

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.03.2015 r. Pana Mirosława Kielnika, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Wiele - Mrocza od km 49+600 do km 56+000”, kierując się kryteriami o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.162.2015.HR, z dnia 01.04.2015r.,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim z dnia 25.03.2015r., znak: N.NZ.402.4.2015,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią z dnia 02.04.2015r., znak: N.NZ-403-35/15,
- w porozumieniu z Burmistrzem Więcborka – pismo znak: SR.6220.2.1.2015 z dnia 06.05.2015r.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Wiele - Mrocza od km 49+600 do km 56+000”.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20.03.2015r. Pan Mirosław Kielnik, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85- 085 Bydgoszcz, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno, odcinek Wiele - Mrocza od km 49+600 do km 56+000”.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane - tj., „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1- 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest to przedsięwzięcie, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a jego realizacja wg art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Ponadto art. 75 ust. 4 ww. ustawy stanowi, że w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.

Pod względem administracyjnym planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach dwóch gmin: Mrocza oraz Więcbork. Rozpatrywany odcinek drogi wojewódzkiej położony jest w większej części na terenie powiatu nakielskiego w gminie Mrocza, natomiast początek zakresu przebudowy zlokalizowany jest na terenie powiatu sępoleńskiego w gminie Więcbork. Granica powiatów przebiega w kilometrze 49+700.

Na podstawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w oparciu o wykaz działek obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie ustalono strony prowadzonego postępowania.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 20. Zgodnie z art. 28 Kpa, *„stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”*, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego. W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi *„strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”*.

Dnia 20.03.2015r. zawarto porozumienie pomiędzy Burmistrzem Miasta i Gminy Mrocza – Leszkiem Klesińskim, a Burmistrzem Więcborka – Waldemarem Kuszewskim, na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.) w sprawie przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Wiele - Mrocza od km 49+600 do km 56+000”. Przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem teren gminy Mrocza oraz teren gminy Więcbork. Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zobowiązał się do prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Wiele - Mrocza od km 49+600 do km 56+000”, informowania Burmistrza Więcborka o czynnościach podejmowanych w ramach niniejszego postępowania i wpływającym materiale dowodowym poprzez przesyłanie kopii wysyłanych pism, wydawanych aktów administracyjnych, zawiadomień otrzymywanych opinii i uzgodnień oraz przesyłania wszelkich zawiadomień kierowanych do stron postępowania oraz społeczeństwa. Burmistrz Więcborka zobowiązał się dokonać obwieszczeń na terenie gminy Więcbork i przekazywać Burmistrzowi Miasta i Gminy Mrocza wszelkie pisma, uwagi i wnioski, które wpłyną w ramach toczącego się postępowania.

Na podstawie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zmianami) podano do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach

zawierających informację o środowisku i jego ochronie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Wiele - Mrocza od km 49+600 do km 56+000”.

Obwieszczeniem z dnia 23.03.2015r., znak: RR.6220.16.2015.MK zostało wszczęte postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W oparciu o art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza zawiadomił strony w przedmiocie sprawy, wskazując jednocześnie możliwość zapoznania się ze złożonymi dokumentami, aktami sprawy oraz czynnego udziału w każdym stadium postępowania. Obwieszczenie to zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Wiele, w miejscowości Wiele i Konstantowo, na tablicy ogłoszeń Osiedla „Stare Miasto” w Mroczy oraz na terenie gminy Więcbork (Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku, Tablica ogłoszeń – miejscowość Zabartowo, strona internetowa – www.bip.wiecbork.pl).

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 23.03.2015 r., znak: RR.6220.16.2015.MK o wystąpieniu do organów współdziałających w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) zawiadomiono strony postępowania, że zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Wiele - Mrocza od km 49+600 do km 56+000”.

