

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm i długości 0,850 km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek cz. dz. nr 135 i dz. nr 210, 144/3, 144/4”.

ADRES INWESTYCJI : ZAKRZEWEK, GM. WIĘCBORK, DZIAŁKA NR EWID. 135, 210, 144/3, 144/4.
Droga gminna nr 020206 C od km 1+350 do km 1+890 oraz od km 1+940 do km 2+250

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK
ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Marchlewicz - projektant

DATA OPRACOWANIA : 11.05.2015r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień - Kod CPV:

45233123 -7 - roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych,

45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,

45233200 - 1 - roboty w zakresie różnych nawierzchni

Załącznik opisowy:

„Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm i długości 0,850 km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek cz. dz. nr 135 i dz. nr 210, 144/3, 144/4”.

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej wraz ze zjazdami (5 szt.) na odcinku drogi o długości 850m z nawierzchni tłuczniowej na drogę o nawierzchni bitumicznej i utwardzonych poboczach:

Podstawowe planowane prace:

- 1) wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5mm o średniej grubości 10,0cm (odcinek drogi wraz z zjazdami) – 3049,75m² co daje 304,975m³,
- 2) oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją – 3049,75m²,
- 3) ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości 3,0 cm – 3049,75m²
- 4) ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości 3,0 cm – 3049,75m²
- 5) obustronne utwardzenie poboczy o grubości 10,0 cm na szerokości po 0,5m z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31,5mm – 867,50m²

Zakres ilościowy:

- 1) warstwa ścieralna gr. 3cm i wiążąca gr. 3cm : **OGÓŁEM 3049,75m²**

a) droga 850m x 3,5m = 2975,00m²

b) zjazdy: 74,75m²

-Zjazdy Zjazd nr 1 (3,5m x 10,00 m + 4,00m²) = 39,00m²

-Zjazd nr 2 (3,5m x 1,50m + 1,50m²) = 6,75m²

-Zjazd nr 3 (4,50m x 2,50m + 1,00m²) = 12, 25m²

-Zjazd nr 4 (3,50m x 2,50m + 4,00m²) = 12,75m²

-Zjazd nr 5 (3,00 x 1,00 + 1,00m²) = 4,00m²

- 2) podbudowa pod drogę ze zjazdami z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31, 5 mm
(2975,0m² + 74,75m²) = **3049,75m²** x 0,10m = **304,975m³**

- 3) obustronne utwardzone pobocze drogi ze zjazdami z kruszywa łamanego frakcji 0 – 31, 5 mm: **OGÓŁEM 867,50m² X 0,10m = 86,75m³**

a) droga (850m x 0,5m x2) = 850m²

b) zjazdy (10,00m + 1,50m+ 2,50m+ 2,50m + 1,00m) = 17,50m x 0,5m = 8,75m² x2 = 17,50m²

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm i długości 0,850 km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1		Prace przygotowawcze		
1.1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,850
2		Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego na średnią grubość 10,0 cm		
2.1	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm Zakres km (2250-1940)*3,5*0,1 (1890-1350)*3,5*0,1 wjazdy 74,75*0,10	m3 m3 m3 razem m3	108,500 189,000 7,475 304,975
3		Ułożenie warstwy wiążącej gr.3,0 cm		
3.1	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej Zakres km (2250-1940)*3,5 (1890-1350)*3,5 wjazdy 74,75	m2 m2 m2 razem m2	1.085,000 1.890,000 74,750 3.049,750
3.2	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją Zakres km (2250-1940)*3,5 (1890-1350)*3,5 wjazdy 74,75	m2 m2 m2 razem m2	1.085,000 1.890,000 74,750 3.049,750
3.3	KNR 2-31 0311/01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm Zakres km (2250-1940)*3,5 (1890-1350)*3,5 wjazdy 74,75	m2 m2 m2 razem m2	1.085,000 1.890,000 74,750 3.049,750
3.4	KNR 2-31 0311/02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu (potrącenie 1x) Zakres km (2250-1940)*3,5 (1890-1350)*3,5 wjazdy 74,75	m2 m2 m2 razem m2	1.085,000 1.890,000 74,750 3.049,750
4		Ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 3,0 cm		
4.1	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu Zakres km (2250-1940)*3,5 (1890-1350)*3,5 wjazdy 74,75	m2 m2 m2 razem m2	1.085,000 1.890,000 74,750 3.049,750
4.2	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni emulsją Zakres km (2250-1940)*3,5 (1890-1350)*3,5 wjazdy 74,75	m2 m2 m2 razem m2	1.085,000 1.890,000 74,750 3.049,750
4.3	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm Zakres km (2250-1940)*3,5 (1890-1350)*3,5 wjazdy 74,75	m2 m2 m2 razem m2	1.085,000 1.890,000 74,750 3.049,750
5		Wykonanie utwardzonych poboczy - kruszywem		
5.1	KNR 2-31 0204/03	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą dolną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 10cm na poboczach 850*2*0,5 pobocza wjazdów (10+1,5+2,5+2,5+1,0)*2*0,5	m2 m2 razem m2	850,000 17,500 867,500

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6,0 cm i długości 0,850 km w obrębie geodezyjnym Zakrzewek.

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
6		Inwentaryzacja powykonawcza		
6.1		Inwentaryzacja powykonawcza	Kompl	1,000