową, częściowo kamienną jak i betonową. Teren ten do tej pory nie był dostatecznie remontowany, a co za tym idzie właściwie zagospodarowany.

W okresach wiosennych roztopów, jak i bezpośrednio po opadach atmosferycznych teren ten sprawia wiele kłopotów w komunikacji samochodowej jak i pieszej. Wynika to stąd, iż generalnie jest to teren o nawierzchni nieulepszonej, tj. gruntowej, wzmacnianej lokalnie kamieniem oraz płytami betonowymi.

W obrębie opisanej powyżej lokalizacji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie swoje miejsce znajdują:

1. Pozostająca nierozdzielnie w układzie komunikacyjno – transportowym miasta droga będąca we władaniu Gminy Więcbork (ul. Ogrodowa). Posiada ona układ dwukierunkowy, o nawierzchni bitumicznej - Brak ingerencji.
2. Pozostająca nierozdzielnie w układzie komunikacyjno – transportowym miasta droga będąca we władaniu Gminy Więcbork (ul. Popiela). Posiada ona układ dwukierunkowy, o nawierzchni z kostki betonowej – budowa zjazdu.
3. Tereny rolne (łąki)– brak ingerencji.
4. Tereny ogródków przydomowych – brak ingerencji .
5. Zabudowa mieszkaniowa i usługowa – brak ingerencji.

Teren targowiska w obecnym stanie wpływa ujemnie na wizerunek estetyczny otoczenia, a po za tym z uwagi na dziury i wyboje przy zwiększonych opadach deszczu woda spływająca z przyległego terenu powoduje rozmiękanie i rozmywanie podłoża gruntowego.

Taki stan rzeczy wymaga konieczności poprawy jakości terenu – w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu utwardzenia go wibroprasowaną kostką betonową brukową (kolor do ustalenia z inwestorem) grubości 8 cm oraz betonowymi płytami drogowymi szare o gr. 12 cm.



Rys. 1 Stan istniejący



Rys. 2 Stan istniejący



Rys. 3 Stan istniejący

3. Zagospodarowanie projektowane:

Zakres projektu przewiduje rozwiązanie następujących tematów:

1. Budowa 2-ch miejsc parkingowych , tj. (11 i 7 miejsc) z kostki betonowej brukowej kolor (kolor do ustalenia z inwestorem) gr. 8cm w obramowaniu z obrzeży betonowych szarych.
2. Budowa zjazdu z drogi gminnej (ul. Popiela) z kostki betonowej brukowej kolor (kolor do ustalenia z inwestorem) gr. 8cm w obramowaniu z obrzeży betonowych.
3. Utwardzenie miejsc targowych betonowymi płytami drogowymi szarymi gr. 12cm w obramowaniu z obrzeży betonowych szarych.
4. Utwardzenie ciągów komunikacyjnych kostką betonową brukową kolor (kolor do ustalenia z inwestorem) gr. 8cm w obramowaniu z obrzeży betonowych szarych
5. Stanowisko handlowe z możliwością posadowienia grilla z kostki betonowej brukową kolor (kolor do ustalenia z inwestorem) gr. 8cm w obramowaniu z obrzeży betonowych szarych.
6. Stanowisko do mycia pojemników po produktach spożywczo - rolnych z kostki betonowej brukowej kolor (kolor do ustalenia z inwestorem) gr. 8cm.

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

1. wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
2. podniesienie standardu terenu,
3. podniesienie komfortu korzystania z terenu,
4. podniesienie estetyki otoczenia,
5. uporządkowanie zasad ruchu i postoju pojazdów

Ochrona zabytków

Obszar na którym projektowane jest przedmiotowe zadanie wchodzi w obręb strefy B" ochrony konserwatorskiej, jeżeli w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka (zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.).