W/w obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Wiele, w miejscowości Wiele i Konstantowo, na tablicy ogłoszeń Osiedla „Stare Miasto” w Mroczy oraz na terenie gminy Więcbork (Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku, Tablica ogłoszeń – miejscowość Zabartowo, strona internetowa – www.bip.wiecbork.pl).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim opinią z dnia 25.03.2015r. znak: N.NZ.402.4.2015, uznał, że dla przedsięwzięcia polegającego na : przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno, odcinek Wiele – Mrocza od km 49+600 do km 56+000, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nakle nad Notecią, w przekazanej opinii z dnia 02.04.2015r., znak: N.NZ-403-35/15 stwierdził, iż na podstawie analizy otrzymanych materiałów, przedstawiających charakterystykę przedmiotowego zadania, jego wielkość i możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 01.04.2015r., znak: WOO.4240.162.2015.HR wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi

wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno, odcinek Viele – Mrocza od km 49+600 do km 56+000, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza pismem z dnia 07.04.2015r., znak: RR.6220.16.2015.MK, zgodnie z zawartym porozumieniem z dnia 20.03.2015r. na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235, z późn. zm.) w sprawie przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Viele - Mrocza od km 49+600 do km 56+000” zwrócił się do Burmistrza Więcborka o wyrażenie opinii (wniesienie ewentualnych uwag, zastrzeżeń) i uzgodnienie przedstawionego projektu postanowienia o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Viele-Mrocza od km 49+600 do km 56+000”.

Burmistrz Więcborka pismem znak: SR.6220.2.1.2015 z dnia 09.04.2015r. nie wniósł uwag do przedłożonego projektu postanowienia.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 pkt 1) – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.):

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Rozpatrywany odcinek drogi wojewódzkiej położony jest w większej części na terenie powiatu nakielskiego w gminie Mrocza, natomiast początek zakresu przebudowy zlokalizowany jest na terenie powiatu sępoleńskiego w gminie Więcbork (odcinek o długości 100m). Granica powiatów przebiega w kilometrze 49+700. Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 36, 41/10, 74/1, 75, 80, 81, 143, 156, 173, 515/3, 515/5, 521 obręb Viele, gmina Mrocza, działki o nr ewid. 177, 260, 371 obręb Zabartowo, gmina Więcbork.

W miejscu planowanej inwestycji zlokalizowana jest droga wojewódzka nr 241 o nawierzchni bitumicznej, szerokości 6,00 m. Stan nawierzchni wykazuje na konieczność remontu, ponieważ występują znaczne spękania i wykruszenia zwłaszcza krawędzi jezdni.

Istniejące rowy odwodnieniowe są zamulone, zarośnięte trawą i zakrzewione.

Prace projektowe w zakresie drogowym obejmują:

- wykonanie wzmocnienia jezdni o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 6,00 m;
- wykonanie zjazdów o nawierzchniach z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy;
- wykonanie 6 zatok autobusowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 3,00 m wraz z peronami długości 20,00 m i szerokości 1,50 m;
- wykonanie poboczy o szerokości 1,25 m i grubości 15,00 cm;
- odtworzenie rowów z obsianiem trawą;
- wykonanie murów oporowych z prefabrykatów typu L750mm oraz gazonów prefabrykowanych 50x30x30 cm,
- wykonanie ścieku z płyt prefabrykowanych trójkątnych,
- wycinka drzew w pasie drogowym,
- oznakowanie poziome i pionowe.

W celu zapewnienia obowiązujących wymogów funkcjonalno - użytkowych związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 241 ze względu na stan techniczny mostu drogowego,

zlokalizowanego nad rzeką Rokitą w miejscowości Wiele niezbędne jest wykonanie remontu przedmiotowej przeprawy mostowej. Obiekt nie wykazuje uszkodzeń związanych z niewystarczającą nośnością. W związku z tym jego remont ograniczono do części uszkodzonych oraz elementów wyposażenia.

Prace projektowe w zakresie mostowym (most na rzece Rokitce) obejmują:

- wzmocnienie konstrukcji przęsła;
- wykonanie nowej izolacji;
- zamocowanie płyt przejściowych;
- rozbiórkę i wykonanie obmurowania przyczółków;
- rozbiórkę istniejących i zamocowanie nowych balustrad i barier drogowych;
- wykonanie nowych nawierzchni drogi i chodnika na obiekcie;
- naprawę przejścia wzdłuż cieku wodnego pod mostem;
- naprawę stożków skarpowych z ich umocnieniem;
- włączenie odwodnienia obiektu w system odwodnienia remontowanej drogi.

