

AMM - DROGI Projektowanie i Nadzór

Andrzej Marchlewicz

ul. Farna 2, 89-400 Sępólno Krajeńskie

NIP: 555-135-95-96 tel. 0661 427 657

Egz. Nr 1.

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem przy ulicach Kazimierza Wielkiego i Bolesława Chrobrego w Więcborku.

ADRES: Inwestycja obejmuje działkę w obrębie miasta Więcbork :
197,212,231,249,250,271,277,296,315 , gm. Więcbork .

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Więcbork
Ul. Mickiewicz 22
89-410 Więcbork

INWESTOR: Gmina Więcbork
Ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Zespół projektowy w składzie :

Funkcja Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant : mgr inż. Marek Pacholski	KUP/0129TWOD/05 <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.</i>	
Opracował : mgr inż. Andrzej Marchlewicz	GP- KZ – 7342/457/94 <i>Uprawnienia do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych</i>	
Asystenci Projektanta: mgr inż. Dariusz Kędziora	-----	
mgr inż. Lotar Ziomek	-----	

Sępólno Krajeńskie – marzec 2009 rok.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	Str. 1
2. Spis treści projektu	Str. 2
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – cz. I. (strona tytułowa)	Str. 3
4. Oświadczenia ,zaświadczenia i opinie	Str. 4
5. Oświadczenie projektanta	Str. 5
6. Odpis uprawnień projektanta	Str. 6
7. Odpis uprawnień opracowującego	Str. 7
8. Odpis uprawnień asystentów	Str. 8-9
9. Zaświadczenie o przynależności do K – P OIIB	Str.10-13
10. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – cz. II (strona tytułowa)	Str.14
11. Uzgodnienia techniczne :	
a. Telekomunikacja Polska S A – Obszar Pionu Sieci w Bydgoszczy	Str.15-16
b. ENEA OPERATOR Sp. z o. o. Rejon Dystrybucji Nakło nad Notecią	Str.17-18
c. Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Więcborku	Str.19
d. Urząd Miejski w Więcborku w zakresie kanalizacji deszczowej	Str.20
12. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – cz. III (strona tytułowa)	Str. 21
13. Wypis z ewidencji gruntów	Str. 22-23
14. Istniejące zagospodarowanie terenu (Rys. nr 1 – skala 1:750)	Str. 24
15. Wyciąg z miejscowego planu zagospodarowania terenu	Str. 25 - 41
16. Opis techniczny do projektu zagospodarowania	Str.42-47
17. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	Str.48
18. Plan sytuacyjny projektowanej ulicy (Rys. nr 2. – skala 1:750)	Str.49
19. Opis techniczny do projektu architektoniczno – budowlanego	Str.50-60
20. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Str.61-62
21. Wyliczenia tabelaryczne : (załączniki)	Str.63
- Zał. Nr 1. Tabela wyliczenia robót rozbiórkowych – rozbiórka istniejącej podbudowy tłuczniowej w ulicy Kazimierza Wielkiego (2 strony)	Str.64-65
- Zał. Nr 2. Tabela wyliczenia robót ziemnych – Roboty Ziemne (7 stron)	Str.66-72
- Zał. Nr 3. Tabela wyliczenia powierzchni humusowań (7 stron)	Str.73-79
- Zał. Nr 4. Wykaz zjazdów Indywidualnych (5 stron)	Str.80-84
22. Rysunki wykonawcze:	Str.85
• Plan sytuacyjny (Rys. nr 3.1-3.3 – skala 1:400)	Str.86-88
• Profil podłużny (Rys. nr 4.1 – 4.3– skala 1:100/1000)	Str.89-91
• Przekroje poprzeczne (Rys. nr 5.1 – 5.11 - skala 1:100)	Str.92-102
• Przekroje konstrukcyjne (Rys. nr 6.1 – 6.2 skala 1:30)	Str.103-104
• Szczegóły konstrukcyjne (Rysunek nr 7 – skala 1:15)	Str.105
• Przekrój podłużny i konstrukcyjny schodów terenowych (Rysunek nr 8 – skala 1:50/30)	Str.106
• Projekt oznakowania pionowego dla projektowanych ulic (Rysunek nr 9 – skala 1:750)	Str.108

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

(część I)

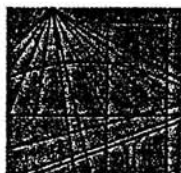
**OŚWIADCZENIA
OPINIE ,
ZAŚWIADCZENIA ,**

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam ,że niniejszy projekt „**Budowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem przy ulicach Kazimierza Wielkiego i Bolesława Chrobrego w Więcborku.**”, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami , zasadami wiedzy technicznej oraz zleceniem Inwestora , jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć .

.....

(podpis projektanta)



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0031/05
KUPOIIB/KK-0055-0102/05

Zgodność z oryginałem

.....
data

.....
podpis

Bydgoszcz, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Markowi Tadeuszowi Pacholskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 maja 1957 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0129/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marek Tadeusz Pacholski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

Otrzymują:

1. Pan Marek Tadeusz Pacholski
ul. Kilińskiego 2a/22
89-100 Nakło nad Notecią
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

.....
.....
.....
str. 6

DECYZJA

**O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan Andrzej MARCHLEWICZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 10 maja 1962 r. w Więcborku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **kierownika budowy i robót** w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej** w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**

Pan Andrzej MARCHLEWICZ jest upoważniony do:

- 1/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów;
- 2/sporzządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów budowy nie będących budynkami.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

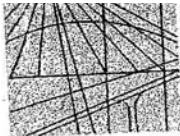
Otrzymują:

1. p. Andrzej MARCHLEWICZ
ul. Farna 2
89-400 SEPÓLNO Kr.
2. a/a



Z up. Wojewody

mgr inż. Bronisław Baranowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej, Rozmaitości i Geodezji



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

Sygn. akt OKK KUP – I – 7132 – 28/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Lotarowi Michałowi Ziomek
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0051/OWOD/04

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Lotar Michał Ziomek posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Zgodność z oryginałem

data

podpis

AMM-DROGI

Projektowanie i nadzór
Andrzej Marchlewicz

ul. Farna 2, 89-400 Sępólno Krajeńskie
NIP 555-135-95-96, tel. 0 661 427 657

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Otrzymują:

- Pan Lotar Michał Ziomek
ul. Gdańska 24/4
89-410 Więcbork
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a

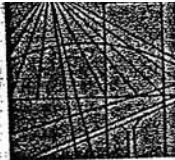


inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Jadwiga Kaniewska

[Handwritten signatures]
str. 8



POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0001/06

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0053/OWOD/06

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



str. 9



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2009-01-12

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PACHOLSKI MAREK**

miejsce zamieszkania
**89-100 NAKŁO N/NOTECIA
UL. KILIŃSKIEGO 2A/22**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/1862/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
wilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2009-02-01**

do dnia **2010-01-31**

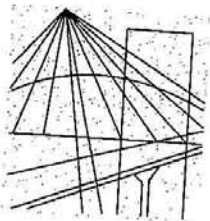
KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 060 70 00 • fax 052 060 70 50

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Wykusiński

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2008-11-19

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MARCHLEWICZ ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania
89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
UL. FARNA 2

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/3112/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01

do dnia 2009-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Myśliwiec

(pieczęć i podpis przewodniczącego)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2008-07-29
.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ZIOMEK LOTAR**

miejsce zamieszkania

89-410 WIĘCBORK

GDAŃSKA 24 / 4

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0426/04

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

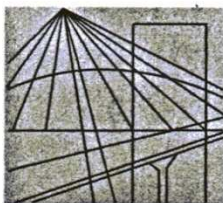
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2008-08-01**

do dnia **2009-07-31**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Mysłowiec

.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-02-11

.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KĘDZIORA DARIUSZ**

miejsce zamieszkania
89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
SZKOLNA 3/10

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0064/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-03-01

do dnia 2010-02-28

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 30 • fax 052 366 70 31

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr.inż. Andrzej Myśliwiec
(pieczęć / podpis przewodniczącego)

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

(część II)

Załącznik nr 1

Uzgodnienie nr STTNRECU/U4/12961/03/2009

Temat przedłożonego projektu: budowa kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem nawierzchni jezdni i chodników w ulicach Kazimierza Wielkiego i Bolesława Chrobrego oraz na odcinku ulicy Władysława Łokietka w Więcborku.

Wnioskodawca: AMM-DROGI, Projektowanie i nadzór, Andrzej Marchlewicz, ul. Farna 2, 89-400 Sępólno Krajeńskie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną /napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem (TP),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezinventaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 0 91 423 33 72 czynny całą dobę, w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 85-733 Bydgoszcz, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 60 faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych, W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia,
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24-miesiący od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu,

Uwagi:

- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz w przypadku odkrycia kabeł telekomunikacyjny zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT,

Bydgoszcz dnia: 18.03.2009r

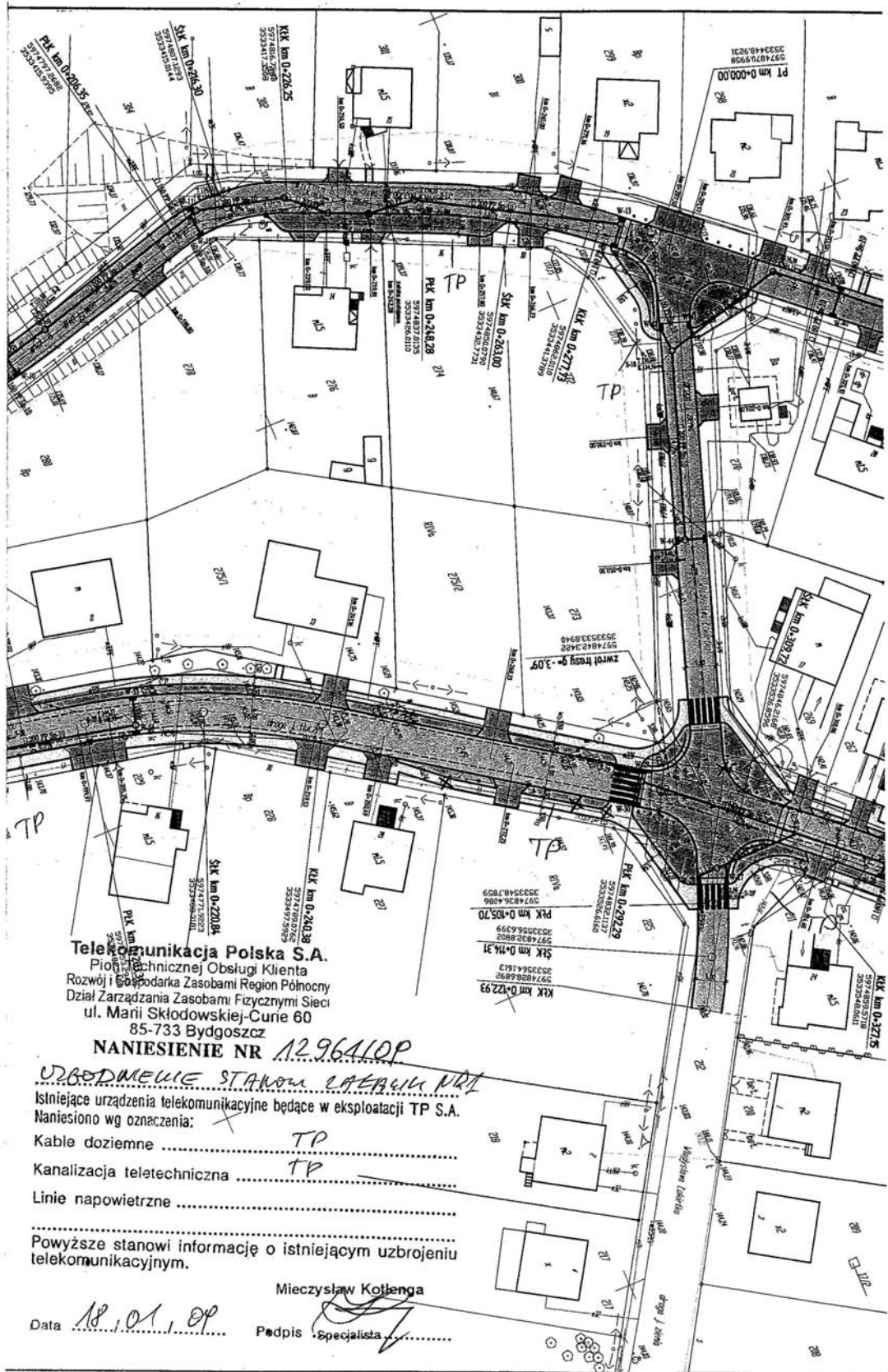
.....
miejscowość i data

Mieczysław Kotłenga



Specjalista

.....
pieczęćka i podpis osoby uzgadniającej



Telekomunikacja Polska S.A.
 Pionier Technicznej Obsługi Klienta
 Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
 Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
 ul. Marii Skłodowskiej-Curie 60
 85-733 Bydgoszcz

NANIESIENIE NR 12.96410P

UZBUDOWIENIE STANOWU ZAPRAWIK NR1

Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.
 Naniesiono wg oznaczenia:

- Kable doziemne TP
- Kanalizacja teletechniczna TP
- Linie napowietrzne

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

Mieczysław Kotłenga

Data 18.01.09

Podpis specjalista

Nakło dn.2009-02-26
ZR/KD/L.dz. /09

AMM-DROGI
Projektowanie i Nadzór
Ul. Farna 2
89-400 Sępólno

Uzgodnienie Nr 6061/2009

Sprawa : Uzgodnienie 1 egzemplarze mapy sytuacyjnej z wykonanym naniesieniem sieci elektroenergetycznej dot. projektu budowy kanalizacji sanitarnej oraz budowy nawierzchni jezdni i chodnika w miejscowości Więcbork ul. Kazimierza Wielkiego, Bolesława Chrobrego, Władysława Łokietka.