Podstawowe założenia projektowe:

- W celu właściwego zagospodarowania targowiska należy zaprojektować następujące elementy :
- wykonać niezbędną kanalizację deszczową zgodnie z projektem branży sanitarnej,
 - roboty przygotowawcze , pomiarowe w celu właściwej lokalizacji elementów geometrycznych oraz odnalezienie wszystkich elementów uzbrojenia i ich właściwego zlokalizowania ,
 - wykonać rozebranie istniejącej podbudowy kamiennej i betonowej oraz zdjęcie humusu ,
 - wykonać montaż rur osłonowych na istniejących kablach telekomunikacyjnych i energetycznych zgodnie z ustaleniami (gestorami sieci),
 - wykonać niezbędne roboty ziemne ,
 - wykonać koryto pod ciągi komunikacyjne, miejsca handlowe, parkingi i zjazd,
 - wykonać warstwę odsączającą z piasku,
 - wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
 - wykonać ustawienia obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem ,
 - wykonać nawierzchnię z kostki betonowej i płyt betonowych drogowych ,
 - wykonać regulację urządzeń istniejących do projektowanej niwelety (kratki ściekowych kanalizacji deszczowej , studni zaworowych , studni telekomunikacyjnych , zaworów wodnych , włączów kanalizacji sanitarnej i deszczowej , itp.)
 - wykonanie robót wykończeniowych polegających na splantowaniu poboczy i terenu przyległego, urządzeniu trawników,
 - wykonanie inwentaryzacji powykonawczej .

Nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie terenu .

4. Przekroje konstrukcyjne

- Przekrój konstrukcyjny zjazdu:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor (kolor do ustalenia z inwestorem) grubości 8cm w obramowaniu z obrzeży betonowych szarych, na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4,0 cm ,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm po zagęszczeniu,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 -30,0 cm po zagęszczeniu ,

- Przekrój konstrukcyjny ciągu komunikacyjnego , stanowiska grillowego i stanowiska do mycia

pojemników po produktach spożywczo – rolnych na placu targowym :

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej kolor (kolor do ustalenia z inwestorem) grubości 8,0 cm w obramowaniu z obrzeży betonowych szarych, na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4,0 cm ,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm po zagęszczeniu,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20,0 - 30 cm po zagęszczeniu,

- Przekrój konstrukcyjny miejsc handlowych:

- Nawierzchnia z betonowej płyty drogowej grubości 12,0 cm w obramowaniu z obrzeży betonowych szarych, na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4,0 cm ,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20,0 - 30 cm po zagęszczeniu ,

Roboty przygotowawcze:

Do kategorii robót przygotowawczych należą m. inn. roboty pomiarowe, których przeprowadzenie ma na celu wyznaczenie położenia obiektu na gruncie wraz z wyznaczeniem jego geometrii oraz charakterystycznych punktów wysokościowych. Ponadto do robót przygotowawczych należą roboty rozbiórkowe.

Roboty ziemne:

Po zakończeniu robót przygotowawczych przeprowadzić należy roboty ziemne związane z załadunkiem i wywiezieniem nadmiaru gruntu w celu przygotowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Nadmiar gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy.

Po wykonaniu robót ziemnych należy wyprofilować i zagęścić podłoże rodzime pod warstwy konstrukcyjne terenu utwardzanego.

Krawężniki i obrzeża:

Po wykonaniu prac ziemnych ustawione zostaną obrzeża betonowe o wymiarach 100 x 25 x 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1: 4 gr. 4 cm i ławie betonowej C12/15.

Podbudowa:

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr. 20,0 cm powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku prze kruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziarna żwiru większych od 8 mm .

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny, o frakcji 0/31,5 mm wg PN – S - 06102

Nawierzchnia pieszo - jezdna:

Nawierzchnię stanowić będzie wibroprasowana betonowa kostka brukowa kolor o gr. 8 cm. układana na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4 cm i płyty betonowe drogowe szare o gr. 12cm również układane na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4 cm.

Warstwa odsączająca:

Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (piasku) o współczynniku $K > 8\text{m/dobę}$ o grubości 20,0 - 30cm po zagęszczeniu. Piasek stosowany do wykonywania warstw odsączających i odcinających powinien spełniać wymagania normy PN-B-11113 [5] .