Przedmiotowy obiekt służy do transportu nad rzeką Rokitą w miejscowości Wiele w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno, odcinek Wiele - Mrocza.

Przewiduje się zachować obecne gabaryty obiektu dostosowując jezdnię i chodniki do przebiegu remontowanej drogi wojewódzkiej, poprzez:

- długość całkowita obiektu (jak istniejąca) 18,70m;
- szerokość obiektu (bez desek gzymsowych) 13,30 m;
- pas bezpieczeństwa od górnej wody 2,40 m;
- pas bezpieczeństwa w świetle od górnej wody 1,36 m;
- chodnik od dolnej wody 3,90 m;
- szerokość użyteczna chodnika od dolnej wody 2,86 m;
- szerokość przejścia dla małych zwierząt 1,10÷1,20 m;
- spadek podłużny jezdni na obiekcie 1,35 %;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2,00 %;
- spadek chodnika 2,50÷3,00 %.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na działkach stanowiących pas drogowy i dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej oraz remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 na rzece Rokitce. Stąd też dla niniejszego zamierzenia Inwestor nie dokonywał analizy wariantowania pod względem jego przebiegu. Rozpatrywane warianty inwestycji dotyczyły tylko rozwiązań technologicznych. Wyżej wskazany zakres robót stanowi docelowy wariant przyjęty do realizacji przez Inwestora.

b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy teren usytuowany jest wzdłuż zabudowy zagrodowej i działek przeznaczonych pod taką zabudowę, nie sposób, więc przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi, a innymi planowanymi inwestycjami spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu.

Realizacja inwestycji spowoduje podniesienie jakości obecnie funkcjonującej trasy samochodowej, która jest jedyną drogą łączącą Więcbork i Mrocze.

c) Wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane niezbędne materiały do remontu mostu drogowego oraz wykonania podbudowy i nawierzchni przebudowywanej drogi w obrębie inwestycji.

Faza eksploatacji mostu drogowego oraz układu drogowego nie wiąże się z wykorzystywaniem wody lub innych surowców, poza energią elektryczną do oświetlenia ulic oraz środkami zimowego utrzymania. Inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem ścieków technologicznych. Do

zimowego utrzymania zużywane będą środki chemiczne (chlerek sodu chlerek wapnia, chlerek magnezu i ich mieszaniny) oraz materiały uszorstniające (piasek i żwir). Ilość tych surowców zależy będzie od warunków atmosferycznych (ilości) i częstości opadów. Nie przewiduje się oświetlenia drogi na przebudowywanym odcinku.

Inwestycja nie będzie również miejscem magazynowania substancji chemicznych stwarzających zagrożenie dla wód podziemnych. Na etapie budowy ścieki sanitarne będą odprowadzane do sanitariów przenośnych i oczyszczane w oczyszczalni ścieków. Biorąc pod uwagę założenia techniczne projektowanego układu drogowego, tzn. fakt, że zanieczyszczone wody opadowe nie będą odprowadzane bezpośrednio do odbiornika, a do rowów przydrożnych, gdzie będzie następowała filtracja zanieczyszczeń, a wody opadowe z powierzchni zanieczyszczonych mostu będą odprowadzane systemem przykrawężnikowym również do pobliskich rowów przydrożnych, ocenia się, że obiekt nie będzie stanowił bezpośredniego zagrożenia dla wód powierzchniowych rzeki Rokitki.

d) Emisji i występowania innych uciążliwości:

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych.

Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia.

Zaplecze budowlane powinno być zlokalizowane na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię, w odległości powyżej 200 m od zbiorników wody. W celu zapewnienia pracownikom warunków socjalnych, zostaną zastosowane przenośne toalety TOI TOI.

Dla ochrony wód powierzchniowych w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych oraz stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i wysokiej jakości materiałów budowlanych.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Podczas przebudowy powstawać będą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

Na etapie prac realizacyjnych, w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰.

Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

W ramach przeprowadzonej analizy akustycznej wytypowano 12 punktów obserwacji na granicy terenów chronionych przed hałasem- terenów zabudowy zagrodowej oraz mieszkaniowej wielorodzinnej. Na kilometrażu 53+475 znajduje się budynek mieszkalny zlokalizowany w obrębie zabudowy zagrodowej. Jego lokalizacja w skrajni drogi wymusza zastosowanie dodatkowych środków zwiększających bezpieczeństwo i będzie to oznakowanie budynku zwiększające widoczność skrajni drogi oraz ograniczenia prędkości na tym odcinku do 40 km/h. Jednocześnie przewiduje się na tym odcinku (tj. od km 53+343 do km 53+585) zastosowanie tzw. cichej nawierzchni drogowej typu SMA o minimalnej efektywności wyciszenia hałasu wynoszącej 3 dB. Skuteczność zastosowanych rozwiązań będzie monitorowana poprzez okresowe wykonywanie pomiarów hałasu. Wyniki obliczeń poziomów hałasu po zastosowaniu przewidzianych działań ograniczających wielkość emitowanego hałasu wykazują, że wartości dopuszczalne dla pory dziennej i nocnej będą dotrzymane we wszystkich przyjętych w analizie punktach obserwacji.

Ponadto, wykonane obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wykazały, że emisja substancji z poruszających się pojazdów, nie spowoduje przekroczeń standardów jakości powietrza.

Planowana do przebudowy droga wojewódzka oraz remontowany most drogowy odwadniane są poprzez odprowadzenie wody roztopowej i opadowej do rowów przydrożnych. Odwodnienie obiektu w zakresie nawierzchni drogowych i chodnika następuje do rowów przydrożnych poprzez system przykrawężnikowy, natomiast ze skarp mostu- z odprowadzeniem wody przy stożkach skarpowych do rzeki Rokitki.

Na etapie eksploatacji przewiduje się pozostawić dotychczasowe rozwiązanie dotyczące odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego oraz mostu. Wody opadowe z drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów, które zostaną pogłębione i wyprofilowane. W przypadku odwodnienia odcinka mostowego będzie ono realizowane poprzez powiązanie z krawężnikami drogi poza obiektem i włączone w system odwodnienia drogi do rowów przydrożnych. Wyjątek stanowić będzie odwodnienie skarp nasypu, które będzie wprowadzone do wód rzeki Rokitki. Właściwa eksploatacja urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych, bieżące usuwanie zanieczyszczeń i umożliwienie sprawnego spływu do rowów przydrożnych, zapobiegnie ewentualnej infiltracji zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych.

e) *Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które (w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej [Dz. U. z 2013 r., poz. 1479]), stwarzałyby ww. ryzyko.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana zostanie w obszarze dorzecza Odry, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 27 maja 2011r., Nr 40, poz. 451). Znajduje się ona w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonym europejskim kodem: PLGW650043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896), stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako zły (w subczęści), a chemiczny jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym europejskim kodem PLRW6000181883949 o nazwie: Rokitka, zaliczonym do regionu wodnego Warty. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549) jest to naturalna część wód, której jej stan oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania wynikające z rozporządzenia Nr 21/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 września 2005 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.- Pom. Nr 108, poz. 1875), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą inwestycji celu publicznego.

Ponadto, w odległości ok. 800 m zlokalizowany jest rezerwat przyrody Jezioro Wieleckie, którego granice nie zostaną naruszone w wyniku realizacji zamierzenia.

Inwestycja realizowana jest przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, w terenie zabudowanym i rolniczym. Zamierzenie wiąże się z wycinką drzew (w tym klonów oraz jesionów), wynikającą ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego. W obrębie ww. drzew nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, w tym ptaków i pachnicy dębowej. Wycinka planowana jest do wykonania poza okresem lęgowym ptaków. W odniesieniu do drzew niepodlegających wycince przewidziano konieczność zastosowania zabezpieczeń m.in. w postaci zabezpieczenia pni.

Przedsięwzięcie nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, bagiennych, łąkowych czy leśnych.