Przedłożone mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Należy wykonać i przedstawić do uzgodnienia w RD Nakło profile poprzeczne skrzyżowań istniejących linii napowietrznych z projektowaną nawierzchnią jezdni.
2. Profile powinny spełniać postanowienia normy PN-E-5100-1
3. Należy przeprojektować studzienkę na skrzyżowaniu ulic W. Łokietka i K. Wielkiego oraz na ul. B. Chrobrego przy działce nr 301 tak aby odległość od linii kablowej wynosiła minimum 1,5m
4. istniejącą sieć elektroenergetyczna podziemna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono na mapach kolorem czerwonym.
5. szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie wykonania przekopów poprzecznych.
6. ustala się 5 metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych i urządzeń elektroenergetycznych w której prace prowadzić ręcznie.
7. zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezinventaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
8. wykonawca z 14- dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesieni.
9. przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przede zasypaniem zgłosić do odbioru.
10. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
11. zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej oraz pokryci wszelkich kosztów związanych z likwidacją spowodowanej awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
12. uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.
13. niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Amel

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nakło
Przedstawicielstwo
[Signature]

zał. 1 - egz. map
k/o
ZR-a/a

Rejon Dystrybucji Nakło
ul. Nowa 41A, 89-100 Nakło nad Notecią
tel. +48 / 052 587 14 01
faks +48 / 052 587 14 44
e-mail: rd.naklo@bydgoszcz.operator.enea.pl

www.operator.enea.pl

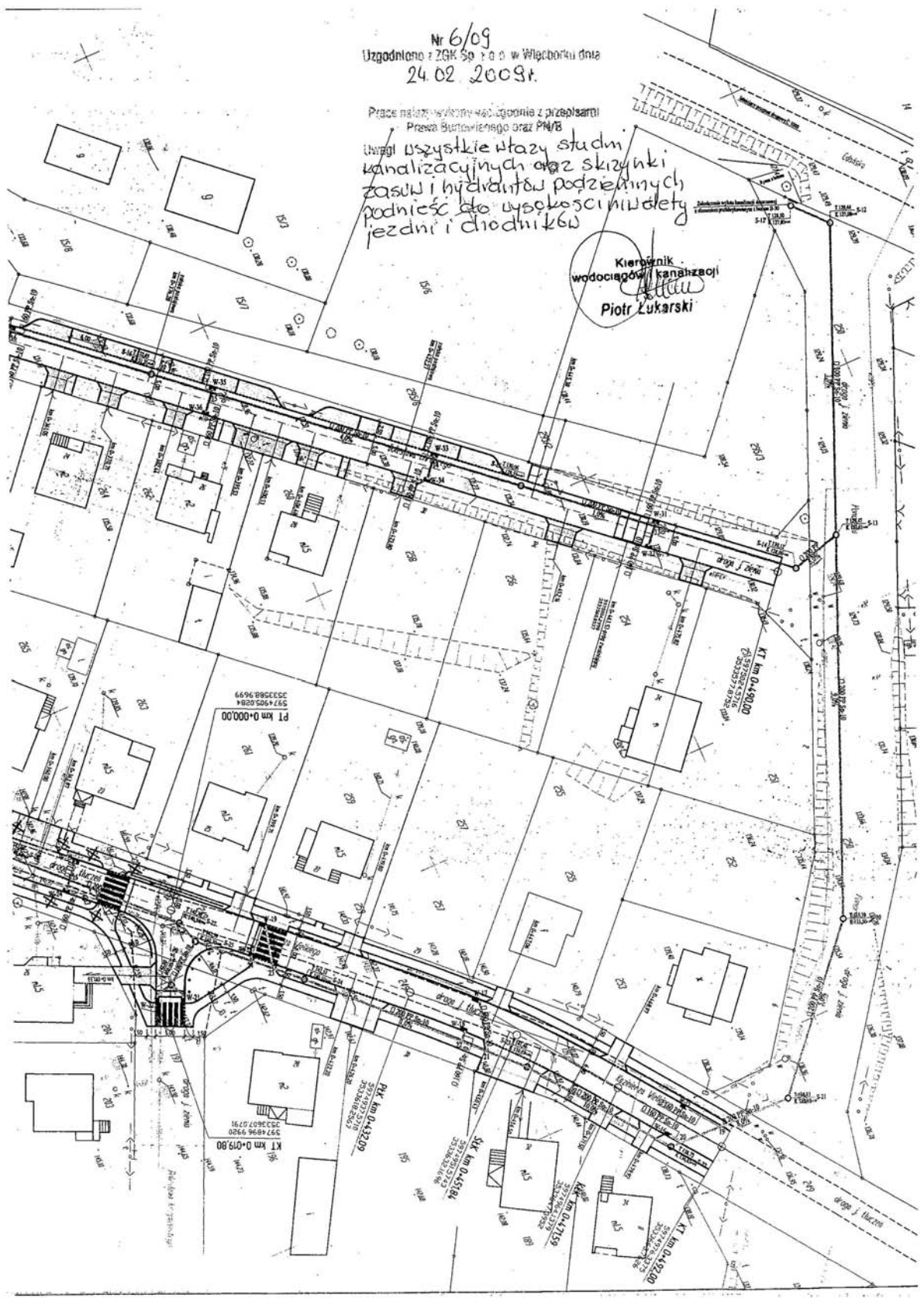
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

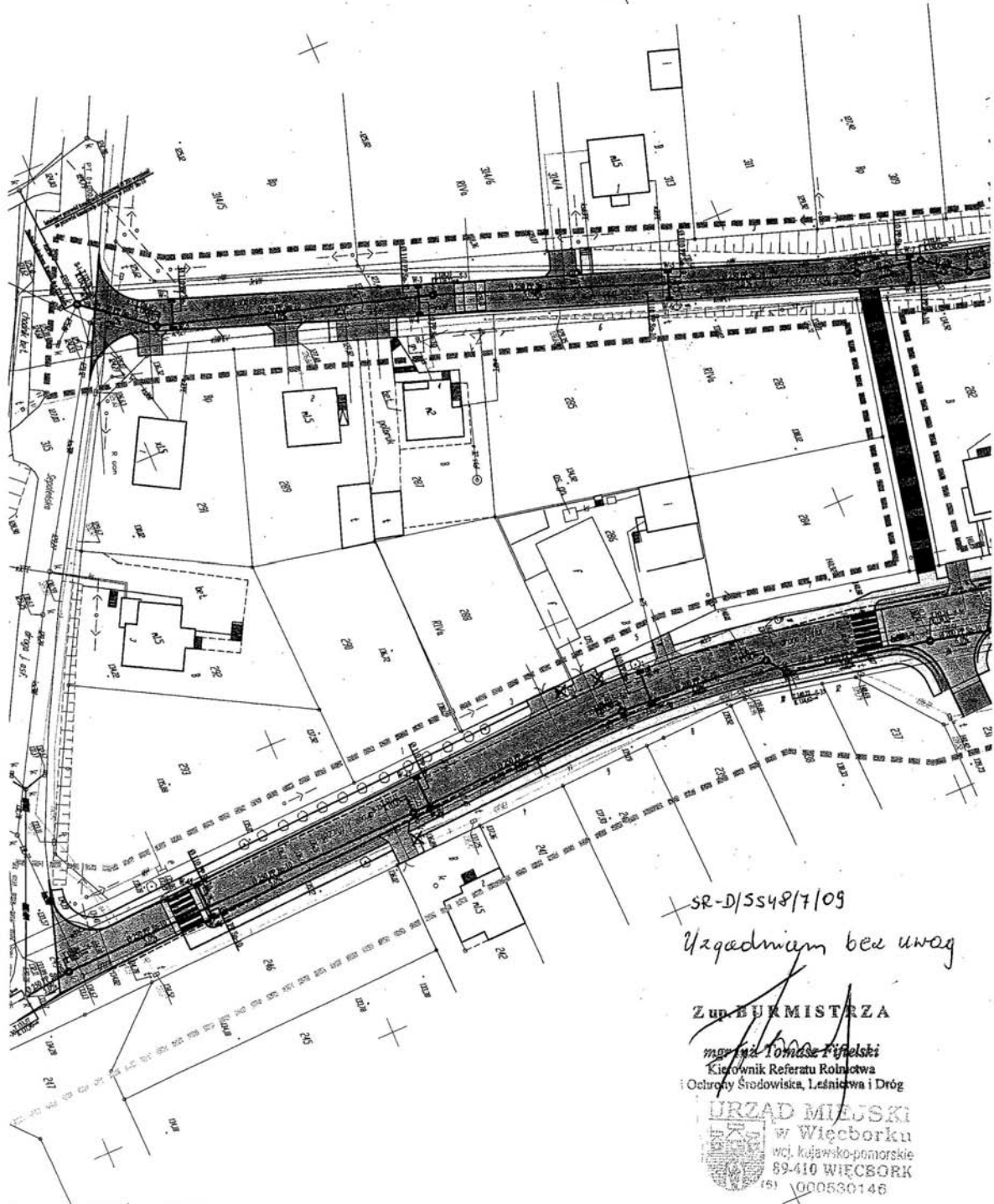
Nr 6/09
Uzgodniono z ZGM Sp. z o.o. w Włocławku dnia
24.02.2009r.

Prace należy wykonać w zgodzie z przepisami
Przewodowności oraz PN/B

Ważni wszystkie wstazy studni
kanalizacyjnych oraz skrzynki
zasuw i hydrantów podziemnych
podnieść do wysokości młodej
jezdni i chodników

Kierownik
wodociągów i kanalizacji
[Signature]
Piotr Łukarski





PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

(część III)

STAROSTA SEPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 1
89-400 Sepolno Krajeński

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: sepoleński
Jedn. ewidencyjna: Więcbork - M

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 22.01.2009 14:20:28

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
Osoba i adres						
Więcbork 1 [Nr 0001]	3	197	160	0.1679	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	5	212	160	0.1800	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	5	231	160	0.1868	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	5	249	160	0.8815	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	5	271	160	0.1059	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	5	277	160	0.0219	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	3	295/2	160	0.0034	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	3	295/3	160	0.0871	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	3	295/5	536	0.0393	KW 14864	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
wspólność ustawowa 1/1 użytkownik wieczysty	Angutek Andrzej (Józef Maria) zam. 89-410 Więcbork ul. Bolesława Chrobrego 23 Angutek Jadwiga Wanda (Onufry Gertruda) zam. 89-410 Więcbork ul. Bolesława Chrobrego 23					
Więcbork 1 [Nr 0001]	3	295/6	160	0.0637	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	3	296	160	0.6018	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					

Ilość działek na wypisie: 11

Suma powierzchni działek: 2.3393 ha

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) z uwagi na Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19.02.2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. Nr 37, poz. 333)

wz. STAROSTY

mgr inż. Jan Spirka
Wicestarosta

Sporządził(a): Barbara Solarek

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: sępoleński
Jedn. ewidencyjna: Więcbork - M [041304_4]

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 27.03.2009 09:45:23

Obsz. / Forma w. / udział	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
Osoba i adres						
Więcbork 1 [Nr 0001]	5	250	160	0.2604	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					
Więcbork 1 [Nr 0001]	5	315	160	0.3124	KW 12354	
1/1 właściciel	GMINA WIĘCBORK siedziba: 89-410 Więcbork ul. Mickiewicza 20					

Ilość działek na wypisie: 2

Suma powierzchni działek: 0.5728 ha

nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635) z uwagi na Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19.02.2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. Nr 37, poz. 333)

z up. STAROSTY

mgr inż. Ewa Zygmunta Lorbicka
Geodeta Powiatowy

Sporządził(a): Barbara Solarek

Rys. Nr 1.

BURMISTRZ WIĘCBORKA

**MIEJSCOWY PLAN
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
TERENU POŁOŻONEGO MIĘDZY ULICAMI GDAŃSKĄ I I ARMII
WOJSKA POLSKIEGO ORAZ PÓŁNOCNĄ GRANICĄ MIASTA
WIĘCBORKA**

OGŁOSZENIE
Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom.
Nr 113, poz. 1704,
z dnia 3 października 2007 r.

WIĘCBORK 2007 r.

Urząd Miejski w Więcborku
woj kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008-12-29
data

Kawz
podpis

UCHWAŁA NR IX/74/2007
Rady Miejskiej w Więcborku
z dnia 28 czerwca 2007 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego między ulicami Gdańską i I Armii Wojska Polskiego oraz północną granicą miasta Więcborka.