Organizacja ruchu:

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie – ruch swobodny w układzie ciągu pieszo - jezdni .

Roboty porządkowe:

Do kategorii projektowanych robót porządkowych zalicza się roboty mające na celu przywrócenie miejsca robót i terenu przyległego do należytego porządku. Po wykonaniu wszystkich robót należy zlecić uprawnionemu geodecie wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Odwodnienie terenu:

Odwodnienie deszczowe zostało rozwiązane w oddzielnym opracowaniu branżowym .

Regulacja urządzeń obcych istniejących na terenie targowiska:

W ramach realizacji zadania przewidziano regulację istniejących studni kanalizacji sanitarnej , telekomunikacyjnej oraz urządzeń sieci wodociągowej do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni , chodnika lub pasa zieleni .

Mała architektura : brak .

Zieleń: trawnik .

Inwentaryzacja powykonawcza:

Po zakończeniu wszelkich prac w obrębie zadania należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i dostarczyć ją do ośrodka geodezyjnego prowadzącego ewidencję gruntów.

Opracował:

inż. Eugeniusz Schulz

upr. KBUA 1544/58 art. 362
oraz Nr UAN-KZ – 7210/128/87

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. Zakres robót

W celu przebudowy, rozbudowy i remontu targowiska w Więcborku, po oznakowaniu strefy robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- wykonać roboty przygotowawcze polegające na zdjęciu humusu wraz z jego wywozem w miejsce wskazane przez inwestora,
- wykonać oczyszczenie terenu z krzaków i wykarczować pnie,
- wykonanie rozbiórki podbudowy,
- wykonać montaż rur ochronnych,
- wykonać niezbędne roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta, wraz z mechanicznym profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonać ustawienie obrzeży,
- wykonać piaskową warstwę odsączającą.
- wykonać tłuczniołą podbudowę pomocniczą.
- wykonać nawierzchnię z kostki i płyt drogowych,
- wykonać regulację urządzeń obcych w obrębie zadania,
- wykonać profilowanie terenu przyległego,
- wykonać humusowanie i obsianie trawą,
- przeprowadzić roboty porządkowe.
- wykonać inwentaryzację powykonawczą

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynek gospodarczy oraz wiata,
- budynek WC,
- budynki garażowe,
- kable energetyczne i telekomunikacyjne.

III. Wskazania szczegółowe

Sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót nie stwarza większego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Lokalizacja przedsięwzięcia w terenie placu targowego, naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i uczestników ruchu, dla których zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia realizacji projektu – niezależnie od pory doby.

Ponadto istniejące uzbrojenie terenu oraz wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności robót:

- za- i wyładunkowych, związanych z dostarczaniem prefabrykowanych elementów betonowych,
- mechaniczne wykonywanie robót ziemnych, koryta, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonywanie podbudów i nawierzchni - przy użyciu ciężkiego sprzętu, wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić należy w sposób minimalizujący zajęcie placu, stosując zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w pkt. I.

W obrębie prowadzenia robót drogowych zaleca się wygrodzenie strefy robót poprzez zastosowanie zapór drogowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp zmierzchowych.

Osoby, którym powierzone zostanie wykonawstwo należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót za- i wyładunkowych, zmechanizowanych robót ziemnych; w dalszej części: szeroko pojętych – drogowych robót nawierzchniowych oraz robót montażowych z użyciem sprzętu dźwigowego.

W trakcie robót zastosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego , nakazów wynikających z treści branżowych przepisów związanych oraz punktów „ **OZNAKOWANIE ROBÓT**” i „ **UZBROJENIE TERENU**” we wcześniejszym opisie technicznym projektu.

Wykonywanie robót i nadzór nad ich wykonywaniem powierzyć osobom posiadającym aktualne , nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe .

Opracował:

inż. Eugeniusz Schulz

upr. KBUA 1544/58 art. 362
oraz Nr UAN-KZ – 7210/128/87