W związku z powyższym na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się zagrożenia obszarów chronionych, w tym Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter wyłącznie lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących, projektowane działania dotyczą modernizacji istniejącej infrastruktury drogowej w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, inwestycja zamyka się w granicach terenów przeznaczonych i wykorzystywanych pod drogi;

b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym;

c. wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – przedmiotowa inwestycja usytuowana jest we fragmencie istniejącego układu drogowego - odcinek drogi wojewódzkiej nr 241. Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu - iż to ma miejsce obecnie. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych;

d. prawdopodobieństwa oddziaływania – może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy;

e. czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – na etapie prac realizacyjnych, w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracjami i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/ transportu), będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00- 22.00. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania przedmiotowego terenu; poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

Po analizie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Po szczegółowym przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie przewiduje się wariantowości inwestycji, ponieważ przyjęta lokalizacja inwestycji, która będzie realizowana na ww. terenie jest najkorzystniejszym wariantem pod względem przyrodniczym, własnościowym i społecznym. Przyjęty wariant nie spowoduje konfliktów społecznych wynikających z prawa własności.

Ułożenie nowej nawierzchni w zdecydowany sposób poprawi komfort poruszania się po drodze. Zapewni płynność ruchu pojazdów, natomiast zmniejszeniu ulegnie zużycie paliwa, a tym samym emisja gazów spalinowych do środowiska. Podjęte działania mogą mieć wpływ na obniżenie się poziomu hałasu, poprawę stanu powietrza atmosferycznego i wód gruntowych w otoczeniu drogi w stosunku do stanu obecnego.

Odstąpienie od konieczności opracowania raportu i przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało poprzedzone analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.). Nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

Po przeprowadzonym postępowaniu, biorąc pod uwagę w/w szczegółowe uwarunkowania, a także informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią oraz w porozumieniu z Burmistrzem Więcborka (pismo z dnia 09.04.2015r., znak: SR.6220.2.1.2015), Burmistrz Miasta i Gminy Mrocza odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), wydał postanowienie w tej sprawie w dniu 09.04.2015 r. znak: RR.6220.16.2015.MK.

W dniu 09.04.2015r. wydane zostało również obwieszczenie zawiadamiające o wydaniu postanowienia o nie stwierdzeniu potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe obwieszczenie oraz postanowienie zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Wiele, w miejscowości Wiele i Konstantowo, na tablicy ogłoszeń Osiedla „Stare Miasto” w Mroczy oraz na terenie gminy Więcbork (Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku, Tablica ogłoszeń – miejscowość Zabartowo, strona internetowa – www.bip.wiecbork.pl).

Obwieszczeniem o zakończeniu postępowania z dn. 10.04.2015 r. zgodnie z art. 10, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) przed wydaniem decyzji poinformowano strony o możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w sprawie, podając miejsce i termin oraz poinformowano strony o możliwości zgłaszania swoich uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego obwieszczenia.

Niniejsze obwieszczenie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej UMiG Mrocza: www.bip.mrocza.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy (Mrocza Plac 1 Maja 20), w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia na tablicy ogłoszeń sołectwa Wiele, w miejscowości Wiele i Konstantowo, na tablicy ogłoszeń Osiedla „Stare Miasto” w Mroczy oraz na terenie gminy Więcbork (Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku, Tablica ogłoszeń – miejscowość Zabartowo, strona internetowa – www.bip.wiecbork.pl).

Pismem z dnia 05.05.2015r. znak: RR.6220.16.2015.MK, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w ramach zawartego porozumienia z dnia 20.06.2015r., zwrócono się do Burmistrza Więcborka o uzgodnienie projektu niniejszej decyzji w sprawie stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno, odcinek Wiele – Mrocza od km 49+600 do km 56+000”. Pismem znak: SR.6220.2.1.2015 z

dnia 06.05.2015r. Kierownik Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg z upoważnienia Burmistrza Więcborka poinformował, że nie wnosi uwag do treści i ustaleń zawartych w przedmiotowej decyzji.

Na etapie całego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski ani zastrzeżenia, co do planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o wniosku Inwestora, wydanym postanowieniu z dnia 09.04.2015r. odstępującym od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o niniejszej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rolnictwa, Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy - art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. BURMISTRZA
Miasta i Gminy
m. Mieczysław Wikaszczyk
Kierownik Referatu Rolnictwa
Gosp. Nieruch. i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Dyrektor Mirosław Kielnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz
2. A/a- M.K.