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 141, poz. 1492, Dz. U. z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130 poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319 i Nr 225, poz. 1635

Rada Miejska
uchwala, co następuje:

Rozdział I
Przepisy ogólne

- § 1. Po stwierdzeniu zgodności z ustaleniami „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Więcbork”, uchwalonego uchwałą Nr XXXIX/258/01 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 20 czerwca 2001 r. – uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego między ulicami Gdańską i I Armii Wojska Polskiego oraz północną granicą miasta Więcborka.
- § 2. Integralną częścią uchwały są:
- 1) rysunek planu w skali 1:2000, stanowiący załącznik nr 1,
 - 2) rozstrzygnięcie w sprawie rozpatrzenia uwag do projektu planu, stanowiące załącznik nr 2,
 - 3) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy, zgodnie z przepisami o finansach publicznych, stanowiące załącznik nr 3.
- §3.1. Przedmiotem ustaleń planu miejscowego są tereny zabudowy mieszkaniowej z usługami oraz infrastrukturą techniczną, dla których uchwała się przepisy prawa miejscowego w zakresie funkcji terenów, rozmieszczenia inwestycji celu publicznego, zasad zagospodarowania i warunków zabudowy wraz ze sposobem wykonania prawa własności nieruchomości.
2. Na obszarze objętym niniejszą uchwałą, obowiązują przepisy odrębne i szczególne, aktualne w terminie realizowania planu.
- § 4. Ilekroć w przepisach niniejszej uchwały mowa jest o:
- 1) ustawie – należy przez to rozumieć przywołaną na wstępie ustawę o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
 - 2) uchwale – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę, wyrażoną tekstem planu;
 - 3) planie – należy przez to rozumieć tekst i rysunek planu, o którym jest mowa w §1 niniejszej uchwały;
 - 4) rysunku planu – należy przez to rozumieć część graficzną planu, sporządzoną na kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej, stanowiącą załącznik nr 1 do uchwały;

Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 -12- 2.9
date


podpis

- 5) terenie – należy przez to rozumieć teren o określonym przeznaczeniu i zasadach zagospodarowania, wydzielony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczony kolejnym symbolem liczbowo-literowym;
- 6) liniach rozgraniczających – należy przez to rozumieć linie ciągłe, wyznaczone na rysunku planu, dzielące obszar planu na części o różnych funkcjach lub różnych zasadach i warunkach zagospodarowania, bez możliwości zmiany jej przebiegu;
- 7) nieprzekraczalnej linii zabudowy – należy przez to rozumieć linię, w której może być umieszczona ściana frontowa budynku, bez prawa jej przekroczenia w kierunku linii rozgraniczającej ulicę (z wyjątkiem dopuszczalnych elementów i detali wystroju architektonicznego);
- 8) przeznaczeniu podstawowym – należy przez to rozumieć przeznaczenie dominujące na danym terenie;
- 9) przeznaczeniu uzupełniającym wzgl. dopuszczalnym lub towarzyszącym – należy przez to rozumieć taką funkcję, która uzupełnia przeznaczenie podstawowe;
- 10) zabudowie wielorodzinnej – należy przez to rozumieć budynek mieszkalny o więcej, niż dwóch mieszkaniach lub zespół takich budynków wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zielenią towarzyszącą;
- 11) zabudowie jednorodzinnej – należy przez to rozumieć jeden budynek jednorodzinny lub zespół tych budynków, wraz z budynkami garażowymi lub gospodarczymi;
- 12) usługach nieuciążliwych – należy przez to rozumieć rodzaje działalności gospodarczej, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów odrębnych, nie powodując szkodliwych zanieczyszczeń ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wytwarzania pól elektromagnetycznych;
- 13) zieleni izolacyjnej – należy przez to rozumieć zielenią ograniczającą rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń i hałasu, w której nasadzenia winny zachować różnorodność gatunków i wysokości;
- 14) zieleni ochronnej – należy przez to rozumieć taki rodzaj zieleni, która ogranicza procesy erozyjne, osuwiskowe, degradacyjne;
- 15) przepisach odrębnych i szczególnych – należy przez to rozumieć przepisy obowiązujących ustaw, wraz z aktami wykonawczymi oraz wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych ograniczenia w dysponowaniu terenie;
- 16) tymczasowym sposobie zagospodarowania terenu – należy przez to rozumieć formę przejściową zagospodarowania względnie użytkowania terenu określoną w planie, dopuszczoną do czasu zagospodarowania terenu, zgodnie z jego przeznaczeniem.

§ 5.1. Przedmiotem planu są poniższe tereny, których funkcje określają symbole literowe:

- 1) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – **MN**;
- 2) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych – **MN,U**;
- 3) tereny zabudowy usługowej i mieszkaniowej jednorodzinnej – **U,MN**;
- 4) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej – **MW**;
- 5) tereny zabudowy usługowej – **U**;
- 6) tereny zabudowy usługowej i zieleni urządzonej **U,ZP**;
- 7) tereny zabudowy zagrodowej – **RM**;
- 8) teren lasu – **ZL**;
- 9) tereny zieleni urządzonej – **ZP**;
- 10) tereny parkingów i zabudowy usługowej – **KS,U**;
- 11) tereny parkingów – **KS**;
- 12) drogi publiczne – **KD**, w tym:
 - a) droga gminna – klasa ulicy zbiorczej – **KD /G-Z/**
 - b) droga gminna – klasa ulicy lokalnej – **KD /G-L/**
 - c) droga gminna – klasa ulicy dojazdowej – **KD /G-D/**
 - d) droga gminna – ciągi pieszo-jezdne – **KD /G-Dx/**
 - e) droga gminna – ciągi piesze – **KD /G-x/**

Urząd Miejski w Wierzboku
 woj. kujawsko-pomorskie
 za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 -12- 2 9
 data

Łowicz
 podpis

- 13) tereny urządzeń elektroenergetycznych – E
- 14) tereny przepompowni ścieków – K.

2. Tereny przeznaczone do realizacji zadań publicznych określone w § 12 mają swoje ustalenia w rozdziale III tekstu planu.

§ 6.1. Tekst planu podzielono na:

- 1) rozdział II, który zawiera ustalenia dla całego obszaru objętego planem;
 - 2) rozdział III, który zawiera ustalenia szczegółowe dla poszczególnych terenów, wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, z przypisanymi do nich symbolami liczbowymi i literowymi.
2. Ustalenia obu rozdziałów tekstu planu należy stosować łącznie.

§ 7.1. Zakres ustaleń planu dla poszczególnych terenów:

- 1) przeznaczenie terenów wraz z liniami rozgraniczającymi tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego;
- 4) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej;
- 5) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych;
- 6) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu;
- 7) granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów;
- 8) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym;
- 9) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy;
- 10) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej;
- 11) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów;
- 12) stawki procentowe, na podstawie których ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4 powołanej na wstępie ustawy.

§ 8. Za obowiązujące ustalenia rysunku planu przyjmuje się:

- 1) granice uchwalenia planu miejscowego;
- 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
- 3) linie podziału wewnętrznego terenów o tym samym przeznaczeniu;
- 4) nieprzekraczalne linie zabudowy;
- 5) oznaczenia liczbowo-literowe odnoszące się do różnych funkcji terenów;
- 6) wymiary w metrach.

ROZDZIAŁ II

Ustalenia dla całego obszaru objętego planem.

§ 9. Zasady przeznaczenia terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania:

- 1) ustala się wiodącą funkcję dla całego obszaru jako zabudowę mieszkaniową jednorodziną;
- 2) za funkcję uzupełniającą względnie towarzyszącą przyjmuje się usługi o różnym charakterze, z wyeliminowaniem działalności powodującej uciążliwość dla sąsiedniej zabudowy;

Urząd Miejski w Więcborku
powiat kujawsko-pomorski
za zgodności kserokopii z oryginałem

2008 -12- 29


podpis

- 3) lokalizacja budynków z zachowaniem obowiązujących lub nieprzekraczalnych linii zabudowy (uwzględniających minimalne odległości od dróg i granic działek), określonych na rysunku planu; brak linii na rysunku planu należy interpretować przy określaniu odległości od sąsiednich działek, zgodnie z obowiązującymi przepisami o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- 4) ukształtowanie terenu objętego planem winno obligować do lokalizacji budynków z uwzględnieniem walorów terenu i szaty roślinnej,
- 5) zabudowa mieszkaniowa oraz obiekty usługowe, gospodarcze winny charakteryzować się wysokimi standardami architektury zarówno na etapie projektu, jak i późniejszego wykonawstwa;
- 6) uszczegółowienie parametrów obiektów, kolorystykę elewacji, kompozycję przestrzenną określa rozdział III niniejszej uchwały;
- 7) lokalizacja budynków na poszczególnych działkach wymaga každorazowo wykonania badań podłoża, celem określenia warunków gruntowo-wodnych i posadowienia fundamentów, od których uzależnia się podpiwniczenie obiektów.

§ 10. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

- 1) teren objęty planem leży poza ekologicznym systemem obszarów chronionych województwa kujawsko-pomorskiego; brak również pomników przyrody; graniczy bezpośrednio z Krajeńskim Parkiem Krajobrazowym (Rozporządzenie Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Nr 21/2005 z dnia 12 września 2005 r. – Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1875), co obliguje każdego z inwestorów do działań zgodnych z zasadami ochrony środowiska;
- 2) walory krajobrazowe terenu obligują inwestora do wyjątkowej dbałości w zakresie zagospodarowania działek, wyboru ogrodzenia terenu zharmonizowanego z architekturą obiektów, doboru niskiego oświetlenia ogrodowego, wykorzystania naturalnego ukształtowania terenu do projektów zieleni – z właściwym doбором gatunków roślin, w tym roślinności ochronnej na terenach o dużych spadkach;
- 3) przy zróżnicowanym ukształtowaniu terenów oraz znacznych deniwelacjach, prace niwelacyjne pod fundamenty i odcinki wyznaczonych dróg, należy ograniczyć do niezbędnego minimum;
- 4) zharmonizowanie nowych inwestycji z krajobrazem poprzez uwzględnienie w zagospodarowaniu terenów istniejących, charakterystycznych form terenowych, wprowadzając na każdej działce powierzchnię biologicznie czynną z elementami zieleni, pełniącą funkcję rekreacyjną, ochronną lub izolacyjną;
- 5) eliminowanie zagrożeń dla istniejącego stanu środowiska poprzez sukcesywne włączanie do realizowanej sieci kanalizacji sanitarnej istniejących oraz przyszłych obiektów budowlanych; w perspektywie realizacja kanalizacji deszczowej;
- 6) wybór nośników energii winien ograniczać zanieczyszczenia atmosfery, z uwzględnieniem elementów ekonomicznych;
- 7) działalność gospodarcza (istniejąca i projektowana – usługi, rzemiosło) nie może rodzić sprzeczności z przepisami, wynikającymi z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2005 r. (oraz jego zmiany z 10 maja 2005 r.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczególnych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573; z 2005 r. Nr 92, poz. 769), a tym samym nie będzie wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – z wyłączeniem terenu o symbolu 22 MN,U, dla którego ustalenia zamieszczono w rozdziale III.

§ 11. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 1) na obszarze objętym planem, nie została wyznaczona żadna ze stref ochrony konserwatorskiej;
- 2) zachowane obiekty zabytkowe (przy ul. Gdańskiej) wpisane do gminnej ewidencji zabytków, podlegają wytycznym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zgodnie ze szczegółowymi ustaleniami zawartymi w rozdziale III;

Urząd Miejski w Włocławku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 -12- 2 9

data

Kowalski
.....
podpis

- 3) możliwość znalezienia w trakcie robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, który może posiadać cechy zabytku, obliguje inwestora do:
 - a) zatrzymania wszelkich robót, mogących uszkodzić lub zniszczyć w/w przedmiot;
 - b) zabezpieczenia, przy użyciu dostępnych środków, zarówno przedmiotu jak i miejsca jego odkrycia;
 - c) niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wzgl. Burmistrza Więcborka – stosownie do przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

§ 12. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

- 1) za tereny publiczne przyjmuje się:
 - a) tereny nieutwardzone, przeznaczone do zagospodarowania zielenią wraz z elementami małej architektury, do wykorzystania jako przestrzeń rekreacji, wypoczynku, zabaw dla dzieci;
 - b) tereny dróg publicznych, ograniczonych liniami rozgraniczającymi, poza którymi wprowadza się zakaz lokalizowania elementów małej architektury i nasadzenia zieleni wysokiej, mogących stwarzać zagrożenie w ruchu drogowym;
 - c) wszystkie istniejące i projektowane drogi przeznaczone są do realizacji zadań publicznych, których definicję zawierają przepisy odrębne;

§ 13. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:

- 1) szczegółowe wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania poszczególnych terenów określone są w rozdziale III;
- 2) w terenach z funkcjami uzupełniającymi (usługi, rzemiosło) prowadzona działalność nie może powodować uciążliwości dla sąsiednich działek;
- 3) istniejące na terenie budynki mieszkalne oraz inne obiekty budowlane przewiduje się do zachowania, z dopuszczeniem: remontów, przebudowy, rozbudowy, podnoszenia standardów zabudowy – zgodnie z ustaleniami szczegółowymi,
- 4) warunki gruntowo-wodne winny decydować o możliwości podpiwniczenia budynków;
- 5) ustala się dla całego terenu pokrycia dachowe: dachówka ceramiczna, blachodachówka, gont w kolorach: brązowym, ceglastym, czerwonym i szarym.

§ 14. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – w granicach planu nie ustala się.

§ 15. Zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym:

- 1) uruchomienie nowych terenów zabudowy mieszkaniowej z usługami, wymaga w pierwszej kolejności geodezyjnego wydzielenia dróg publicznych i dróg wewnętrznych;
- 2) równolegle, wymagana jest kontynuacja istniejących dróg, poprzez dalsze podziały geodezyjne;
- 3) podział na działki budowlane – zgodnie z rysunkiem planu, z możliwością łączenia dwóch, a w przypadkach szczególnych trzech i więcej działek, z zachowaniem funkcji terenu;
- 4) na etapie dokumentacji geodezyjnej, uściślone zostaną powierzchnie poszczególnych działek;
- 5) na obszarze objętym planem, nie wyznacza się terenów wymagających scaleń i podziałów nieruchomości.

Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 - 12 - 29

data

podpis

§ 16. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy:

- 1) wprowadza się zakaz lokalizacji obiektów, których funkcja lub zasady użytkowania są sprzeczne z ustaleniami planu;
- 2) od istniejących i projektowanych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej należy zachować odległości określone w przepisach odrębnych, a ich przebieg winien być związany z terenami dróg publicznych.

§ 17. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji:

- 1) drogi zewnętrzne przylegające do terenu objętego planem to:
 - a) droga wojewódzka nr 241 Więcbork – Sępólno, ul. Gdańska, w klasie ulicy zbiorczej,
 - b) droga powiatowa nr 05424, ul. I Armii Wojska Polskiego, w klasie ulicy zbiorczej,
 - c) w perspektywie, obie drogi przewidywane są do modernizacji, obejmującej istniejące i projektowane zjazdy z terenu objętego planem;
- 2) wewnętrzny układ komunikacyjny tworzą publiczne drogi gminne w klasach: ulicy zbiorczej, lokalnej, dojazdowej oraz ciągi pieszo-jezdne i piesze,
- 3) ulice (drogi) w liniach rozgraniczających przeznacza się do ruchu i postoju pojazdów, ruchu pieszego i rowerowego,
- 4) w pasie drogowym dopuszcza się prowadzenie sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
- 5) w projekcie techniczno – eksploatacyjnym należy szczegółowo określić szerokość jezdni, chodników, zasady i parametry skrzyżowań, zasady bezpieczeństwa ścieżek rowerowych, pasy postojowe.

