

TABELA WJAZDÓW
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO

| LP | Lokalizacja | Rodzaj Podbudowy | Strona | Szerokość | Długość | Powierzchnia | Obrzeże | Promień/Skos | |
|----|-------------|------------------|--------|-----------|---------|----------------|---------|--------------|-------|
| | | | L/P | m | m | m ² | m | lewy | prawy |
| 1 | km 0+008,73 | kruszywo | P | 4,00 | 3,80 | 16,20 | 12,30 | 1:1 | 1:1 |
| 2 | km 0+016,90 | kruszywo | L | 4,00 | 3,00 | 13,00 | 10,80 | 1:1 | 1:1 |
| 3 | km 0+030,86 | kruszywo | P | 3,80 | 3,50 | 14,30 | 11,60 | 1:1 | 1:1 |
| 4 | km 0+040,63 | kruszywo | P | 3,00 | 3,30 | 10,00 | 6,30 | ----- | ----- |
| 5 | km 0+045,55 | kruszywo | P | 5,50 | 3,20 | 17,70 | 8,70 | 1:1 | 1:1 |
| 6 | km 0+056,74 | kruszywo | L | 4,00 | 3,80 | 16,20 | 12,40 | 1:1 | 1:1 |
| 7 | km 0+066,95 | kruszywo | P | 4,00 | 2,50 | 11,00 | 9,80 | 1:1 | 1:1 |
| 8 | km 0+076,65 | kruszywo | L | 4,20 | 4,10 | 18,40 | 13,30 | 1:1 | 1:1 |
| 9 | km 0+097,40 | kruszywo | P | 4,00 | 2,00 | 9,00 | 8,80 | 1:1 | 1:1 |
| 10 | km 0+141,60 | kruszywo | L | 3,80 | 3,00 | 12,70 | 10,60 | 1:1 | 1:1 |
| 11 | km 0+155,93 | kruszywo | P | 4,20 | 3,00 | 13,20 | 11,00 | 1:1 | 1:1 |
| 12 | km 0+198,80 | kruszywo | P | 5,00 | 2,00 | 11,00 | 9,80 | 1:1 | 1:1 |
| 13 | km 0+229,00 | kruszywo | P | 3,00 | 1,50 | 6,00 | 6,60 | 1:1 | 1:1 |
| 14 | km 0+234,50 | kruszywo | L | 3,00 | 2,30 | 8,00 | 8,50 | 1:1 | 1:1 |
| 15 | km 0+239,81 | kruszywo | P | 3,00 | 1,70 | 6,00 | 6,70 | ----- | 1:1 |
| 16 | km 0+257,80 | kruszywo | P | 4,00 | 1,50 | 6,20 | 7,60 | 1:1 | 1:1 |
| 17 | km 0+265,00 | kruszywo | L | 3,50 | 2,80 | 10,90 | 10,00 | 1:1 | 1:1 |
| 18 | km 0+266,23 | kruszywo | P | 4,00 | 3,50 | 14,85 | 11,70 | 1:1 | 1:1 |
| 19 | km 0+271,36 | kruszywo | L | 3,50 | 3,60 | 13,90 | 11,80 | 1:1 | 1:1 |
| 20 | km 0+287,50 | kruszywo | L | 3,80 | 3,50 | 13,80 | 7,70 | ----- | 1:1 |
| 21 | km 0+291,57 | kruszywo | L | 4,00 | 3,50 | 14,70 | 8,00 | 1:1 | ----- |
| 22 | km 0+305,93 | kruszywo | L | 3,80 | 3,50 | 14,30 | 11,60 | 1:1 | 1:1 |
| 23 | km 0+313,58 | kruszywo | L | 3,50 | 3,50 | 13,25 | 11,30 | 1:1 | 1:1 |
| 24 | km 0+325,10 | kruszywo | P | 3,00 | 3,40 | 11,20 | 10,60 | 1:1 | 1:1 |
| 25 | km 0+328,16 | kruszywo | L | 3,00 | 3,50 | 11,50 | 10,80 | 1:1 | 1:1 |
| 26 | km 0+361,05 | kruszywo | P | 3,50 | 3,50 | 12,75 | 7,40 | 1:1 | 1:1 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------|----------|---|------|------|----------|--------|--------|-------|
| 27 | km 0+370,71 | kruszywo | P | 3,60 | 3,50 | 13,60 | 11,40 | 1:1 | 1:1 |
| 28 | km 0+382,44 | kruszywo | P | 3,50 | 3,50 | 13,25 | 11,30 | 1:1 | 1:1 |
| 29 | km 0+395,53 | kruszywo | P | 5,60 | 3,60 | 20,60 | 9,60 | 1:1 | ----- |
| 30 | km 0+400,53 | kruszywo | P | 3,30 | 3,60 | 12,40 | 7,30 | ----- | 1:1 |
| 31 | km 0+406,48 | kruszywo | P | 3,40 | 3,60 | 13,20 | 11,40 | 1:1 | 1:1 |
| 32 | km 0+423,80 | kruszywo | P | 4,00 | 3,50 | 15,00 | 11,80 | 1:1 | 1:1 |
| 33 | km 0+452,14 | kruszywo | P | 5,00 | 3,60 | 19,00 | 13,00 | 1:1 | 1:1 |
| 34 | km 0+475,82 | kruszywo | P | 4,00 | 3,60 | 15,40 | 12,00 | 1:1 | 1:1 |
| | | | | | | Σ | 442,50 | 343,50 | |