Strony postępowania:

3. Strona internetowa www.bip.mrocz.pl
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy
5. Sołtys Sołectwa Wiele (tablica ogłoszeń w miejscowości Wiele i Konstantowo)
6. Przewodniczący Zarządu Osiedla „Stare Miasto” (tablica ogłoszeń Osiedla „Stare Miasto w Mroczy) oraz na terenie gminy Więcbork:
7. Strona internetowa – www.bip.wiecbork.pl
8. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku,
9. Sołtys (Tablica ogłoszeń – miejscowość Zabartowo)

Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie pobrano opłaty skarbowej. Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014r., poz. 1628 z późn. zm.) jednostka samorządowa jest zwolniona od opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno na odcinku Wiele – Mrocza od km 49+600 do km 56+000. Droga po przebudowie będzie spełniała wymagania dla drogi klasy G.

Zakres projektu obejmuje:

Prace projektowe na przedmiotowym obszarze przewidują w zakresie drogowym:

- 1) wykonanie wzmocnienia jezdni o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 6,00 m,
- 2) wykonanie zjazdów o nawierzchniach z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej, o szerokości i długości dostosowanej do istniejącej zabudowy,
- 3) wykonanie 6 zatok autobusowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szer. 3,00m wraz z peronami dł. 20,00m i szer. 1,50m,
- 4) wykonanie poboczy o szer. 1,25m i gr. 15,00cm,
- 5) odtworzenie rowów z obsianiem trawą,
- 6) wykonanie murów oporowych z prefabrykatów typu L750mm oraz gazonów prefabrykowanych 50x30x30 cm,
- 7) wykonanie ścieku z płyt prefabrykowanych trójkątnych,
- 8) wycinka drzew w pasie drogowym,
- 9) oznakowanie poziome i pionowe.

Prace projektowe na przedmiotowym obszarze przewidują w zakresie mostowym (most na rzece Rokitce) :

- 1) wzmocnienie konstrukcji przęsła,
- 2) wykonanie nowej izolacji,
- 3) zamocowanie płyt przejściowych,
- 4) rozbiórkę i wykonanie obmurowania przyczółków,
- 5) rozbiórkę istniejących i zamocowanie nowych balustrad i barier drogowych,
- 6) wykonanie nowych nawierzchni drogi i chodnika na obiekcie,
- 7) naprawę przejścia wzdłuż cieku wodnego pod mostem,
- 8) naprawę stożków skarpowych z ich umocnieniem,
- 9) włączenie odwodnienia obiektu w system odwodnienia remontowanej drogi.

Rozpatrywany odcinek drogi wojewódzkiej położony jest w większej części na terenie powiatu nakielskiego w gminie Mrocza, natomiast początek zakresu przebudowy zlokalizowany jest na terenie powiatu sępoleńskiego w gminie Więcbork. Granica powiatów przebiega w kilometrze 49+700.

Planowana inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ewidencyjnych: 36, 41/10, 74/1, 75, 80, 81, 143, 156, 173, 515/3, 515/5, 521 obręb Wiele, gmina Mrocza, działki o nr ewid. 177, 260, 371 obręb Zabartowo, gmina Więcbork.

W miejscu planowanej inwestycji zlokalizowana jest droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej, szer. 6,00m. Stan nawierzchni wykazuje konieczność remontu, występują znaczne spękania i wykruszenia zwłaszcza krawędzi jezdni. Istniejące rowy odwodnieniowe są zamulone, zarośnięte trawą i zakrzewione.

Przedsięwzięcie nie powoduje naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, bagiennych, łąkowych czy leśnych. W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.).

Inwestycja realizowana jest przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, w terenie zabudowanym i rolniczym. Ułożenie nowej nawierzchni w zdecydowany sposób poprawi komfort poruszania się po drodze. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu.

Z up. **BURMISTRZA**
Miasta i Gminy
m. Mieczysław Łukaszczyk
Kierownik Referatu Rolnictwa
Gosp. Nieruch. i Ochrony Środowiska