§ 18. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:

- 1) w zakresie zaopatrzenia w wodę ustala się:
 - a) sieci i urządzenia uzbrojenia technicznego należy prowadzić w terenach przeznaczonych do realizacji zadań publicznych i dróg wewnętrznych;
 - b) przebudowę istniejących sieci oraz realizację projektowanych – na warunkach jej gestorów;
 - c) zaopatrzenie terenów budowlanych w wodę, z miejskiej sieci wodociągowej, po jej sukcesywnej rozbudowie;
 - d) sieć wodociągową w układzie pierścieniowo- rozgałęźnym, należy uzbroić w zasuwę i hydranty przeciwpożarowe, w ilości wynikającej z przepisów szczególnych;
- 2) w zakresie odprowadzania ścieków sanitarnych ustala się:
 - a) odprowadzanie ścieków sanitarnych do miejskiej sieci kanalizacji, po jej sukcesywnej budowie – na warunkach gestora,
 - b) w okresie przejściowym, dopuszcza się odprowadzanie ścieków do szczelnych zbiorników bezodpływowych z wywozem do punktu zlewnego miejskiej oczyszczalni ścieków o ile ilość ścieków nie przekroczy 5 m³/dobę; przekroczenie tej wielkości obliguje inwestora do uzyskania pozytywnej opinii właściwego terenowo Państwowego Inspektora Sanitarnego,
 - c) lokalizacja szczelnego zbiornika na działce z zachowaniem odległości wymaganych przepisami odrębnymi;
- 3) w zakresie odprowadzania wód opadowych ustala się:
 - a) odprowadzenie z dachów wód deszczowych do gruntu na własnym terenie; z powierzchni ulic i placów oraz miejsc do parkowania pojazdów wody opadowe winny być – po ich podczyszczeniu – odprowadzone do kanalizacji deszczowej, po jej wybudowaniu;
- 4) w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:

Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 -12- 2 9

data


podpis

- niezbędnej przebudowy, wymiany przewodów oraz skablowania kolidujących odcinków sieci niskiego napięcia z projektowanym zagospodarowaniem terenu,
- b) zasilanie nowych obiektów kubaturowych z istniejących i projektowanych linii niskiego napięcia, wyprowadzonych ze stacji transformatorowych, zlokalizowanych na obszarze niniejszego planu oraz z czterech projektowanych stacji,
 - c) sieci niskiego napięcia i stacje transformatorowe wykorzystywane dla zasilania istniejących modernizowanych i projektowanych budynków, należy dostosować do zwiększonego obciążenia,
 - d) zachowuje się istniejące stacje transformatorowe, wolno stojące: „Gdańska 2”, „Łokietek” i „Chrobry”, zlokalizowanych na obszarze opracowania,
 - e) docelowo, przewiduje się likwidację stacji transformatorowej słupowej „Wojska Polskiego” w jej dotychczasowym miejscu, z lokalizacją nowej na teren oznaczony symbolem 20 E, jako stacja wolno stojąca,
 - f) wyznacza się lokalizację czterech nowych stacji transformatorowych, wolno stojących na terenach o symbolach: 20 E, 31 E, 37 E i 42 E, na geodezyjnie wydzielonych działkach (wymagane wymiary 8,0 x 8,0 m) z dostępem do dróg publicznych,
 - g) zasilenie projektowanych stacji z istniejącej, na terenie zabudowy, linii kablowej średniego napięcia,
 - h) wymagane jest wybudowanie ze stacji WN/ SN „Runowo” (położonej poza terenem opracowania) linii napowietrzno-kablowej średniego napięcia i wprowadzenie jej na linię napowietrzną w kierunku stacji transformatorowej „Górna”,
 - i) zaleca się utrzymanie przebiegów napowietrznej i kablowych linii średniego napięcia, przebiegających przez obszar opracowania, z wkomponowaniem ich w zagospodarowanie działek,
 - j) ewentualna przebudowa kolidujących odcinków linii średniego napięcia, może być wykonana na warunkach gestora sieci, który winien mieć zagwarantowany awaryjny dostęp, w celu ich obsługi i konserwacji,
 - k) w projektach budynków mieszkalnych i usługowych oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne należy dostosować do wymogów przepisów obrony cywilnej,
 - l) realizacja sieci uzbrojenia elektroenergetycznego możliwa będzie pod warunkiem wyprzedzającej realizacji zadań publicznych (drogi, ulice, ciągi piesze),
 - ł) termin realizacji uzbrojenia elektroenergetycznego uzależnia się od zainteresowania inwestorów oraz umieszczenia inwestycji w planie rozwoju;
- 5) w zakresie usuwania odpadów stałych, ustala się:
- a) gromadzenie odpadów stałych w pojemnikach przenośnych, usytuowanych na terenie działki, z zachowaniem odległości od okien obiektu i od granicy działki określonych w przepisach odrębnych,
 - b) miejsce do gromadzenia odpadów winno być estetycznie urządzone i umożliwiające segregację odpadów,
 - c) wywóz odpadów na istniejące wysypisko gminne;
- 6) w zakresie zaopatrzenia w ciepło, ustala się:
- a) zaopatrzenie w ciepło z indywidualnych źródeł, a wybór nośników energii cieplnej winien minimalizować zanieczyszczenia środowiska,
 - b) w przypadku perspektywnego włączenia części zabudowy do kotłowni osiedlowej, ciepłociągi należy prowadzić w liniach rozgraniczających drogi publiczne;
- 7) w zakresie zaopatrzenia w gaz, ustala się:
- a) brak sieci gazowej w mieście; problem dostaw gazu na teren osiedla, przesuwają się na okres perspektywny,
 - b) w przypadku możliwości doprowadzenia gazu do miasta, dopuszcza się ułożenie sieci gazowych w liniach rozgraniczających drogi publiczne, eliminując kolizje z istniejącym już uzbrojeniem;

Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 -12- 2 9

data

Kow
podpis

- 7) zasady i warunki scalenia i podziału nieruchomości: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 8) szczegółowe warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 9) zasady obsługi infrastrukturą techniczną: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 10) obsługa komunikacyjna: z drogi wojewódzkiej (ul. Gdańska) poprzez istniejące zjazdy i z ul. B. Chrobrego oraz z drogi oznaczonej symbolem 3 KD (G – Z), miejsca postojowe w obrębie własnych nieruchomości;
- 11) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzenia i użytkowania terenów: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 12) stawka procentowa, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy: wysokość 30 %.

6. Ustalenia dla terenu oznaczonego symbolem 6 ZP, KD:

- 1) przeznaczenie terenu:
 - a) przeznaczenie podstawowe – zieleń urządzona, droga dojazdowa (zbiorcza),
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) pas terenu wzdłuż ul. Gdańskiej do wykorzystania jako zbiorczy zjazd dla działek;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 4) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 5) wymagania wynikające z potrzeb przestrzeni publicznych: możliwość lokalizowania estetycznych reklam w pasie zieleni;
- 6) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów:
 - a) nie ustala się warunków dla zabudowy kubaturowej;
- 7) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 8) szczegółowe warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 9) zasady obsługi infrastrukturą techniczną: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 10) obsługa komunikacyjna dla części terenu o symbolu 5 MN,U poprzez istniejącą drogę zbiorczą – do urządzenia wg przepisów odrębnych;
- 11) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzenia i użytkowania terenów: nie wprowadza się ustaleń szczegółowych;
- 12) stawka procentowa, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy – wysokości 0 %.

7. Ustalenia dla terenu oznaczonego symbolem 7 ZP:

- 1) przeznaczenie terenu:
 - a) przeznaczenie podstawowe – teren zieleni urządzonej, z możliwością wydzielenia kilku miejsc postojowych dla samochodów osobowych; zakaz wznoszenia obiektów kubaturowych;

Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 -12- 2.9.
data


.....
podpis

- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania urządzania i użytkowania terenów: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 11) stawka procentowa, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy, w wysokości 0 %.

27. Ustalenia dla terenów oznaczonych symbolami: 1 KD (G-Z), 2 KD (G-Z), 3 KD (G-Z), 4 KD (G-Z):

- 1) przeznaczenie terenów:
 - a) teren dróg publicznych, drogi gminne w klasie ulicy zbiorczej,
 - b) projektowane ulic stanowią kontynuację istniejących w tej samej klasie;
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) wprowadza się w pasie drogowym zakaz nasadzeń zieleni wysokiej, mogącej powodować ograniczenia widoczności w ruchu drogowym;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:
 - a) odprowadzenie wód opadowych z terenów utwardzonych do kanalizacji deszczowej – po jej zrealizowaniu;
- 4) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 5) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznej:
 - a) tereny dróg stanowią przestrzeń publiczną do realizowania celów publicznych takich jak: budowa sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- 6) parametry i wskaźniki kształtowania i zagospodarowania terenów:
 - a) szerokość ulic w liniach rozgraniczających 15,0 m, chodniki dwustronne, oświetlenie uliczne,
 - b) szerokość jezdni, chodników, pasów zieleni niskiej i trójkątów widoczności – zgodnie z projektem technicznym budowy ulic;
- 7) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 8) warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 9) zasady obsługi infrastrukturą techniczną: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania urządzania i użytkowania terenów: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 11) stawka procentowa, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy, w wysokości 0 %.

28. Ustalenia dla terenów oznaczonych symbolami: 5 KD (G-L), 6 KD (G-L), 7 KD (G-L), 8 KD (G-L), 9 KD (G-L):

- 1) przeznaczenie terenów:
 - a) teren dróg publicznych, drogi gminne w klasie ulicy lokalnej,
 - b) projektowane ulic stanowią kontynuację istniejących w tej samej klasie;
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) wytyczanie ulic wymaga na niektórych odcinkach prac niwelacyjnych w celu uzyskania dopuszczalnych spadków,
 - b) wyklucza się w pasie drogowym nasadzeń zieleni wysokiej, ograniczającej widoczność w ruchu drogowym;

Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 -12- 2 9

data



podpis

- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:
 - a) odprowadzenie wód opadowych z terenów utwardzonych do kanalizacji deszczowej – po jej wybudowaniu;
- 4) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 5) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznej:
 - a) tereny dróg stanowią przestrzeń publiczną, w której mogą być realizowane sieci i urządzenia infrastruktury technicznej;
- 6) parametry i wskaźniki kształtowania i zagospodarowania terenów:
 - a) szerokość ulic w liniach rozgraniczających 12,0 m, chodniki dwustronne, oświetlenia uliczne; drogę 5 KD (G-L) należy zakończyć placem do zawracania o wymiarach 15,0 x 20,0 m; zakaz zjazdu na drogę wojewódzką;
 - b) szerokość jezdni, chodników, pasów zieleni niskiej i trójkątów widoczności – zgodnie z projektem technicznym budowy ulic;
- 7) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 8) warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 9) zasady obsługi infrastrukturą techniczną: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania urządzania i użytkowania terenów: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 11) stawka procentowa, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy, w wysokości 0 %.

29. Ustalenia dla terenów oznaczonych symbolami od numeru 10 KD (G-D) do numeru 33 KD (G-D):

- 1) przeznaczenie terenów:
 - a) teren dróg publicznych, drogi gminne w klasie ulicy dojazdowej,
 - b) projektowane ulic stanowią kontynuację istniejących w tej samej klasie;
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) niektóre odcinki dróg wymagają prac niwelacyjnych w celu uzyskania dopuszczalnych spadków,
 - b) wprowadza się zakaz umieszczania reklam o dużych powierzchniach i sadzenia zieleni wysokiej, ograniczających widoczność w ruchu drogowym;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:
 - a) odprowadzenie wód opadowych z terenów utwardzonych do kanalizacji deszczowej – po jej wybudowaniu;
- 4) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 5) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznej:
 - a) tereny dróg stanowią przestrzeń publiczną, w której mogą być realizowane sieci i urządzenia infrastruktury technicznej;
- 6) parametry i wskaźniki kształtowania i zagospodarowania terenów:
 - a) szerokość ulic w liniach rozgraniczających 12,0 m, chodniki dwustronne, oświetlenia uliczne;
 - b) szerokość jezdni, chodników, pasów zieleni niskiej i trójkątów widoczności – zgodnie z projektem technicznym budowy ulic;
- 7) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości: nie ustala się ustaleń szczegółowych;

Urząd Miejski w Więcborku
 woj. kujawsko-pomorskie
 za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 - 12 - 29
 data


 podpis

- 8) warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 9) zasady obsługi infrastrukturą techniczną: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania urządzania i użytkowania terenów: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 11) stawka procentowa, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy, w wysokości 0 %.

30. Ustalenia dla terenów oznaczonych symbolami od numeru 34 KD (G-Dx) do numeru 43 KD (G-Dx):

- 1) przeznaczenie terenu:
 - a) teren gminnych dróg, ciągi pieszo-jezdne,
 - b) stanowią rozwiązanie dojazdów do projektowanych działek;
- 2) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego – nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 3) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego – nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 4) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 5) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznej - nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 6) parametry i wskaźniki kształtowania i zagospodarowania terenów:
 - a) szerokość ciągów pieszo-jezdnych w liniach rozgraniczających 6,0 m,
 - b) szerokość jezdni i ewentualnego pasa zieleni niskiej – zgodnie z projektem technicznych budowy ulic,
 - c) możliwość prowadzenia infrastruktury technicznej;
- 7) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 8) warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 9) zasady obsługi infrastrukturą techniczną: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania urządzania i użytkowania terenów: nie ustala się ustaleń szczegółowych;
- 11) stawka procentowa, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy, w wysokości 0 %.

31. Ustalenia dla terenów oznaczonych symbolami od numeru 44 KD (G-x) do numeru 46 KD (G-x):

- 1) przeznaczenie terenu:
 - a) teren drogi gminnej – ciąg pieszy,
 - b) dostępność tylko dla pieszych, szerokość w liniach rozgraniczających 4,0 m,
 - c) dopuszcza się realizację infrastruktury technicznej;
- 2) stawka procentowa, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy w wysokości 0 %.
- 3) dla wymienionych powyżej terenów, nie wprowadza się innych ustaleń szczegółowych.

Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008-12-29
data

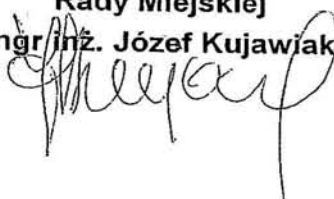

.....
podpis

ROZDZIAŁ IV
Przepisy końcowe

- § 23. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Więcborka.
- § 24. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Więcborku.
- § 25. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.



Przewodniczący
Rady Miejskiej
mgr inż. Józef Kujawiak

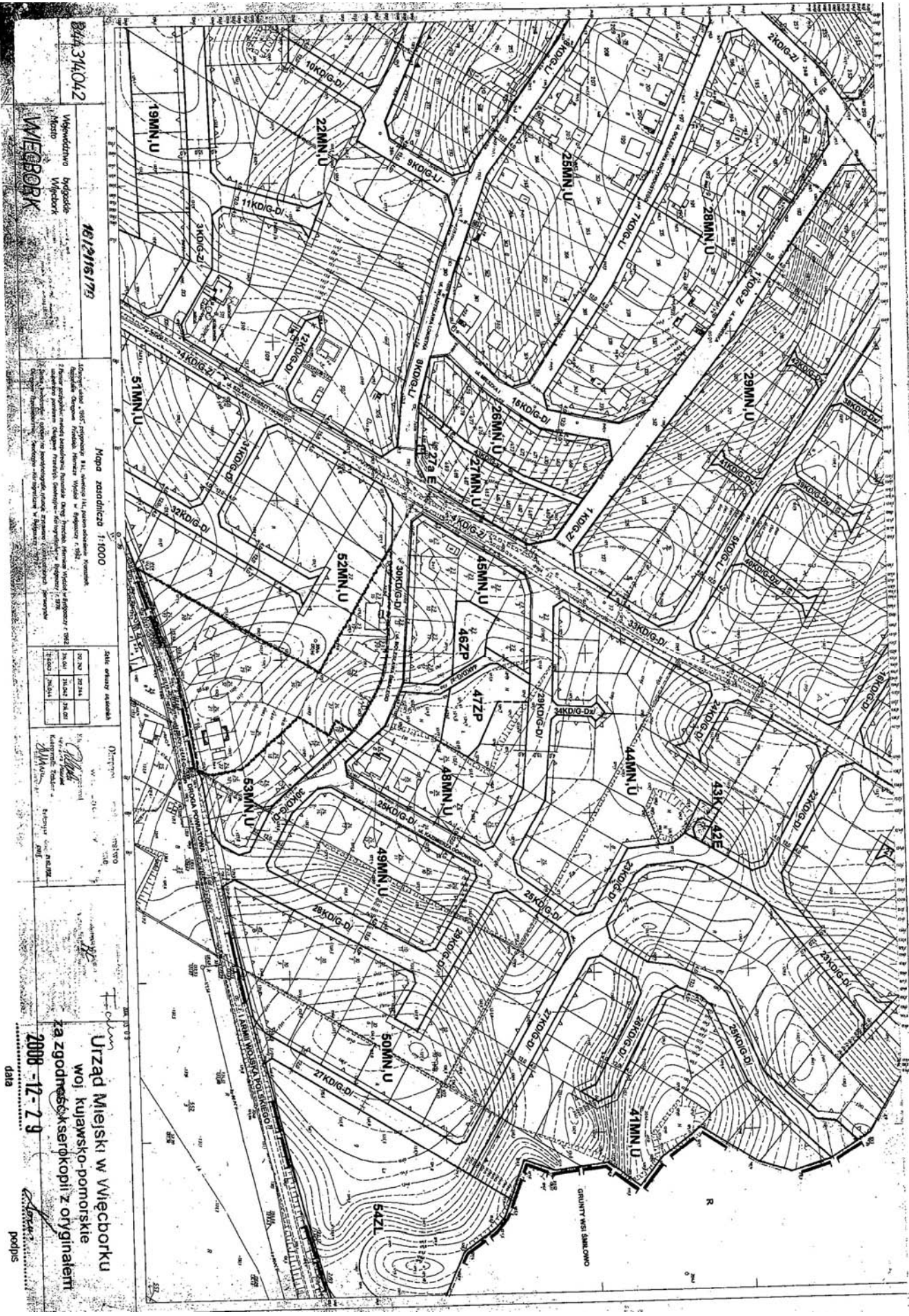


Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem

2008 - 12 - 29

data


podpis



B44 314042

Wzrostowo
Miaro
Wlecbork

1812/15173

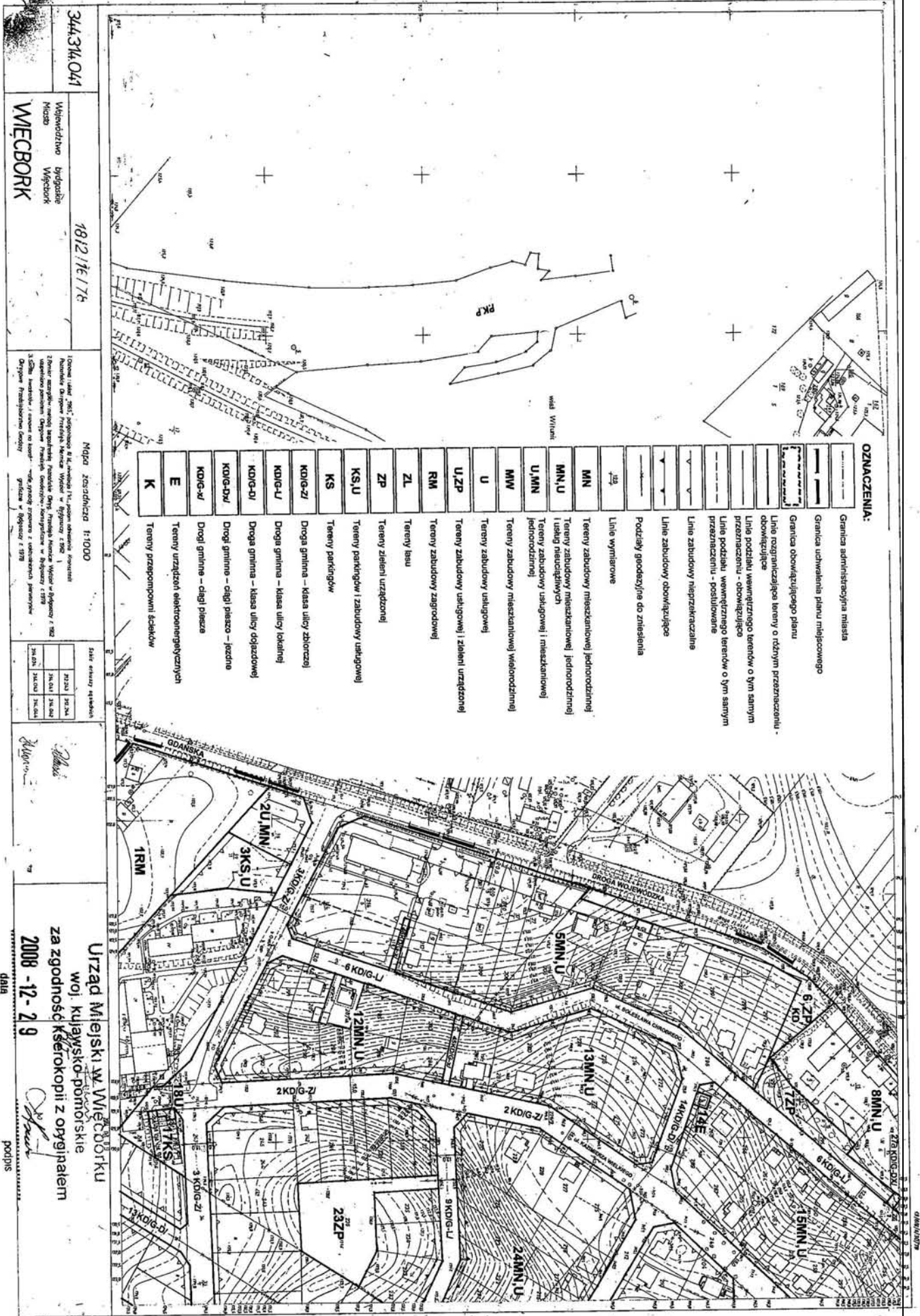
Mapa zasadnicza 1:1000

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000

Urząd Miejski w Wlecborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodności serokopii z oryginałem
2008-12-29
data

podpis



OZNACZENIA:

- Granica administracyjna miasta
- Granica uchwalenia planu miejscowego
- Granica obowiązkowego planu
- Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu - obowiązkowe
- Linia podziału wewnętrznego terenów o tym samym przeznaczeniu - obowiązkowe
- Linia podziału wewnętrznego terenów o tym samym przeznaczeniu - posilowane
- Linia zabudowy nieprzekraczalna
- Linia zabudowy obowiązkowej
- Podziały geodezyjne do zniszczenia
- Linie wyznaczone
- MN
- MN.U
- U.MN
- MW
- U
- U.ZP
- RM
- ZL
- ZP
- KS.U
- KS
- KDG-ZI
- KDG-LI
- KDG-DI
- KDG-DI
- KDG-DI
- E
- K

344.314.041

Województwo bydgoskie
Miejsce Więcbork

1812/16/175

WIĘCBORK

Najda, zachodnica 1:1000

Skala oznazki: 1:1000

Urząd Miejski w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
za zgodność kserokopii z oryginałem
2008-12-29

data podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu opracowanego dla projektu budowlanego zadania pod nazwą „Budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem przy ulicach Kazimierza Wielkiego i Bolesława Chrobrego w Więcborku”, gmina Więcbork ; powiat sępoleński , województwo kujawsko – pomorskie.

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Miejskiego w Więcborku na opracowanie dokumentacji technicznej budowy drogi gminnej po terenie wydzielonych ulic: Kazimierza Wielkiego , Bolesława Chrobrego oraz odcinka Władysława Łokietka jako łącznika między tymi ulicami z rozwiązaniem utwardzenia i odwodnienia wg założeń Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu (Uchwała nr IX/74/2007)

Przedmiot inwestycji

Projekt obejmuje opracowanie dokumentacji na budowę drogi gminnej po wydzielonym pasie ulic : Kazimierza Wielkiego , Bolesława Chrobrego i fragmentu Władysława Łokietka na terenie obowiązywania Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu w obrębie miasta Więcbork , gmina Więcbork.

Opracowaniem jest objęty następujący zakres ulic :

- Ulica Bolesława Chrobrego na długości 490,0 mb ,
- Ulica Kazimierza Wielkiego na długości 492,0 mb ,
- Ulica Władysława Łokietka na długości 123,0 mb ,

Zakres projektu przewiduje rozwiązanie następujących tematów :

1. W ulicy Kazimierza Wielkiego budowę nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m , obustronnego chodnika o szerokości 1,5 m jeśli odsunięty od jezdni lub szerokości 2,0 m przy krawężniku , utwardzonych zjazdów do działek w obrębie pasa ulicznego oraz wyniesionych skrzyżowań z ulicami :
Przemysławą -wlot prawy,
Władysława Łokietka – wlot prawo i lewo stronny,
Bolesława Krzywoustego – wlot prawy.
2. W ulicy Bolesława Chrobrego budowę nawierzchni o szerokości 5,0 m jako ciągu pieszo-jezdnego z obustronnym obramowaniem jezdni wyniesionym krawężnikiem ,utwardzonych wjazdów do posesji w granicach pasa ulicznego, progów zwalniających oraz wyniesionego skrzyżowania z ulicą Władysława Łokietka – wlot prawostronny.
3. W ulicy Władysława Łokietka budowę nawierzchni o szerokości 5,0 m jako ciągu pieszo-jezdnego z obustronnym obramowaniem jezdni wyniesionym krawężnikiem oraz utwardzonych wjazdów do posesji w granicach pasa drogowego ulicy.
4. Ze względu na budowę nawierzchni ulic , w strefie osiedla mieszkalnego przyjęto dodatkowo jako elementy ograniczające szybkość poruszania się pojazdów mechanicznych, ograniczenia przez budowę wyniesionych stref skrzyżowań, progów zwalniających i wyniesienie strefy przejścia dla pieszych.

5. Dodatkowo w ciągu pasa ulicy Bolesława Chrobrego wyznaczono strefę trzech zatok postojowych dla zwiększenia miejsc parkingowych. Przewidziane jest parkowanie wzdłuż krawężnika.
6. Przyjęto również budowę ciągu pieszego na działce nr 277 jako łącznika między ulicami Kazimierza Wielkiego i Bolesława Chrobrego , ze względu na dużą różnicę poziomów poszczególnych ulic , łącznik pieszy będzie w formie ciągu schodowego po terenie z balustradą .

Stan istniejący

Obecnie analizowane ulice mają nawierzchnię zróżnicowaną od tłuczniowej przez żużlową po gruntową o nie regularnej szerokości, pobocza gruntowe o zmiennej szerokości , nie uregulowane wysokościowo wjazdy do posesji z nie regularnymi krawężnikami oraz powierzchniowe odwodnienie pasa drogowego. W analizowanym zakresie występują też częściowo utwardzone wjazdy do posesji o nie normatywnych parametrach , jednak brak jest w obrębie osiedla chodnika dla ułatwienia ruchu pieszego , zapewnienia bezpieczeństwa , komfortu , brak jest również uregulowania miejsc dla postoju pojazdów mieszkańców jak i gości. Budowa trwałych nawierzchni jezdni i chodników jest szczególnie potrzebna dla bezpieczeństwa ruchu pieszego, ograniczenia prędkości w terenie osiedla oraz uregulowanie geometrii jezdni , chodników, wjazdów. Ulice w profilu podłużnym nie wymagają większych korekt ,występują miejsca ograniczonej widoczności co również przemawia za budową chodników dla pieszych dla ich bezpieczeństwa oraz potrzeba ograniczenia prędkości w strefie osiedla.

Zagospodarowanie projektowane

W rozwiązaniu projektowym przewidziano po wybudowaniu zaprojektowanej w oddzielnym opracowaniu kanalizacji deszczowej , budowę nawierzchni utwardzonej ulic , chodników, zatok postojowych oraz wjazdów do posesji w obrębie pasa drogowego ulic: Kazimierza Wielkiego , Bolesława Chrobrego i Władysława Łokietka w ramach przewidzianych miejscowym planem zagospodarowania tego terenu.

Zakres projektowy obejmuje ulice o następującej długości :

- Ulica Bolesława Chrobrego na długości 490,0 mb ,
- Ulica Kazimierza Wielkiego na długości 492,0 mb ,
- Ulica Władysława Łokietka na długości 123,0 mb ,

W celu właściwego zagospodarowania pasa ulic osiedlowych należy zaprojektować następujące elementy :

- po wykonaniu budowy niezbędnej kanalizacji deszczowej – oddzielny projekt,
- roboty przygotowawcze , pomiarowe w celu właściwej lokalizacji elementów geometrycznych oraz odnalezienie wszystkich elementów uzbrojenia i ich właściwego zlokalizowania ,
- wykonać wycinkę drzew z karczowaniem pnii,
- wykonać rozebranie istniejącej podbudowy tłuczniowej w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego , a w pozostałych zdjęcie humusu poza pasem ruchu w obrębie niezbędnym do budowy ulic,
- wykonać montaż rur osłonowych na istniejących kablach telekomunikacyjnych zgodnie z naniesieniami na **Rysunkach nr 3.1-3.2,**

- wykonać niezbędne roboty ziemne pod jezdnie, chodnik zatoki postojowe i wjazdy oraz zatoki wg tabeli robót ziemnych,
- wykonać koryto pod jezdnie , chodniki , zatoki i zjazdy,
- wykonać warstwę odsączającą na powierzchni jezdni , zjazdów , zatok , chodników,
- wykonać podbudowę na jezdni ulic , zjazdach i zatokach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonać ustawienia krawężnika na ławie betonowej z oporem ,
- wykonać ustawienia obrzeża betonowego dla chodnika i wjazdów,
- wykonać nawierzchnię jezdni , skrzyżowań , progów zwalniających chodników , wjazdów i zatok z kostki betonowej ,
- wykonać schody łączące ulice Kazimierza Wielkiego z ulica Bolesława Chrobrego wg opracowanych szczegółów i profili podanych w **Rysunku nr 8**,
- wybudowanie regulacji urządzeń istniejących do projektowanej niwelety (kratki ściekowych kanalizacji deszczowej , studni zaworowych , studni telekomunikacyjnych , zaworów wodnych , włączników kanalizacji sanitarnej i deszczowej , itp.)
- wykonać montaż niezbędnego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ,**Rysunek nr 9**
- wykonanie robót wykończeniowych polegających na splantowaniu poboczy i terenu przyległego, urządzeniu trawników w pasie między krawędzią ulicy Kazimierza Wielkiego a chodnikiem,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej .

Nie przewiduje się ingerencji w uzbrojenie terenu .

Realizacja powyższego projektu nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie dostarczy zagrożeń dla zdrowia i higieny użytkowników .

Projektowana budowa ulic wraz z realizacją chodników , zatok i wjazdów nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zagospodarowanie zasadnicze w ujęciu ilościowym

1.Ulica Kazimierza Wielkiego

1.1. *Jezdnia główna ulicy (kostka szara)*

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 8,0 cm	2 557,18 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	2 557,18 m ²
Podbudowa z kruszywa kamiennego	gr. 20,0 cm	2 557,18 m ²
Warstwa odsączająca	gr. 20,0 cm	2 557,18 m ²

1.2. *Obręb skrzyżowań z lokalnymi ulicami – wyniesione (kostka czerwona)*

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 8,0 cm	747,54 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	747,54 m ²

Podbudowa z kruszywa kamiennego	gr. 20,0 cm	682,74 m ²
Podbudowa z betonu C12/15	gr. 20,0 cm	64,80 m ²
Warstwa odsączająca	gr. 20,0 cm	747,54 m ²

1.3. Wyniesienie przejścia dla pieszych (kostka czerwona)

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 8,0 cm	36,00 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	36,00 m ²
Podbudowa z betonu C12/15	gr. 20,0 cm	36,00 m ²
Warstwa odsączająca	gr. 30,0 cm	36,00 m ²

1.4. Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy

<u>Powierzchnia chodników</u>	1 421,60 m ²
<u>Powierzchnia wjazdów</u>	651,30 m ²
<u>Powierzchnia pasów zieleni do wykonania</u>	975,55 m ²

<u>Krawężnik betonowy 100x30x15</u>	
- wystający	888,00 m
- zaniżony na wjazdach , przejściach	220,30 m
- ława betonowa z betonu C 12/15	55,06 m ³

<u>Obrzeża betonowe 100x25x8</u>	1 852,17 m
- ława betonowa z betonu C 12/15	44,45 m ³

<u>Elementy obce do regulacji</u>	47,00 szt.
-----------------------------------	------------

<u>Ustawienie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruch</u>	
- znaki pionowe	30,00 szt.
- elementy bezpieczeństwa - Poręcz łańcuchowa	75,50 m
- Słupki blokujące U-12c	26,00 szt.

2. Ulica Bolesława Chrobrego

2.1. Jezdnia główna ulicy (kostka szara)

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 8,0 cm	2 301,00 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	2 301,00 m ²
Podbudowa z kruszywa kamiennego	gr. 20,0 cm	2 301,00 m ²
Warstwa odsączająca	gr. 20,0 cm	2 301,00 m ²

2.2. Obwód skrzyżowań z lokalnymi ulicami – wyniesione (kostka czerwona)

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 8,0 cm	177,86 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	177,86 m ²
Podbudowa z kruszywa kamiennego	gr. 20,0 cm	156,26 m ²
Podbudowa z betonu C12/15	gr. 20,0 cm	21,60 m ²
Warstwa odsączająca	gr. 20,0 cm	177,86 m ²

2.3. Zatoki postojowe – parkingowe (kostka szara)

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 8,0 cm	301,74 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	301,74 m ²
Podbudowa z kruszywa kamiennego	gr. 20,0 cm	301,74 m ²
Warstwa odsączająca	gr. 20,0 cm	301,74 m ²

2.4 Progi spowalniające (kostka czerwona)

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 8,0 cm	46,00 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	46,00 m ²
Podbudowa z betonu C12/15	gr. 20,0 cm	46,00 m ²
Warstwa odsączająca	gr. 30,0 cm	46,00 m ²

2.5.Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy

<u>Powierzchnia chodników</u>	50,65 m²
<u>Powierzchnia wjazdów</u>	442,50 m²

<u>Krawężnik betonowy 100x30x15</u>	
- wystający	862,00 m
- zaniżony na wjazdach , przejściach	298,00 m
- ława betonowa z betonu C 12/15	64,62 m ³

<u>Obrzeża betonowe 100x25x8</u>	474,15 m
- ława betonowa z betonu C 12/15	11,38 m ³

<u>Elementy obce do regulacji</u>	21,00 szt.
--	-------------------

<u>Ustawienie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruch</u>	
- znaki pionowe	12,00 szt.
- elementy bezpieczeństwa - Poręcz łańcuchowa	12,00 m
- Słupki blokujące U-12c	13,00 szt.

3. Ulica Władysława Łokietka

3.1. Jezdnia główna ulicy (kostka szara)

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 8,0 cm	430,31 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	430,31 m ²
Podbudowa z kruszywa kamiennego	gr. 20,0 cm	430,31 m ²
Warstwa odsączająca	gr. 20,0 cm	430,31 m ²

3.2. Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy

<u>Powierzchnia wjazdów</u>	68,80 m²
------------------------------------	----------------------------

<u>Krawężnik betonowy 100x30x15</u>	
- wystający	137,00 m
- zaniżony na wjazdach , przejściach	36,00 m
- ława betonowa z betonu C12/15	9,84 m ³

<u>Obrzeża betonowe 100x25x8</u>	36,65 m
- ława betonowa z betonu C12/15	0,88 m ³

<u>Elementy obce do regulacji</u>	3,00 szt.
--	------------------

4. Schody terenowe między ul. Kazimierza Wielkiego a Bolesława Chrobrego

Nawierzchnia z kostki brukowej	gr. 6,0 cm	125,90 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3,0 cm	40,50 m ²
Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 4,0 cm	85,40 m ²

Podbudowa z chudego betonu o $R_m=9,0$ MPa	16,20 m³
o średnia grubości 40,0 cm	
Warstwa odsączająca	125,90 m²
gr. 15,0 cm	
Obrzeże betonowe 100x30x8	258,60 m
- ława betonowa z betonu C12/15	6,52 m³
Poręcz obustronna z rur \varnothing 51/2,9mm	94,60 m
(na którą składa się pochwył o długości 94,60 m , przeciąg o długości 93,00 m i słupki w ilości 50,0 szt. o długości 1,45 m każdy)	
Rury osłonowe Typu „ AROT” o średnicy 110	
W ulicy Kazimierza Wielkiego	243,70 m
W ulicy Bolesława Chrobrego	130,20 m
W ulicy Władysława Łokietka	42,50 m

Opracował:

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO -

BUDOWLANY

Rysunek Nr 2.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego zadania pod nazwą „Budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem przy ulicach Kazimierza Wielkiego i Bolesława Chrobrego w Więcborku”, gmina Więcbork ;powiat sępoleński , województwo kujawsko – pomorskie.

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Miejskiego w Więcborku na opracowanie dokumentacji technicznej budowy drogi gminnej po terenie wydzielonych ulic: Kazimierza Wielkiego , Bolesława Chrobrego oraz odcinka Władysława Łokietka jako łącznika między tymi ulicami z rozwiązaniem utwardzenia i odwodnienia wg założeń Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu (Uchwała nr IX/74/2007)

Lokalizacja

Opracowanie projektowe obejmuje działki ewidencyjne o numerach : 197, 212, 231, 249, 250, 271, 277, 296 i 315 obręb miasto Więcbork , gmina Więcbork.

Uzasadnienie

Analizowany projekt ma uregulować ruch pojazdów i pieszych w obrębie ulic osiedlowych miasta Więcbork , usystematyzować rangę poszczególnych ciągów komunikacyjnych na osiedlu , wydzielić miejsca dla lokalnego parkowania , zjazdów do posesji , poprawić bezpieczeństwo dla uczęszczających dzieci i pieszych , rozwiązać odwodnienie w obrębie modernizowanych ulic . Rozwiązanie projektowe rozwiązuje lokalizację wjazdów do posesji , przejść dla pieszych i poprawia odwodnienie oraz porządkuje pas drogowy ulic objętych projektem . Wykonanie budowy nawierzchni dróg gminnych spowoduje poprawę estetyki.

Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie dokumentacji na budowę drogi gminnej po wydzielonym pasie ulic : Kazimierza Wielkiego , Bolesława Chrobrego i fragmentu Władysława Łokietka na terenie obowiązywania Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu w obrębie miasta Więcbork , gmina Więcbork.

Opracowaniem jest objęty następujący zakres ulic :

- Ulica Bolesława Chrobrego na długości 490,0 mb ,
- Ulica Kazimierza Wielkiego na długości 492,0 mb ,
- Ulica Władysława Łokietka na długości 123,0 mb ,

Zakres projektu przewiduje rozwiązanie następujących tematów :

1. W ulicy Kazimierza Wielkiego budowę nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m , obustronnego chodnika o szerokości 1,5 m jeśli odsunięty od jezdni lub szerokości 2,0 m przy krawężniku , utwardzonych zjazdów do działek w obrębie pasa ulicznego oraz wyniesionych skrzyżowań z ulicami :
 - a. Przemysławą - wlot prawy,

- b. Władysława Łokietka – wlot prawo i lewo strony,
- c. Bolesława Krzywoustego – wlot prawy.
2. W ulicy Bolesława Chrobrego budowę nawierzchni o szerokości 5,0 m jako ciągu pieszo-jezdni z obustronnym obramowaniem jezdni wyniesionym krawężnikiem ,utwardzonych wjazdów do posesji w granicach pasa ulicznego, progów zwalniających oraz wyniesionego skrzyżowania z ulicą Władysława Łokietka – wlot prawostronny.
3. W ulicy Władysława Łokietka budowę nawierzchni o szerokości 5,0 m jako ciągu pieszo-jezdni z obustronnym obramowaniem jezdni wyniesionym krawężnikiem oraz utwardzonych wjazdów do posesji w granicach pasa drogowego ulicy.
4. Ze względu na budowę nawierzchni ulic , w strefie osiedla mieszkalnego przyjęto dodatkowo jako elementy ograniczające szybkość poruszania się pojazdów mechanicznych ograniczenia przez budowę wyniesionych stref
 - a. skrzyżowań, progów zwalniających i wyniesienie strefy przejścia dla pieszych.
5. Dodatkowo w ciągu pasa ulicy Bolesława Chrobrego wyznaczono strefę trzech zatok postojowych dla zwiększenia miejsc parkingowych. Przewidziane jest parkowanie wzdłuż krawężnika.
6. Przyjęto również budowę ciągu pieszego na działce nr 277 jako łącznika między ulicami Kazimierza Wielkiego i Bolesława Chrobrego , ze względu na dużą różnicę poziomów poszczególnych ulic , łącznik pieszy będzie w formie ciągu schodowego po terenie z balustradą .

Stan istniejący

Obecnie analizowane ulice mają nawierzchnię zróżnicowaną od tłuczniowej przez żużlową po gruntową o nie regularnej szerokości, pobocza gruntowe o zmiennej szerokości , nie uregulowane wysokościowo wjazdy do posesji z nie regularnymi krawężnikami oraz powierzchniowe odwodnienie pasa drogowego. W analizowanym zakresie występują też częściowo utwardzone wjazdy do posesji o nie normatywnych parametrach , jednak brak jest w obrębie osiedla chodnika dla ułatwienia ruchu pieszego , zapewnienia bezpieczeństwa , komfortu , brak jest również uregulowania miejsc dla postoju pojazdów mieszkańców jak i gości. Budowa trwałych nawierzchni jezdni i chodników jest szczególnie potrzebna dla bezpieczeństwa ruchu pieszego, ograniczenia prędkości w terenie osiedla oraz uregulowanie geometrii jezdni , chodników, wjazdów. Ulice w profilu podłużnym nie wymagają większych korekt ,występują miejsca ograniczonej widoczności co również przemawia za budową chodników dla pieszych dla ich bezpieczeństwa oraz potrzeba ograniczenia prędkości w strefie osiedla.

Podstawowe parametry projektowe

Projektuje się budowę jezdni , chodników i zatok przy drodze gminnej w istniejącym pasie drogowym z niezbędnymi korektami w planie dla zachowania niezbędnych parametrów geometrycznych .

Przyjęto następujące parametry do projektowania :

Prędkość projektowa - $V_p = 50 \text{ km/h}$

1. Ulica Kazimierza Wielkiego :

- jezdnia jedno pasowa , dwukierunkowa o szerokości 6,00 m ,
 - dwustronnie chodnik o szerokości 1,5 m odsunięty od jezdni o zmiennej lokalizacji lub szerokości 2,0 m jeśli przy krawędzi jezdni,
2. Ulica Bolesława Chrobrego i Władysława Łokietka
- jako ciągi pieszo – jezdny z jezdnią o szerokości 5,0 m ,
 - przewidziano wydzielenie miejsc postojowych w postaci zatok ,
 - przewidziano również wykonanie w nawierzchni dwóch progów zwalniających dla poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.

Droga w planie - stan projektowany

Ulice w planie obejmują istniejące granice działek i nie wymagają korekty , geometria istniejących ulic ulega korektą przez wykonanie rozbiórek istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz wyznaczenie właściwych parametrów do wymaganej szerokości i spadków poprzecznych , dokładnie przedstawiają to rysunki wykonawcze – **Rysunku Nr 3.1 – 3.2** .

Profile podłużne i poprzeczne

Profil podłużny tras jezdni ulic ulega korektą co dobitnie przedstawiają **Rys. Nr 4.1 – 4.3** .

Spadki poprzeczne projektowanych ulic w odniesieniu do niwelet drogi gminnej przedstawiają , przekroje poprzeczne **Rys. nr 5.1 – 5.11** .

Przekroje konstrukcyjne

- Przekrój konstrukcyjny ulic :

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3,0 cm ,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm po zagęszczeniu,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20,0 cm po zagęszczeniu ,

- Przekrój konstrukcyjny zatok parkingowych :

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3,0 cm ,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm po zagęszczeniu,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20,0 cm po zagęszczeniu,

- Przekrój konstrukcyjny na zjeździe do posesji

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3,0 cm ,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15,0 cm po zagęszczeniu,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 15,0 cm po zagęszczeniu ,

- Przekrój konstrukcyjny chodnika

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 6,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4,0 cm ,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 15,0 cm po zagęszczeniu,

- Przekrój konstrukcyjny skrzyżowań :

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3,0 cm ,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20,0 cm po zagęszczeniu,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20,0 cm po zagęszczeniu,
- Dodatkowo strefa przejścia z jednej wysokości na drugą – zamiana podbudowy z tłuczniowej na betonową z betonu C12/15 grubości 20,0 cm

- Przekrój konstrukcyjny progu zwalniającego i wyniesionego przejścia dla pieszych :

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3,0 cm ,
- Podbudowa betonowa z betonu C 12/15 grubości 20,0 cm po zagęszczeniu,
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 30,0 cm po zagęszczeniu ,

Oznakowanie strefy robót – oznakowanie tymczasowe

Przed przystąpieniem do robót , ich wykonawca winien opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu , uwzględniający m. in. zaplanowany niniejszym projektem sposób wykonywania robót oraz kolejność ich prowadzenia .

Dla projektu tymczasowej organizacji ruchu uzyskać należy pozytywną opinię Komendanta Powiatowego Policji w Sępólnie Krajeńskim oraz zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem tj. Starosty Sępoleńskiego .

Oznakowanie stałe na osiedlu związane z realizacją budowy ulic

Po przeprowadzeniu budowy ulic : Kazimierza Wielkiego , Bolesława Chrobrego i Władysława Łokietka w celu poinformowania użytkowników ruchu drogowego wjeżdżających w strefę przebudowanych ulic o obowiązującym ograniczeniu szybkości należy ustawić oznakowanie pionowe informujące o obowiązujących uwarunkowaniach .

Przyjęto ,że na każdym wjeździe do strefy ograniczenia prędkości zostaną ustawione znaki zakazu B-43 oraz na wyjeździe jako odwołanie znaki nakazu B-44 oraz znaki informacyjne mówiące o podporządkowaniu poszczególnych ulic tj. A-7, Wszystkie przejścia dla pieszych oznakujemy znakami informacyjnymi D-6 . Zatoki przewidziane jako miejsca parkingowe zostały oznakowane znakami informacyjnymi D-18 z tabliczkami T-30a mówiącymi o sposobie parkowania. W strefie skrzyżowań dla ograniczenia najeżdżania pasów zieleni i bezpieczeństwa pieszych przyjęto montaż elementów bezpieczeństwa w postaci słupków wygradzających U-12c lub barier łańcuchowych U-12b. Lokalizację wszystkich znaków i elementów bezpieczeństwa w układzie docelowym przedstawia **Rys. nr 9**. Zestawienie ilościowe oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu pieszego przedstawia się następująco:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| 1. Znaki ostrzegawcze | A – 7 - 4,0 szt. |
| 2. Znaki zakazu | B – 43 – 6,0 szt. |
| | B – 44 – 6,0 szt. |
| 3. Znaki informacyjne | D – 6 – 18,0 szt. |
| | D – 18 - 3,0 szt. |
| 4. Znaki uzupełniające | T – 30a - 3,0 szt. |

5. Urządzenia bezpieczeństwa :

Bariera łańcuchowa U – 12b – 87,50 m
Słupki wygradzające U -12c - 39,00 szt.

Projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Sępólnie Krajeńskim.

Uzbrojenie terenu

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją uzbrojenia terenu (**patrz rysunki uzgodnieni owe – dotyczące poszczególnych sieci**) i zgłosić rozpoczęcie robót jego administratorowi.

Zalecenia i uwagi wpisane w uzgodnieniach branżowych do projektu budowlanego na etapie uzgodnień przez poszczególne sieci zostały uwzględnione w rozwiązaniach przyjętych w przedstawianym projekcie budowlanym i szczegółach konstrukcyjnych tego projektu.

Dla zabezpieczenia wszelkich skrzyżowań z kablami telekomunikacyjnymi musimy na istniejące kable telekomunikacyjne zamontować rury osłonowe dwudzielne typu „AROT” o średnicy 110 mm w ilości :

- w ul. Kazimierza Wielkiego	- 243,70 mb
- w ul. Bolesława Chrobrego	- 130,20 mb
- w ul. Władysława Łokietka	- 42,50 mb

Ogółem rury osłonowej 416,40 mb

Wszystkie inne elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikiem . Wszystkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie , w obecności przedstawiciela administratora , zachowując należyłą ostrożność i dbałość .

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać roboty pomiarowe w celu wyznaczenia wszystkich punktów charakterystycznych opracowania .

- **Prace pomiarowe na odcinku** (490+492+123+42,0) **1,147 km**
- **Prace rozbiórkowe – polegające na wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni z tłucznia wapiennego w ul. Kazimierza Wielkiego :**

Rozebranie istniejącej podbudowy z tłucznia wapiennego przed realizacją kanalizacji deszczowej i później robót nawierzchniowych w ulicy Kazimierza Wielkiego z możliwością wykorzystania przy budowie podbudów pod nawierzchnie czy to wjazdów czy innych ulic **wg załącznika nr 1** w ilości 279,04 m³

Roboty rozbiórkowe w ilości 279,04 m³

- **Roboty przygotowawcze - wycinka drzew :**

W związku z realizacją zaprojektowanej geometrii ulicy Kazimierza Wielkiego zachodzi konieczność wycinki 30 sztuk drzewek i krzewów o średnicy do 20 cm z

jednoczesnym wykarczowaniem korzenia . Po zrealizowaniu zadania w pasach rozdziału i strefie poza jezdnią istnieje możliwość zasadzenia nowych drzewek ozdobnych jako rekompensaty za wycięte.

Karczowanie drzew o średnicy 10 – 20 cm w ilości 30,0 szt.

Roboty ziemne

Roboty ziemne przy realizacji zaprojektowanych ulic będą polegały na usunięciu warstw humusu i wykonaniu niezbędnego koryta pod nawierzchnie ulic , zatok parkingowych , wjazdów i chodników objętych tym opracowaniem :

Ilości robót ziemnych przedstawiają **załącznik nr 2** -

Ul. Kazimierza Wielkiego	-	1029,15 m3
Ul. Bolesława Chrobrego	-	1166,04 m3
Ul. Władysława Łokietka	-	218,62 m3
Pod schody terenowe	-	41,13 m3

Ilość robót ziemnych do wywozu na odległość do 1,0 km 2454,94 m3

Roboty ziemne z zdjęciem humusu pod zaplanowane projektem zakresy robót przedstawia **załącznik nr 3** -

Ul. Kazimierza Wielkiego	-	427,56 m3
Ul. Bolesława Chrobrego	-	165,10 m3
Ul. Władysława Łokietka	-	98,18 m3
Pod schody terenowe	-	32,21 m3

Ilość robót związanych ze zdjęciem humusu 723,05 m3

Jednak z tej ilości zdjętego humusu do ponownego wbudowania wg tabel w **załączniku nr 3** jest przewidziane : (121,43+127,02+24,27+6,83) = 279,55 m3

Ogółem mamy nadmiaru humusu do wywozu na odległość do 1,0 km w ilości :

$$723,05 - 279,55 = 443,5 \text{ m}^3$$

Ogółem roboty ziemne : **wykopy do wbudowania na miejscu :**

$$(262,55 + 296,38 + 34,07 + 12,90) = 605,90 \text{ m}^3$$

nasypy z zagęszczeniem 605,90 m3

wykopy z wywozem :

- robót ziemnych 2454,94 m3

- z zdjęcia humusu 443,50 m3

Ogółem roboty ziemne z wywozem 2 898,40 m3

Koryto drogowe

Koryto przyjęte dla poszczególnych elementów drogowych zostało wykonane w ramach robót ziemnych i rozbiórkowych , jedynie jego profilowanie do właściwych spadków wraz z zagęszczeniem przewidziano w tej pozycji :

Koryto przedstawia się następująco:

- w ulicy Kazimierza Wielkiego (pod jezdnię , skrzyżowania i chodniki oraz wjazdy)

$$2557,18+747,54+36,0+1421,60+651,30 = 5 413,62 \text{ m}^2$$

- w ulicy Bolesława Chrobrego (pod jezdnię , skrzyżowania, parkingi i chodniki oraz

wjazdy) $2301,0+177,86+301,74+46+50,65+442,50 = 3\,319,75\text{ m}^2$
- w ulicy Władysława Łokietka (pod jezdnię oraz wjazdy) $430,31+68,8 = 499,11\text{ m}^2$

Ogółem koryta **9 232,48 m²**

Warstwa odsączająca

Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (piasku) o współczynniku $K > 8\text{m/dobę}$ o różnej grubości wg konkretnego przekroju konstrukcyjnego. Piasek stosowany do wykonywania warstw odsączających i odcinających powinien spełniać wymagania normy PN-B-11113 [5] dla gatunku 1 i 2.

Ilość warstwy odsączającej przedstawiają się następująco :

- w ul. Kazimierza Wielkiego	
pod jezdnię grubości 20,0 cm	2557,18 m ²
pod skrzyżowaniami gr. 20,0 cm	747,54 m ²
pod przejściem gr. 30,0 cm	36,00 m ²
pod wjazdami gr. 15,0 cm	651,30 m ²
pod chodnikami gr. 15,0 cm	1421,60 m ²
- w ul. Bolesława Chrobrego	
pod jezdnię grubości 20,0 cm	2301,00 m ²
pod skrzyżowaniami gr. 20,0 cm	177,86 m ²
pod zatokami postojowymi gr. 20,0 cm	301,74 m ²
pod przejściem i progi gr. 30,0 cm	46,00 m ²
pod wjazdami gr. 15,0 cm	442,50 m ²
pod chodnikami gr. 15,0 cm	50,65 m ²
- w ul. Władysława Łokietka	
pod jezdnię grubości 20,0 cm	430,31 m ²
pod wjazdami gr. 15,0 cm	68,80 m ²
- pod ciągiem schodowym gr. 15,0 cm	125,90 m ²
Ogółem warstwy odsączającej	9 358,38 m²

Podbudowa z kruszywa łamanego

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku prze kruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczaków albo ziarna żwiru większych od 8 mm .

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny, o frakcji 0/31,5 mm wg PN – S - 06102

Ilość podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie przedstawia się następująco :

- podbudowa z kruszywa gr. 20,0 cm na powierzchni jezdni ulic , skrzyżowań , parkingów

w ulicy Kazimierza Wielkiego wynosi $2557,18+682,74 = 3\,239,92\text{ m}^2$

w ulicy Bolesława Chrobrego wynosi $2301,0+156,26+301,74 = 2\,759,00\text{ m}^2$

w ulicy Władysława Łokietka wynosi $430,31\text{ m}^2$

- podbudowa z kruszywa gr. 15,0 cm na wjazdach

$$651,30+442,50+68,80 = 1\ 162,60\ m^2$$

Ogółem podbudowa z kruszywa - 7 591,83 m²

Podbudowa betonowa

Podbudowa betonowa jest przewidziana do realizacji przy budowie wyniesienia skrzyżowań , przejść dla pieszych , progów zwalniających oraz ciągu schodowego z betonu klasy C12/15 grubości 20 cm po zagęszczeniu .

Zestawienie elementów o podbudowie betonowej przedstawia się następująco:

- podbudowa na wyniesionych skrzyżowaniach gr. 20,0 cm
64,80 + 21,60 = 86,40 m²
- podbudowa na przejściach i progach spowalniających gr. 20,0 cm
36,00 + 46,00 = 82,00 m²
- podbudowa z betonu o R m = 9,0 M Pa o średniej grubości 40,0 cm
pod schody 40,50 m²

Ogółem podbudowa betonowa 208,90 m²

Ława betonowa pod krawężnik

Ława betonowa z oporem wykonana z betonu klasy C12/15 dla ustawienia krawężnika i obrzeża przedstawia się następująco :

- dla krawężnika betonowego (0,0497 m³/mb) - (0,35x0,10/0,10x0,15):
 - Ul. Kazimierza Wielkiego 55,06 m³
 - Ul. Bolesława Chrobrego 64,62 m³
 - Ul. Władysława Łokietka 9,84 m³
- dla obrzeża betonowego (0,024m³/mb) :
44,45 + 11,38 + 0,88 = 56,71 m³
- obrzeża przy schodach (0,002 m³/mb) 6,52 m³

Ogółem ławy betonowej z betonu C 12/15 potrzeba w ilości 192,75 m³

Krawężnik

Przewidziano do realizacji projektu krawężnik betonowy 15x30x100 oraz zaniżony 15x22x100 na wjazdach i przejściach , zgodny z specyfikacjami .

Krawężnik drogowy 15x30x100 wbudujemy w ilości :

- w ul. Kazimierza Wielkiego - 888,00 mb
- w ul. Bolesława Chrobrego - 862,00 mb
- w ul. Władysława Łokietka - 137,00 mb

Ogółem 1887,00 mb

Krawężnik drogowy 15x22 x100 (wjazdy , przejścia) wbudujemy w ilości :

- w ul. Kazimierza Wielkiego - 220,30 mb
- w ul. Bolesława Chrobrego - 298,00 mb
- w ul. Władysława Łokietka - 36,00 mb

Ogółem 554,30 mb

Ogółem krawężnika (1887,0 + 554,3) = 2 441,30 mb

Obrzeża

Przewidziano do realizacji projektu dwa rodzaje obrzeża betonowego zgodne z SST tj. obrzeża betonowe 8x30x100(dla realizacji schodów) i 8x25x100 - do zakończenia wjazdów i obramowania chodników od granicy działek lub przy budowie chodnika oddalonego od krawędzi jezdni ulic .

Ilość obrzeży 8x25x100 do wbudowania przedstawia się następująco :

- w ul. Kazimierza Wielkiego	- 1 852,17 mb
- w ul. Bolesława Chrobrego	- 474,15 mb
- w ul. Władysława Łokietka	- 36,65 mb

Ogółem obrzeża 8x25x100	- 2 362,97 mb
Obrzeża 8x30x100 dla wykonania schodów w ilości	258,60 mb
Ogółem obrzeża betonowego	2 621,57 mb

Nawierzchnia ulic

Nawierzchnię jezdni ulic i zatok postojowych przewidziano do realizacji z betonowej kostki brukowej, szarej , wibroprasowanej grubość 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej w stosunku 1:4 grubości 3,0 cm oraz koloru czerwonego ma wyniesionych skrzyżowaniach , progach spowalniających i przejściach dla pieszych.

Ilości kostki szarej wynosi :

- w ul. Kazimierza Wielkiego	- 2 557,18 m ²
- w ul. Bolesława Chrobrego	- 2 301,00 m ²
- w ul. Władysława Łokietka	- 430,31 m ²
- zatoki parkingowe w ul. B. Chrobrego	- 301,74 m ²

Ogółem kostki szarej 5 590,23 m²

Ilości kostki czerwonej wynosi :

- w ul. Kazimierza Wielkiego	- 783,54 m ²
- w ul. Bolesława Chrobrego	- 223,86 m ²

Ogółem kostki czerwonej 1 007,40 m²

Ogółem kostki brukowej na nawierzchnie 6 597,63 m²

Chodniki

Nawierzchnię chodników przewidziano do realizacji z betonowej kostki brukowej, wibroprasowanej grubość 6,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej grubości 4,0 cm .

Nawierzchnia z kostki gr. 6,0 cm przedstawia się następująco :

- w ul. Kazimierza Wielkiego	- 1 421,60 m ²
- w ul. Bolesława Chrobrego	- 50,65 m ²

- zejście schodowe(ciąg schodowy) - 125,90 m2

Ogółem chodników

1 598,15 m2

Wjazdy

Przyjęto budowę zjazdów , zgodnie z pomiarami normatywnymi dla wjazdów przez chodnik , dostosowanych w terenie do normatywnych szerokości .

Wykaz zjazdów wraz z parametrami geometrycznymi zawiera zestawienie zjazdów – **zał. Nr 4.**

Nawierzchnia na wjazdach została przyjęta do wykonania z betonowej kostki brukowej grubości 8,0 cm na podsypce cementowo – piaskowej w stosunku 1:4 grubości 3,0 cm .

Obramowanie wjazdów od strony ulicy krawężnikiem betonowym zaniżonym a z pozostałych stron obrzeżem betonowym .

Zestawienie nawierzchni wjazdów przedstawia się następująco :

- w ul. Kazimierza Wielkiego	(37,0 szt.)	- 651,30 m2
- w ul. Bolesława Chrobrego	(34,0 szt.)	- 442,50 m2
- w ul. Władysława Łokietka	(4,0 szt.)	- 68,80 m2

Ogółem powierzchnia zjazdów (75,0 szt.)

1 162,60 m2

Schody terenowe – między ul. Kazimierza Wielkiego a Bolesława Chrobrego

Dla wykonanie zejścia dla pieszych wydzielonym pasem pod ciąg pieszy między ulicami Kazimierza Wielkiego a Bolesława Chrobrego należy wykonać ciąg schodów z kostki brukowej betonowej grubości 6,0cm na podsypce cementowo – piaskowej w stosunku 1:4 grubości 3,0 lub 4,0 cm w zależności jaki ciąg schodów budujemy.

Przewidziano realizację dwóch rodzajów nawierzchni :

- ciągi pochylniowe i spoczniki o nawierzchni jak na chodnikach , czyli kostka na podsypce gr. 4,0 cm
- ciągi schodowe (ciągi po 9,0 stopni) nawierzchnia z kostki na podsypce gr. 3,0 cm i podbudowie z chudego betonu o $R_m = 9,0 \text{ M Pa}$.

Dokładne rozwiązanie przedstawia **Rysunek nr 8.**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych przy poruszaniu się po schodach przewidziano również wykonanie poręczy schodowych obustronnych z rury o średnicy 51/2,9 mm jako układu pochwył, przeciąg i słupki wg rys. nr 8.

Ogółem należy wykonać : 5 ciągów schodowych , 8,0 spoczników oraz 3,0 pochylni. Pospawać poręcz z rury w ilości 94,60 mb

Zestawienie podstawowych danych :

- powierzchnia ciągu schodowego	125,90 m2
- poręcz (pochwył – 94,60 m , przeciąg – 93,0 m , słupki – 50szt po 1,45 m)	

Ogółem schody

125,90 m2

Poręcz

94,60 m

Plantowanie terenu za krawężnikiem i przy chodnikach

Nie przewidziano ingerencji w istniejące pobocza ulic , a jedynie po wybudowaniu ulic , wjazdów , chodników , zatok postojowych i schodów należy pasy między chodnikiem a jezdnią wyplantować , za humusować i obsiać trawą . Pozostały teren plantujemy za krawężnikiem lub wykaszamy po zakończeniu inwestycji .

Projektowane humusowanie w ramach zadania przedstawia się następująco :
wg załącznika nr 3.

- w ul. Kazimierza Wielkiego	- 121,43 m3
- w ul. Bolesława Chrobrego	- 127,02 m3
- w ul. Władysława Łokietka	- 24,27 m3
- przy schodach	- 6,83 m3

Ogółem ilość humusowania wynosi 279,55 m3

Przyjmując ,że grubość humusowania wynosi średnio 15 cm to powierzchnia humusowania w poszczególnych ulicach przedstawia się następująco:

- w ul. Kazimierza Wielkiego (121,43:0,15 = 809,54 m2)	- 809,54 m2
- w ul. Bolesława Chrobrego (127,02:0,15 = 846,80 m2)	- 846,80 m2
- w ul. Władysława Łokietka (24,27:0,15 = 161,80 m2)	- 161,80 m2
- przy schodach (6,83:0,15 = 45,53 m2)	- 45,53 m2

Powierzchnia humusowania ogółem 1 863,67 m2

Odwodnienie

Odwodnienie deszczowe w nowo projektowanych ulicach zostało rozwiązane w oddzielnym opracowaniu branżowym .

Regulacja urządzeń obcych istniejących w pasie ulic

W ramach realizacji zadania przewidziano regulację istniejących studni kanalizacji sanitarnej , telekomunikacyjnej oraz urządzeń sieci wodociągowej do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni , chodnika lub pasa zieleni

Ogółem zestawienie regulacji tych urządzeń przedstawia się następująco :

- w ul. Kazimierza Wielkiego	- 47,00 szt.
- w ul. Bolesława Chrobrego	- 21,00 szt.
- w ul. Władysława Łokietka	- 3,00 szt.

Ogółem 71,00 szt.

Inwentaryzacja powykonawcza

Po zakończeniu wszelkich prac w obrębie zadania należy wykonać inwentaryzację powykonawczą i dostarczyć ją do ośrodka geodezyjnego prowadzącego ewidencję gruntów .

- **Ogółem inwentaryzacja powykonawcza w ilości 1,147 km**

Opracował :

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. Zakres robót

W celu budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem przy ulicach Kazimierza Wielkiego i Bolesława Chrobrego w Więcborku, po oznakowaniu strefy robót i przeprowadzeniu robót pomiarowych, należy:

- wykonać roboty przygotowawcze polegające na zdjęciu humusu wraz z jego wywozem w miejsce wskazane przez inwestora,
- wykonać oczyszczenie terenu z krzaków i wykarczować pnie w pasie drogowym po usuniętych wcześniej drzewach.
- wykonanie rozbiórki podbudowy w ul. Kazimierza Wielkiego,
- wykonać montaż rur ochronnych,
- wykonać niezbędne roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta pod jezdnią, skrzyżowaniami i zjazdami indywidualnymi oraz chodnikami,
- wykonać koryto pod jezdnie ulic,
- wykonać koryto drogowe wraz z mechanicznym profilowaniem i zagęszczeniem pod jezdnią główną, skrzyżowaniami i zjazdami indywidualnymi.
- wykonać ustawienie krawężnika,
- wykonać piaskową warstwę odsączającą.
- wykonać tłuczniową podbudowę pomocniczą.
- wykonać nawierzchnię z kostki jezdni,
- wykonać nawierzchnię skrzyżowań i zatok postojowych.
- wykonać nawierzchnie chodników z kostki brukowej,
- wykonać nawierzchnie wjazdów indywidualnych z kostki brukowej,
- wykonać schody terenowe.
- wykonać montaż i spawanie barier przy schodach.
- wykonać regulację urządzeń obcych w obrębie zadania
- wykonać profilowanie terenu przyległego,
- wykonać humusowanie i obsianie trawą,
- wykonać montaż oznakowania pionowego wg projektu,
- przeprowadzić roboty porządkowe.
- wykonać inwentaryzację powykonawczą

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Roboty będą wykonywane w obrębie pasa drogowego ulic osiedlowych na odcinkach o zwartej zabudowie mieszkalnej oraz przy odbywającym się ruchu pojazdów i pieszych, mieszkańców tych ulic jak również przy bieżącej obsłudze osiedla mieszkaniowego.

III. Wskazania szczegółowe

Sposób zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca projektowanych robót nie stwarza większego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Lokalizacja przedsięwzięcia w pasie drogi gminnej, naraża na niebezpieczeństwo zarówno osoby je realizujące, jak i uczestników ruchu

drogowego, dla których zagrożenie istnieje będzie nieprzerwanie od chwili rozpoczęcia, aż do zakończenia realizacji projektu – niezależnie od pory doby.

Ponadto istniejące uzbrojenie terenu oraz wykonawstwo poszczególnych kategorii robót budowlanych, a w szczególności robót:

- za- i wyładunkowych, związanych z dostarczaniem prefabrykowanych elementów betonowych,
- mechaniczne wykonywanie robót ziemnych, koryta, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonywanie podbudów i nawierzchni - przy użyciu ciężkiego sprzętu, wprowadzają dodatkowe zagrożenie i zmuszają do zachowania stosownych środków ostrożności.

W związku z powyższym, wszystkie możliwe do wykonania roboty prowadzić należy w sposób minimalizujący zajęcie jezdni ulic, stosując zasady bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące podczas wykonywania robót budowlanych, w zakresie przystającym do realizowanych kategorii robót, które wyszczególniono w pkt. I.

W obrębie pasa drogowego zaleca się wygrodenie strefy robót poprzez zastosowanie zapór drogowych, wskaźników i taśm ostrzegawczych oraz ostrzegawczych lamp zmierzchowych.

Osoby, którym powierzono zostanie wykonawstwo należy przeszkolić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, ze szczególnym uwzględnieniem robót prowadzonych pod ruchem drogowym, robót za- i wyładunkowych, zmechanizowanych robót ziemnych; w dalszej części: szeroko pojętych – drogowych robót nawierzchniowych oraz robót montażowych z użyciem sprzętu dźwigowego.

W trakcie robót zastosować się do poleceń osób sprawujących funkcje nadzoru technicznego, nakazów wynikających z treści branżowych przepisów związanych oraz punktów „**OZNAKOWANIE ROBÓT**” i „**UZBROJENIE TERENU**” we wcześniejszym opisie technicznym projektu.

Wykonywanie robót i nadzór nad ich wykonywaniem powierzyć osobom posiadającym aktualne, nie dyskwalifikujące badania lekarskie oraz wymagane doświadczenie i uprawnienia zawodowe.

UWAGA !

Aspekt zabezpieczenia strefy robót omówiony zostanie szczegółowo w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, sporządzonym na czas prowadzenia robót, który stanowić będzie wraz z niniejszą informacją podstawę do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uczestników procesu budowlanego.

O P R A C O W A Ł

Z A Ł A C Z N I K I